

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1980

HELSINKI 1981



**Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration**

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
068105

1980

HELSINKI 1981

ISSN 0357-0339

Helsinki 1981. Valtion painatuskeskus

Esipuhe

Vuoden 1980 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Energian kulutusta koskevaa tietoaainestoa on jossain määrin täydennetty ja joitakin pienehköjä muutoksia ja tarkennuksia on suoritettu.

Helsingissä kesäkuun 2 päivänä 1981

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1980 motsvarar i sin grundstruktur föregående års respektive publikation. Information beträffande energiförbrukning har i viss mån kompletterats och några små förändringar och preciseringar har företagits.

Helsingfors, den 2 juni 1981

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusajaksi mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période d'attente de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1980	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1980	11
1.	Käyttöomaisuus	11
1.1.	Rata ja rakennukset	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1976—1980	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1980 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1980 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1980 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1976—1980 lopussa	14
1.1.6.	Sähköistetyt radat vuoden 1980 lopussa	14
1.1.7.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1976—1980 lopussa	14
1.1.8.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1976—1980 lopussa	15
1.1.9.	Liikennepaikat vuosien 1976—1980 lopussa	15
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1980 lopussa	16
1.1.11.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1976—1980 lopussa	16
1.1.12.	Rataverkko vuoden 1980 lopussa	17
1.2.	Liikkuva kalusto	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1971—1980 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1976—1980 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1971—1980 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1976—1980 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1971—1980 lopussa	21
2.	Henkilökunta	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1976—1980 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1976—1980	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1971—1980	23
2.4.	Työtunnit toiminnoittain vuosina 1976—1980	23
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toimin- noittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1980	24
2.6.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1971 ja 1980 lopussa	26
2.7.	Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1970—1980	27
2.8.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1976—1980	27
2.9.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1971—1980	28
3.	Liikenne	29
3.1.	Junaliikenne	29
3.1.1.	Liikkuvan kaluston suoritteet	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1976—1980	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaan- luettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna- lajeittain vuonna 1980	31

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862— 1980	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1980	11
1.	Anläggningskapital	11
1.1.	Bana och byggnader	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1976—1980	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaflenhet vid slutet av år 1980	12
1.1.3.	Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1980	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1980	14
1.1.5.	Ikke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1976—1980	14
1.1.6.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1980	14
1.1.7.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1976—1980	14
1.1.8.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1976—1980	15
1.1.9.	Trafikplatser vid slutet av åren 1976—1980	15
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaflenhet vid slutet av år 1980	16
1.1.11.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt kors- ningens beskaflenhet vid slutet av åren 1976—1980	16
1.1.12.	Bannätet vid slutet av år 1980	17
1.2.	Rullande materiel	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1971—1980	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1976—1980	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1971—1980	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1976—1980	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1971—1980	21
2.	Personal	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1976—1980	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1976—1980	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1971—1980	23
2.4.	Arbetsstimmar enligt funktioner åren 1976—1980	23
2.5.	I arbete varande årsanställda och arbetsstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållandegrupp år 1980	24
2.6.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvud- sysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1971 och 1980	26
2.7.	Personalen enligt funktioner åren 1970—1980	27
2.8.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1976—1980	27
2.9.	Arbetsstimmar och frånvarodagar åren 1971—1980	28
3.	Trafik	29
3.1.	Tågtrafik	29
3.1.1.	Prestationer av rullande materiel	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1976—1980	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1980	31

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980	32	3.1.1.3. Sammanfattningstabla per bandel år 1980	32
3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1980	44	3.1.1.4. Medeltägetäthet per dygn och bandel år 1980	44
3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1980	45	3.1.1.5. Bruttoton per bandel år 1980	45
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1980	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1980	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1980	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1980	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1980	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1980	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1980	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1980	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1980	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1980	62
3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1980	63	3.1.1.11. Energiförbrukning och -kostnader år 1980	63
3.1.2. Henkilöliikenne	64	3.1.2. Persontrafik	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1976—1980	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1976—1980	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1976—1980	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1976—1980	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1980	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1980	66
3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1976—1980	66	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1976—1980 ..	66
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1971—1980	67	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1971—1980	67
3.1.3. Tavaraliikenne	68	3.1.3. Godstrafik	68
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1971—1980	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1971—1980 ..	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäin jakautuma vuosina 1971—1980	70	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1971—1980	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1969—1980	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1969—1980	71
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980	72	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1980	72
3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980	75	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods fjarrtrafiken år 1980	75
3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1976—1980	78	3.1.3.6. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1976—1980	78
3.1.3.7. Liikennealuekartta	80	3.1.3.7. Trafikområdeskarta	80
3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1980	82	3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980	82
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1980	86	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt motagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980	86
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1980	90	3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och motagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980	90
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980	94	3.1.3.11. Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980	94
3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1980	96	3.1.3.12. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1980	96
3.1.3.13. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut tavararyhmittäin vuosina 1977—1980	96	3.1.3.13. Ankomna lastade godsvagnar från SRRF enligt varugrupper åren 1977—1980	96
3.1.3.14. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1976—1980	97	3.1.3.14. Transporterade lastade godsvagnar åren 1976—1980	97
3.1.3.15. Kaupallinen vaunukuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1976—1980	97	3.1.3.15. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1976—1980	97
3.2. Autoliikenne vuosina 1977—1980	98	3.2. Biltrafik åren 1977—1980	98
4. Talous	99	4. Ekonomi	99
4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan	99	4.1. Intäkter enligt affärsbokföring	99
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1976—1980	99	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1976—1980	99
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1976—1980	100	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1976—1980	100
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1980 (piirros)	100	4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1980 (ritning)	100
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1976—1980	101	4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1976—1980	101
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1976—1980 ..	101	4.1.5. Sammanfattningstabla av intäkter åren 1976—1980	101
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1976—1980	101	4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1976—1980	101

Taulu	Sivu
4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan.....	102
4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1976—1980	102
4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1980	102
4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1976—1980 ...	103
4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1976—1980	103
4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1971—1980	104
4.2.6. Kulut vuosina 1971—1980	105
4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1976—1980 ..	106
4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1969—1980	106
4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan	107
4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1980 ..	107
4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1976—1980	107
4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1976—1980	107
4.4. Indeksit	108
4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1969—1980 ..	108
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1980	108
4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1980	110
4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1976—1980	111
5. Liikenneonnettomuudet	112
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1980	112
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1976—1980	114

B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1976—1980	115
--	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

	Pages
1. Chemins de fer de l'État	116
2. Chemins de fer Privés	132

Tabell	Sida
4.2. Kostnader enligt affärsbokföring	102
4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1976—1980	102
4.2.2. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1980	102
4.2.3. Kostnader enligt kostnadsslag åren 1976—1980 ..	103
4.2.4. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1976—1980	103
4.2.5. Intäkter och resultat åren 1971—1980	104
4.2.6. Kostnader åren 1971—1980	105
4.2.7. Intäkter och kostnader samt resultat åren 1976—1980	106
4.2.8. Enhetskostnader åren 1969—1980	106
4.3. Anläggningsskapital enligt affärsbokföring	107
4.3.1. Anläggningsskapitalets värdeförändringar år 1980 ..	107
4.3.2. Anläggningsskapitalets värdeökningar åren 1976—1980	107
4.3.3. Användning av investeringsanslag åren 1976—1980	107
4.4. Index	108
4.4.1. Trafikens volymindex åren 1969—1980	108
4.4.2. Transportavgifternas prisindex åren 1969—1980 ..	108
4.4.3. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1980 ..	110
4.4.4. Investeringsverksamhetens prisindex åren 1976—1980	111
5. Trafikolyckor	112
5.1. Trafikolyckor år 1980	112
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1976—1980	114

B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1976—1980	115
--	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

	Page
1. State Railways	116
2. Private Railways	132

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1980 — Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1980

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Vuosi — År	Oman radan pituus Ågande banlängd	31/12	Liikkuva kalusto Rullande materiel									Henkilökunta keskimäärin Personal i medeltal		Junakilometrit Tågkilometer				Vaunnaakselikilometrit Vagnaxelkilometer	Matkojen luku ¹⁾ Antal resor ¹⁾	
			31/12	31/12									Päätoimiset I huvudsakssyssl anställda	Sivutoimiset I bisyssor anställda	Höyryvetovoima Ångdrift	Dieselvetovoima Dieseldrift	Sähkövetovoima Eldrift			Yhteensä Summa
				Vetokalusto — Dragfordon																
				Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaun- nut ja kiskoaunut Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaun- nut Sähkömotorvagnar	Elmotorvagnar	Sähköveturit Elokk	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik									Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik
km													1 000							
1862	108	..	6	—	—	—	—	—	6	13	142	..	..	..	..	..	..	..	39
1870	483	581	43	—	—	—	—	—	43	110	993	..	..	593	—	—	593	13 380	2 404
1880	852	1 005	98	—	—	—	—	—	98	231	2 176	1 594	..	1 685	—	—	1 685	57 019	1 813	
1890	1 876	2 179	151	—	—	—	—	—	151	370	3 594	2 612	..	3 988	—	—	3 988	123 828	2 542	
1900	2 650	3 304	310	—	—	—	—	—	310	755	8 547	⁴⁾ 10 282	..	10 544	—	—	10 544	349 289	6 899	
1910	3 356	4 568	500	—	—	—	—	—	500	1 114	14 149	15 179	..	14 470	—	—	14 470	486 953	14 463	
1920	3 987	5 567	539	—	—	—	—	—	539	958	13 016	24 105	..	17 825	—	—	17 825	651 665	17 549	
1930	5 010	6 983	773	—	3	—	—	—	776	1 364	22 012	29 165	..	23 147	220	—	23 367	855 946	22 033	
1935	5 367	7 497	740	1	13	—	—	—	754	1 428	23 348	28 845	..	26 415	916	—	27 331	979 456	20 052	
1938	⁵⁾ 407	7 858	747	2	20	—	—	—	769	1 469	24 513	31 212	..	30 359	1 899	—	32 258	1 101 813	23 714	
1945	4 668	6 715	741	4	22	—	—	—	767	1 471	23 261	38 547	..	28 188	526	—	28 714	1 052 181	61 344	
1947	4 705	6 809	767	4	22	—	—	—	793	1 591	27 326	38 810	..	30 951	794	—	31 745	1 177 958	⁴⁾ 60 115	
1948	4 704	6 795	796	4	21	—	—	—	821	1 619	26 365	39 270	..	31 984	973	—	32 937	1 217 557	48 720	
1949	4 714	6 842	812	4	20	—	—	—	836	1 630	27 248	39 588	..	31 703	1 133	—	32 836	1 171 496	43 945	
1950	4 798	7 022	821	4	20	—	—	—	845	1 648	27 655	38 423	..	33 395	1 317	—	34 712	1 246 132	45 656	
1951	4 799	7 085	817	2	20	—	—	—	839	1 600	27 345	37 235	..	35 307	1 353	—	36 660	1 351 916	45 091	
1952	4 825	7 143	812	2	37	—	—	—	851	1 648	27 412	37 272	..	33 110	1 836	—	34 946	1 266 622	39 301	
1953	4 855	7 201	807	13	38	—	—	—	858	1 646	26 909	37 079	..	31 791	3 026	—	34 817	1 219 535	36 905	
1954	4 831	7 337	801	13	56	—	—	—	870	1 644	25 895	35 974	..	34 534	3 834	—	38 368	1 344 398	38 296	
1955	4 889	7 453	798	18	80	—	—	..	896	1 617	26 169	36 073	..	35 192	5 796	—	40 988	1 370 521	39 444	
1956	5 026	7 613	799	23	96	—	—	..	918	1 581	26 853	36 099	..	32 965	7 311	—	40 276	1 347 409	35 761	
1957	5 097	7 749	766	33	126	—	—	..	925	1 548	27 105	36 678	..	31 591	9 881	—	41 472	1 355 476	34 018	
1958	5 112	7 854	714	45	151	—	—	..	910	1 542	26 880	34 296	..	28 030	13 058	—	41 088	1 464 200	30 887	
1959	¹⁰⁾ 5 210	¹⁰⁾ 8 003	¹⁰⁾ 680	¹⁰⁾ 82	¹⁰⁾ 174	—	—	..	¹⁰⁾ 936	¹⁰⁾ 1 501	¹⁰⁾ 26 543	34 601	..	¹⁰⁾ 25 974	¹⁰⁾ 17 600	—	¹⁰⁾ 43 574	¹⁰⁾ 1 533 800	34 003	
1960	¹⁰⁾ 5 314	¹⁰⁾ 8 166	¹⁰⁾ 659	¹⁰⁾ 120	¹⁰⁾ 192	—	—	..	¹⁰⁾ 971	¹⁰⁾ 1 495	¹⁰⁾ 26 543	35 340	550	¹⁰⁾ 24 820	¹⁰⁾ 21 565	—	¹⁰⁾ 46 385	¹⁰⁾ 1 689 700	36 603	
1961	5 318	8 269	658	153	212	—	—	131	1 154	1 484	27 303	35 484	596	21 996	24 684	—	46 680	1 712 200	39 205	
1962	5 348	8 399	639	179	231	—	—	150	1 199	1 495	27 334	35 959	594	18 853	28 100	—	46 953	1 708 200	37 339	
1963	5 354	8 444	639	201	232	—	—	178	1 250	1 472	27 407	36 079	591	15 592	28 716	—	44 308	1 622 800	30 900	
1964	5 388	8 500	606	259	246	—	—	180	1 291	1 447	27 051	35 414	573	11 621	34 826	—	46 447	1 658 700	31 732	
1965	5 458	8 560	514	306	261	—	—	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	6 622	40 246	—	46 868	1 709 600	31 171	
1966	5 544	8 705	456	335	276	—	—	200	1 267	1 346	26 469	34 876	541	4 680	42 997	—	47 677	1 901 700	31 518	
1967	5 607	8 732	364	354	276	—	—	215	1 209	1 240	25 310	33 609	522	3 642	42 820	—	46 462	1 877 900	29 820	
1968	5 688	8 736	363	365	276	3	—	228	1 235	1 185	25 374	32 116	471	2 266	42 367	—	44 633	1 847 800	27 589	
1969	5 687	8 733	276	363	273	5	—	245	1 162	1 095	25 369	30 068	434	1 665	41 357	475	43 497	1 881 200	25 628	
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	—	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	1 204	40 623	809	42 636	1 869 300	23 357	
1971	5 873	8 909	262	351	270	31	—	268	1 182	1 055	24 805	26 878	368	674	39 448	1 633	41 755	1 791 900	24 870	
1972	5 887	8 919	250	349	232	40	—	278	1 149	1 025	24 863	26 825	308	690	40 284	2 888	43 862	1 946 500	27 785	
1973	5 897	8 923	250	349	232	50	4	273	1 158	1 042	24 471	26 870	273	534	40 309	3 708	44 551	1 963 400	29 635	
1974	5 909	8 917	250	360	223	50	6	264	1 153	1 038	24 450	27 751	280	350	41 604	4 284	46 238	2 090 000	32 793	
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	70	38 288	6 203	44 561	1 948 900	35 546	
1976	6 010	9 060	—	379	215	72	39	256	961	1 067	24 600	29 634	323	—	35 781	7 711	43 492	1 940 400	36 990	
1977	6 063	9 131	—	384	215	80	51	259	989	1 076	24 496	29 333	306	—	33 758	8 804	42 562	1 858 200	36 762	
1978	6 057	9 132	—	393	196	86	62	263	1 000	1 107	23 794	28 824	304	—	30 867	10 737	41 604	1 802 100	37 262	
1979	6 078	9 149	—	395	189	90	74	260	1 008	1 093	23 825	28 761	303	—	30 250	12 881	43 131	1 966 800	37 618	
1980	6 075	9 156	—	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	—	30 484	14 450	44 934	2 148 800	39 311	

¹⁾ Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta — Exkl. fribiljett och biltrafik.

²⁾ Paketteja, autoliikennettä ja oman tavarankuljetuksia lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä — Pääoma-arvo sisältää vuoden 1930 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1935 alkaen myös rautatierakennukset —
³⁾ Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna — Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

⁴⁾ Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois — Bispårn, som tidigare inberäknats i banlängden, ha
⁵⁾ Arvioitu luku — Beräknat tal.

⁶⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

⁷⁾ Vuodesta 1952 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna — Fr.o.m. 1952 ersättningar för rabatttransporter medräknade.

⁸⁾ Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

⁹⁾ Ei sisällä kapearaisen radan tietoja — Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

¹⁰⁾ Vuosina 1959—66 kirjanpidon mukaan ilmoitetut rahtialennukset vähennettyinä — Exkl. fraktnedsättningar uppförda i den kamerala bokföringen

¹¹⁾ Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

¹²⁾ Vuodesta 1971 liikekirjanpidon mukaan — Fr.o.m. år 1971 enligt affärsbokföring.

21	22	23	24		25		26		27	28	29	30	31	32	33	34	35
Henkilökilometrit *) Personkilometrit *)	Kaupallinen tavara Kommersiell gods		Tulot — Inkomster														
	Paino, 1 000 tonnia *) Vikt, 1 000 ton *)	Tonnikilometrit *) Tonkilometer *)	Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik				Muut Övriga	Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Tulos Resultat	Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *) 31/12	Keskililikenpituuden kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafik- längd					
			Henkilö- liikenne Persontrafik			Tavara- liikenne Godstrafik								Junakilometrit Tagkilometrit	Henkilökilometrit Personkilometrit	Tonnikilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter
1 000	1 000	1 000	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk				1 000				mk
..	13	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	150	..	..	..	11	..
18 028	132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	6,6	15	14	1	420	1,9	57,5	25,3	47	45
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	810	2,1	77,3	58,0	81	50
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	1 430	2,2	68,7	56,7	64	39
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	2 510	4,0	127,2	129,6	105	78
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	4 030	4,4	169,0	140,7	135	111
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,6	3 784	3 051	733	6 070	4,5	194,7	233,9	950	766
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	61 050	4,6	204,1	313,9	1 557	1 429
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	59 860	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	63 220	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721
3 202 595	*) 11 489	*) 2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	— 10 259	77 570	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041
*) 2 885 499	15 645	*) 3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	— 2 539	103 720	6,8	*) 617,4	*) 738,8	17 443	18 001
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	16 843	123 450	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	— 9 359	159 270	7,0	440,8	643,8	25 746	27 763
2 182 670	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	— 25 078	202 870	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	246 100	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	*) 171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	310 500	7,3	429,6	818,2	52 095	49 818
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	— 4 089	391 330	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	13 013	465 090	7,9	440,0	843,6	49 067	46 390
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	— 4 655	534 360	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476
2 249 414	*) 17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	— 17 977	610 430	8,1	453,1	890,9	54 751	58 372
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	— 17 864	701 540	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	— 2 298	828 980	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	*) 301 659	*) 305 559	— 3 900	914 710	8,4	440,1	814,4	58 427	59 182
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	1 036 040	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	— 2 179	1 209 230	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	— 3 679	1 407 270	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	— 35 971	1 609 380	8,3	364,2	919,2	66 103	72 813
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	— 57 075	1 810 249	8,6	377,4	900,5	68 811	79 382
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	— 77 094	2 027 208	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	— 96 866	2 217 313	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	— 106 964	2 405 227	8,3	386,5	1 004,7	75 092	94 206
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	503 829	— 120 329	2 620 371	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143
2 153 799	22 422	6 026 000	97 335	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	— 115 870	2 832 261	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	— 118 914	3 021 336	7,3	369,0	1 073,1	86 356	106 708
2 348 560	22 399	*) 5 756 300	*) 107 974	20,4	*) 383 862	72,5	*) 37 680	7,1	*) 529 516	*) 670 318	*) 140 802	*) 845 630	7,1	397,4	974,0	89 597	113 421
2 593 859	24 103	6 506 200	135 699	21,9	436 938	70,6	46 509	7,5	619 146	742 684	— 123 538	1 015 297	7,4	437,9	1 098,3	104 515	125 369
2 773 244	26 515	7 010 900	159 857	22,2	507 803	70,5	53 029	7,3	720 689	847 700	— 127 010	1 207 625	7,5	467,4	1 181,7	121 471	142 879
3 046 999	27 293	7 486 700	196 040	22,6	612 727	70,6	59 164	6,8	867 931	1 064 479	— 196 818	1 521 401	7,8	512,3	1 258,7	145 919	179 010
3 135 164	22 657	6 438 200	237 470	24,6	653 332	67,8	72 892	7,6	963 694	1 331 639	— 367 945	2 099 203	7,5	526,7	1 081,6	161 884	223 692
2 985 295	23 358	6 546 600	292 522	24,9	810 241	68,8	74 205	6,3	1 176 968	1 529 305	— 352 337	2 726 510	7,3	500,8	1 098,2	197 445	256 552
2 977 155	22 079	6 398 800	331 817	25,6	878 256	67,7	86 629	6,7	1 296 702	1 677 206	— 380 504	3 321 401	7,0	492,6	1 058,7	214 544	277 499
2 983 133	22 629	6 327 900	350 289	26,1	900 654	67,0	92 292	6,9	1 343 235	1 809 464	— 466 229	3 880 978	6,8	490,6	1 040,8	220 927	297 600
3 019 988	26 657	7 367 500	385 666	25,0	1 046 199	67,9	108 929	7,1	1 540 794	2 026 619	— 485 825	4 412 832	7,1	496,6	1 211,6	253 378	333 271
3 215 652	29 574	8 333 800	442 464	23,7	1 279 333	68,6	142 456	7,7	1 864 253	2 362 684	— 498 431	4 901 531	7,4	527,3	1 366,6	305 715	387 452

vuoden 1920 loppuun saakka — Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonkilometertalen inga före år 1921 ej heller djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.

fr.o.m. år 1938 utelämnats.

under åren 1959—1966.

II. Vuosi 1980 — År 1980

1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1976—1980 — Bana och dess överbyggnad åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km	6 010	6 063	6 057	6 078	6 075
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana »	5 532	5 591	5 585	5 602	5 599
..... %	92.0	92.2	92.2	92.2	92.2
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	155	155	256	295	484
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Två- eller flerspårig bana km	477	472	472	476	476
..... %	8.0	7.8	7.8	7.8	7.8
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	239	360	419	438	438
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 »	6 036	6 089	6 079	6 100	6 096
Oma rata — Ägen bana »	6 010	6 063	6 057	6 078	6 075
Vieras rata — Främmande bana »	26	26	22	22	21
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 961	6 044	6 080	6 081	6 098
Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm	1 468	1 416	1 392	1 390	1 362
Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ »	1 098	996	948	906	930
Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ »	900	920	926	967	945
Rataryhmä C — Bangrupp C »	3 042	3 223	3 282	3 311	3 333
Kiskot — Räler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd Raidekm — Spårkm	9 060	9 131	9 132	9 149	9 156
Pääraiteet — Huvudspår »	6 508	6 555	6 548	6 574	6 570
..... %	71.8	71.8	71.7	71.9	71.8
Kiskopainot — Rälsvikter					
< 45 kg/m Raidekm — Spårkm	3 276	3 172	3 104	3 103	3 079
..... %	50.3	48.4	47.4	47.2	46.9
≥ 45 » Raidekm — Spårkm	3 232	3 383	3 444	3 471	3 491
..... %	49.7	51.6	52.6	52.8	53.1
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 552	2 576	2 584	2 575	2 586
..... %	28.2	28.2	28.3	28.1	28.2
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbytta räler Raidekm — Spårkm	115	198	138	99	111
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår »	102	185	98	75	80
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 »	6 508	6 555	6 548	6 574	6 570
Sora — Grus »	2 487	2 367	2 297	2 225	2 201
..... %	38.2	36.1	35.1	33.8	33.5
Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm	4 021	4 188	4 251	4 349	4 369
..... %	61.8	63.9	64.9	66.2	66.5
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm	132	167	63	98	20
Ratapolkkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000	14 139.9	14 237.9	14 310.2	14 357.9	14 454.9
Puiset — Av trä » »	13 198.1	13 167.3	13 150.4	13 178.6	13 238.0
..... %	93.3	92.5	91.9	91.8	91.6
Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000	941.8	1 070.6	1 159.8	1 179.3	1 216.9
..... %	6.7	7.5	8.1	8.2	8.4
Vuoden aikana vaihdetut ratapolkkyt —					
Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000	317.9	326.3	257.4	215.6	205.6
Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St	8 014	8 043	8 029	7 921	7 854
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 » »	111	111	105	106	108
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Räta delar Ratakkm — Bankm	4 188	4 217	4 213	4 219	4 217
< 500 m »	151	153	152	153	151
≥ 500 m »	1 671	1 693	1 692	1 706	1 707
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuorat osat — Horisontala delar .. Ratakkm — Bankm	790	783	772	772	765
≤ 5 % »	2 710	2 740	2 747	2 761	2 749
> 5 % ≤ 10 % »	1 897	1 929	1 942	1 947	1 962
> 10 % »	613	611	596	598	599
Tunnelit — Tunnlar Kpl — St	18	28	28	28	28
..... Metriä — Meter	8 400	19 346	19 338	19 338	19 338

¹⁾ Rataryhmä — Bangrupp

A

B₁B₂

C

Kiskotus — Räler

30 kg/metri — meter

43, 54, 60 » » — »

43, 60 » » — »

54 » » — »

Tukikerros — Ballast

sora, sepeli — grus, makadam

sora — grus

sepeli — makadam

sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1980 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde, Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion- rautatei- den radat Statsjärn- vägarnas banor	Vieraat radat Främ- mande banor	Yhteensä Summa		%	m
	km			m		
Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors	264.995	10.678	275.673	180	16.8	160
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors	187.102	—	187.102	500	10.0	1 180
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	3.575	—	3.575	200	10.0	560
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	0.371	2.733	3.104	200	10.0	43
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	—	4.607	320	10.0	140
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	—	34.076	180	16.8	160
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980
Toijala—Valkeakoski	17.613	—	17.613	380	10.0	900
Sääksjärvi—Lentokonetehtäas	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960
Riihimäki—Vainikkala—Parikkala	500.180	0.533	500.713	180	17.5	1 260
Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.498	—	213.498	400	10.0	3 145
Lahti—Heinola	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500
Lahti—Vesijärvi	3.143	—	3.143	180	17.5	1 260
Lahti—Uopolahti	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380
Lahti—Valko, Valkom	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815
Joutjärvi—Mukkula	7.039	—	7.039	200	15.0	700
Koria—Keltti	5.316	—	5.316	300	11.5	540
Luumäki—Parikkala	126.905	—	126.905	600	10.0	1 300
Simola—Lappeenranta	18.420	—	18.420	297	12.5	475
Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	9.797	—	9.797	900	12.0	393
Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo	207.437	—	207.437	265	20.0	560
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.758	—	198.758	265	13.5	540
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtsendal	8.679	—	8.679	600	20.0	560
Hanko, Hangö—Hyvinkää	151.491	—	151.491	300	16.5	680
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	—	148.004	300	11.0	720
Lohja, Lojo—Tytyri	3.487	—	3.487	300	16.5	680
Uusikaupunki—Toijala	214.741	1.456	216.197	200	15.0	200
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	—	132.573	240	15.0	200
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170
Ihala—Viheriäinen	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400
Raisio—Naantali	6.105	—	6.105	460	12.0	820
Naantalin sataman haararata, Naantali hamnbibana	1.927	—	1.927	200	12.0	240
Uusikaupunki—Rikkihappo	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250
Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen	603.348	—	603.348	250	13.0	880
Tampere—Vaasa, Vaasa	304.662	—	304.662	290	13.0	820
Vilppula—Mänttä	7.715	—	7.715	250	12.0	340
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	—	111.615	400	10.5	660
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	—	24.797	350	10.8	790
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	—	3.918	275	10.0	244
Lielähti—Parkano—Seinäjoki	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240
Orivesi—Jyväskylä	119.615	—	119.615	300	13.0	880
Orivesi—Jyväskylä	112.821	—	112.821	485	12.5	880
Jämsä—Kaipola	6.794	—	6.794	300	13.0	880
Seinäjoki—Äkäsjoki	789.989	8.174	798.163	200	12.0	260
Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.800	—	469.800	300	11.5	540
Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	9.473	—	9.473	400	12.0	260
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	—	8.039	400	10.0	560
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	—	13.988	300	10.0	534
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	—	5.015	500	10.0	624
Vihanti—Ristonaho	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740
Tuomioja—Raahe	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320
Raahe—Lapaluoto	5.334	—	5.334	250	10.0	320
Raahe—Rautaruukki	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750

år 1980

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion- rautatei- den radat Statsjärn- vägarnas banor	Vieraat radat Främ- mande banor	Yhteensä Summa		% _{oo}	m
	km			m		
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	10.0	715
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos	8.786	1.685	10.471	300	11.0	300
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	250	10.0	480
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	400	11.2	590
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—
Niesa — Rautuvaara	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000
Kolmioraide Tornio—Triangelspår Tärneå	0.637	—	0.637	—	—	—
Kotka—Hamina—Taivalkoski	988.692	0.416	989.108	200	19.0	260
Kouvola—Kotka	53.647	—	53.647	250	10.0	740
Inkeroinen—Hamina	25.523	—	25.523	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnana	5.816	—	5.816	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	461.615	—	461.615	300	12.0	1 393
Kouvola—Kuusankoski—Multamäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440
Mynttilä—Pellos	20.745	—	20.745	300	12.0	1 868
Suonenjoki—Iisvesi	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050
Siilinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani—Lamminniemi	2.492	—	2.492	200	12.0	480
Kontiomäki—Vartius	93.456	—	93.456	818	10.0	740
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290
Pesioäskylä—Ämmänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
Iisalmi—Ylivieska	156.153	—	156.153	450	10.0	2 000
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380
Jyväskylä—Haapajärvi	210.919	—	210.919	417	10.0	4 034
Jyväskylä—Haapajärvi	210.919	—	210.919	417	10.0	4 034
Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala	564.615	—	564.615	290	20.0	1 200
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.5	480
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-raja, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.5	380
Liekka—Pankakoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkänieniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
Tampere—Mäntyluoto	215.480	0.227	215.707	180	12.0	1 770
Tampere—Mäntyluoto	154.957	—	154.957	220	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.227	0.227	180	12.0	227
Pori—Parikkala	515.383	—	515.383	260	12.0	4 500
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	4 500
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027
Laurila—Kellosekä	278.326	—	278.326	350	12.5	820
Laurila—Kellosekä	269.339	—	269.339	350	12.5	820
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860
Oulu—Nurmes	293.444	—	293.444	250	12.0	680
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320
Vuokatti—Lahnaslampi	12.397	—	12.397	300	12.0	680
Yhteensä — Summa	6 074.808	21.484	6 096.292	180	20.0	1 200

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1980 lopussa — Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1980

Rataosa — Bandel	Ratapituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	247.686
Kouvola—Inkeroinen	20.257
Riihimäki—Tampere	115.948
Tampere—Orivesi	39.872
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.345
Tampere—Lielähti	6.004
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	8.350
Yhteensä—Summa	475.462

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1980 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1980

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71	—
Riihimäki—Tampere	115	—
Riihimäki—Kouvola	121	—
Kouvola—Luumäki	58	—
Luumäki—Lappeenranta	27	27
Kouvola—Pieksämäki	184	184
Joensuu—Parikkala	130	130
Tampere—Seinäjoki	161	161
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8	8
Yhteensä — Summa	910	510

1.1.5. Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1976—1980 lopussa — Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1976—1980

		1976	1977	1978	1979	1980
Sähköistämätön ratapituus — Icke elektrifierad banlängd	Ratakm — Bankm	5 616	5 548	5 382	5 345	5 153
	%	93.4	91.5	88.9	87.9	84.8
Yksiraiteinen rata — Enkelspärig bana	Ratakm — Bankm	5 377	5 436	5 329	5 308	5 116
Kaksiraiteinen rata — Tvåspärig bana	» »	239	112	53	37	37
Sähköistetty ratapituus — Elektrifierad banlängd	Ratakm — Bankm	394	515	675	733	922
	%	6.6	8.5	11.1	12.1	15.2
Yksiraiteinen rata — Enkelspärig bana	Ratakm — Bankm	155	155	256	295	484
Kaksiraiteinen rata — Tvåspärig bana	» »	219	340	399	418	418
Kolmiraiteinen rata — Trespärig bana	» »	20	20	20	20	20
Ratapituus kaikkiaan — Banlängd inalles	» »	6 010	6 063	6 057	6 078	6 075

1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1980 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1980

Rataosa — Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus — Banlängd			
		Yksiraiteinen rata Enkelspärig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspärig bana	Kolmiraiteinen rata Trespärig bana	Yhteensä Summa
		metriä — meter			
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1. 1969	—	37 362	—	37 362
Helsinki, Helsingfors ¹⁾ —Hiekkaharju, Sandkulla ¹⁾	1. 9. 1970	—	—	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla—Kerava, Kervo	1. 12. 1970	—	8 719	3 113	11 832
Kerava, Kervo—Riihimäki	28. 1. 1972	—	42 446	—	42 446
Riihimäki—Toijala	1. 3. 1974	—	76 500	—	76 500
Toijala—Seinäjoki	3. 3. 1975	154 562	45 581	—	200 143
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	329	8 350	—	8 679
Riihimäki—Kouvola	19. 6. 1977	—	121 600	—	121 600
Kouvola—Vainikkala	28. 5. 1978	34 406	58 858	—	93 264
Luumäki—Imatra	2. 7. 1978	66 214	—	—	66 214
Kuusankoski—Kouvola—Kotka	1. 10. 1979	39 442	18 685	—	58 127
Kouvola—Pieksämäki	1. 12. 1980	189 199	—	—	189 199
Yhteensä — Summa		484 152	418 101	19 989	922 242

¹⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki—Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila—Hiekkaharju kolmiraiteinen. Kolmas raide välillä Helsinki—Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä—Tikkurila 28. 5. 1972. — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors—Dickursby tvåspärig och endast sträckan Dickursby—Sandkulla trespärig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors—Äggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggelby—Sandkulla 28. 5. 1972.

1.1.7. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1976—1980 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1976—80

	1976	1977	1978	1979	1980
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	233	248	246	248	246
Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos — Trafikplatser med kontrollås- och/eller signal-säkerhetsanläggning	547	543	557	565	576
Asetinlaitteet — Ställverk	290	283	280	272	285
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linje-blockering, bankm	904	910	910	910	910
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	504	510	510	510	510
Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsförregling	4 740	4 672	4 756	4 705	4 847
Raiteensulut — Spårspärrar	1 423	1 443	1 429	1 419	1 464
Varmistuslukot — Kontrollås	1 251	1 266	1 286	1 248	1 259
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 587	1 657	1 653	1 663	1 692
Suojastusopastimet — Blocksignaler	428	429	437	435	433
Esiopastimet — Försignaler	877	891	920	945	973
Raideopastimet — Spårsignaler	477	509	500	723	733
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	72	68	61	58	58
Muut opastimet — Övriga signaler	69	56	56	61	58

1.1.8. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1976—1980 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Rakennukset — Byggnader	3 992	3 949	3 902	3 769	7 665
Hallinto- ja liikennerrakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 208	1 184	1 187	1 148	1 161
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	1 873	1 878	1 830	1 760	1 798
Tuotanto- ja varikkorakennukset ¹⁾ — Produktions- och depåbyggnader ¹⁾	543	528	522	492	234
Varasto-, talous-, ym. rakennukset ²⁾ — Förräds-, social-mm. byggnader ²⁾	368	359	363	369	4 472
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vändbord	79	80	80	78	79
Vaunuvaa'at — Vagnsvågar	46	45	43	41	44
Nosturit — Lyftkranar	57	51	57	58	60
Raidejarrut — Spårbromsar	12	12	12	12	12

1.1.9. Liikennepaikat vuosien 1976—1980 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Miehitettyt — Bemannade	344	339	331	322	319
Keskusasemat — Centralstationer	41	41	41	38	36
Asemat — Stationer	303	298	290	284	283
Miehitämättömät — Obemannade	684	658	653	622	605
Seisakkeet — Haltpunkter	504	476	466	430	390
Vaihteet — Växlar	180	182	187	192	215
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 028	997	984	944	924
Syrjäraiteet — Bispår Kpl — St	1 082	1 088	1 087	1 045	1 079

¹⁾ Vuonna 1980 konepaja- ja varikkorakennukset — År 1980 verkstäders- och depåbyggnader.²⁾ Vuonna 1980 rakennushallituksen valtion kiinteistöjen käyttötarkoituksryhmittelyn mukaisesti tarkastettuna — År 1980 reviderat enligt användnings-syftesgrupperingen i centralregistret för statsfastigheter som utfärdats av byggnadsstyrelsen.

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1980 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1980

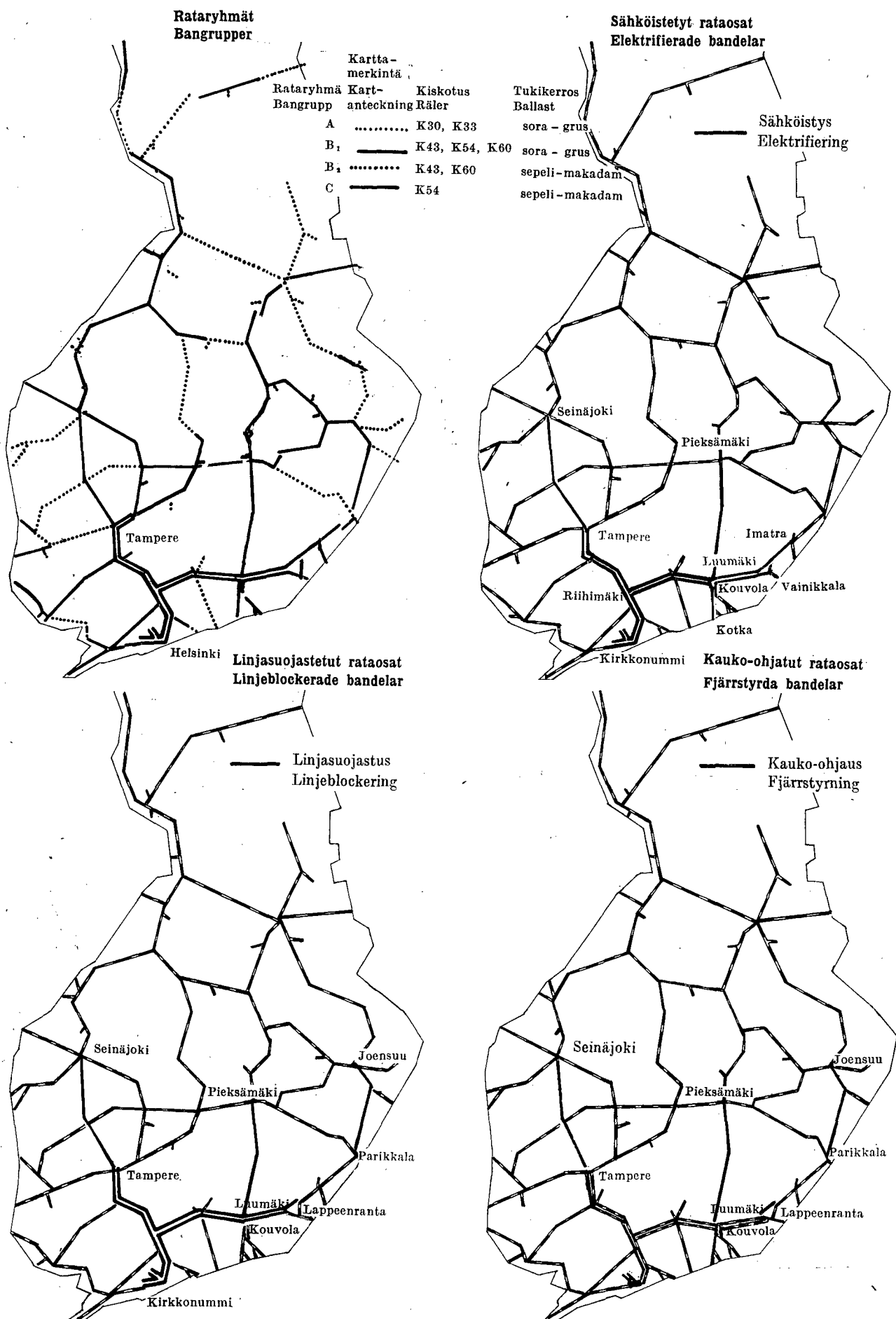
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset — Plankorsningar										Tasoristeysten näkemäalue Frisikts- område vid plan- korsningar		Viheltämismerkit — Visselmärken	
				Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantie- liikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik				Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar									
	ylikuskusillat — överfartsbroar	alkuskusillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa	kaikkiaan inalles	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna		riittämätön — otillräcklig
Katu — Gata	96	123	219	—	—	—	—	6	63	68	341	25	503	503	172	331	84
Moottoritie — Motorväg	16	10	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	101	31	132	2	—	—	2	1	6	6	6	—	19	21	12	9	3
Kantatie — Stamväg	45	19	64	—	—	—	—	—	9	5	14	1	29	29	15	14	7
Muu maantie — Annan landsväg	188	121	309	—	1	—	1	2	140	105	237	10	494	495	219	276	69
Paikallistie — Bygdeväg	66	90	156	—	—	—	—	—	156	82	612	145	995	995	399	596	165
Yksityinen tie — Privatväg	28	83	111	—	1	—	1	3	44	27	2 495	3 457	6 026	6 027	2 545	3 482	187
Talvitie ja kevyen liikenteen väylä — Vinterväg och leder för lätt trafik	13	34	47	—	—	—	—	—	3	3	60	365	431	431	146	285	2
Polkutie — Gångstig	8	25	33	—	—	—	—	2	3	3	22	99	129	129	44	85	5
Yhteensä — Summa	561	536	1 097	2	2	—	4	14	424	299	3 787	4 102	8 626	8 630	3 552	5 078	522

1.1.11. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1976—1980 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Eritasoristeukset — Planskilda korsningar	928	935	987	987	1 097
Tasoristeukset — Plankorsningar	9 147	8 927	8 759	8 694	8 630
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	12	12	11	7	4
Muut tasoristeukset — Övriga plankorsningar	9 135	8 915	8 748	8 687	8 626
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halvbommar	169	231	315	380	438
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler	380	373	372	352	299
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 586	8 311	8 061	7 955	7 889
Yhteensä — Summa	10 075	9 862	9 746	9 681	9 727

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.12. Rataverkko vuoden 1980 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1980

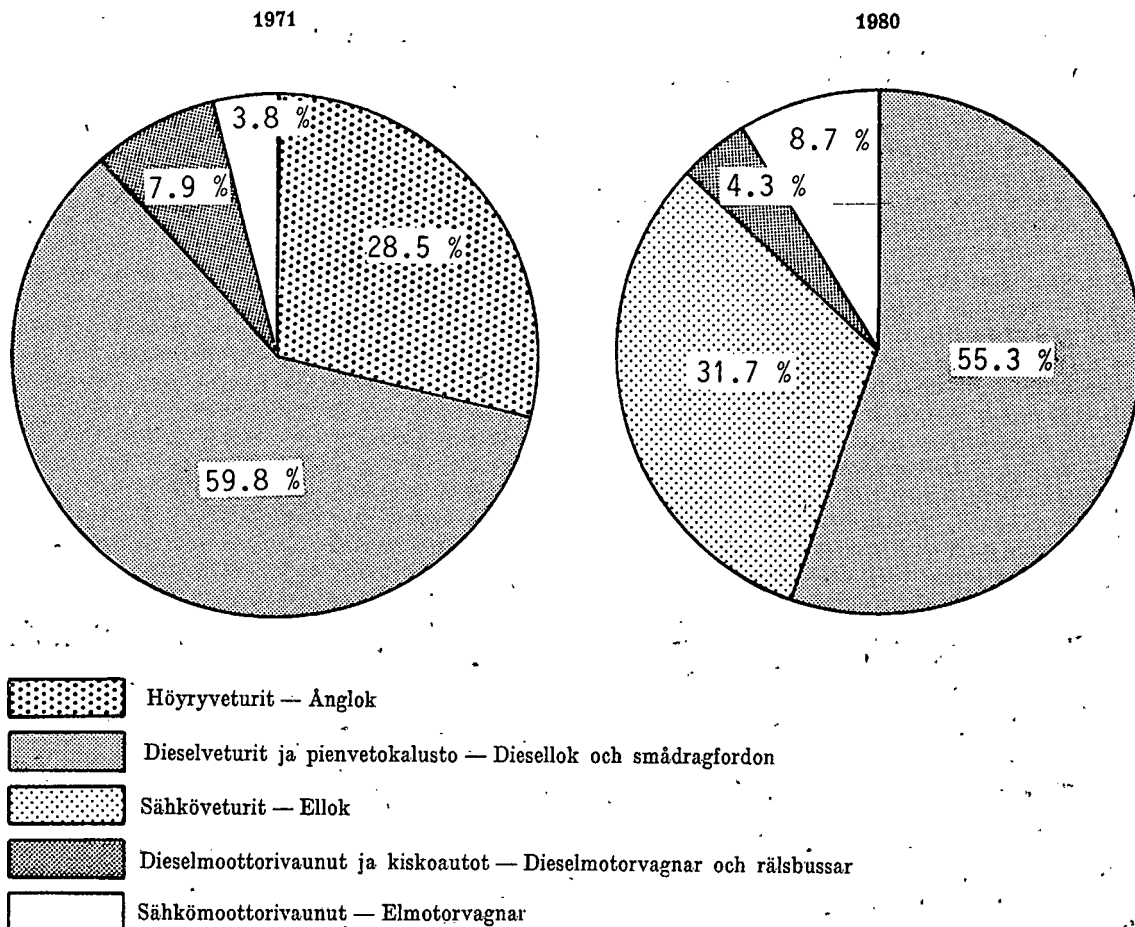


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1971—1980 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1971—1980

	1971	1976	1977	1978	1979	1980
Höyryveturit ¹⁾ — Ånglok ¹⁾ kpl - st	262	—	—	—	—	—
< 750 kilovattia — kilovatt »	132	—	—	—	—	—
751—1 500 » »	130	—	—	—	—	—
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	198 491	—	—	—	—	—
Dieselveiturit — Diesellok kpl - st	351	379	384	393	395	395
< 750 kilovattia — kilovatt »	102	102	102	102	102	102
751—1 500 » »	195	225	232	241	243	245
> 1 500 » »	54	52	50	50	50	48
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	384 763	411 114	412 573	421 569	423 568	421 034
Sähköveturit — Ellok kpl - st	—	39	51	62	74	84
> 3 000 kilovattia — kilovatt »	—	39	51	62	74	84
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	120 900	158 100	192 200	229 400	260 400
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st	69	48	48	48	48	47
< 750 kilovattia — kilovatt »	69	48	48	48	48	47
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	28 641	17 830	17 830	17 830	17 830	17 437
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st	31	72	80	86	90	96
< 750 kilovattia — kilovatt »	—	22	30	36	40	46
751—1 500 » »	31	50	50	50	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	26 660	56 640	61 600	65 320	67 800	71 520
Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st	201	167	167	148	141	135
< 260 kilovattia — kilovatt »	201	167	167	148	141	135
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	26 611	22 110	22 110	19 580	18 654	17 820
Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st	268	256	259	263	260	263
< 260 kilovattia — kilovatt »	268	256	259	263	260	263
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	32 710	32 529	32 432	33 705	33 196	33 728
Yhteensä — Summa						
luku — antal	1 182	961	989	1 000	1 008	1 020
yhteinen kW — kW tillsammans	697 876	661 123	704 645	750 204	790 448	821 939

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1971 ja 1980 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1971 och 1980



1.2.2. Vaunut vuosien 1976—1980 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	25 667	25 572	24 901	24 918	24 950
vaunujen aksleita — vagnaxlar	61 531	61 997	61 208	61 587	61 690
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik ..	1 067	1 076	1 107	1 093	1 102
vaunujen aksleita — vagnaxlar	4 091	4 111	4 213	4 155	4 175
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	53 087	53 518	55 073	54 525	54 759
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik	883	883	911	898	896
vaunujen aksleita — vagnaxlar	3 472	3 466	3 558	3 504	3 482
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	52 918	53 349	54 924	54 376	54 593
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar stålkonstruerade	320	350	385	389	411
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 280	1 400	1 540	1 556	1 644
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	24 391	26 751	29 683	29 923	31 389
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga	343	316	303	278	264
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 372	1 264	1 212	1 112	1 056
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	24 466	22 715	21 473	20 101	19 083
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar, stålkonstruerade	40	39	41	76	99
vaunujen aksleita — vagnaxlar	160	156	164	304	396
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 320	1 287	1 357	2 582	3 387
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga	66	65	62	55	15
vaunujen aksleita — vagnaxlar	264	260	248	220	60
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 911	1 866	1 731	1 440	404
Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	8	7	—	—
vaunujen aksleita — vagnaxlar	40	32	28	—	—
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	400	350	—	—
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	26	26	26	26	26
vaunujen aksleita — vagnaxlar	104	104	104	104	104
Vankivaunut — Fångvagnar	7	7	7	6	6
vaunujen aksleita — vagnaxlar	28	28	28	24	24
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	330	330	330	330	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	71	72	80	68	75
vaunujen aksleita — vagnaxlar	224	222	234	184	198
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	184	193	196	195	206
vaunujen aksleita — vagnaxlar	619	645	655	651	693
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	169	169	149	149	166
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik	24 600	24 496	23 794	23 825	23 848
vaunujen aksleita — vagnaxlar	57 440	57 886	56 995	57 432	57 515
vaunujen kantavuus ²⁾ — vagnarnas bärighet ²⁾ tonnia — ton	664 128	680 371	681 054	690 021	693 267
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	21 778	21 727	21 017	21 066	21 089
vaunujen aksleita — vagnaxlar	51 293	51 836	50 912	51 344	51 404
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	618 246	632 714	633 099	640 682	642 723
Katetut vaunut — Täckta vagnar	7 514	7 618	7 194	7 241	7 437
vaunujen aksleita — vagnaxlar	15 096	15 392	14 646	14 718	15 122
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	186 779	193 481	188 696	190 131	195 506
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar	13 183	13 032	12 836	12 840	12 663
vaunujen aksleita — vagnaxlar	32 368	32 618	32 708	33 076	32 716
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	380 330	388 117	395 719	401 902	398 479
Säiliövaunut — Cisternvagnar	1 081	1 077	987	985	989
vaunujen aksleita — vagnaxlar	3 829	3 826	3 558	3 550	3 566
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	51 137	51 116	48 684	48 649	48 738
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	2 822	2 769	2 777	2 759	2 759
vaunujen aksleita — vagnaxlar	6 147	6 050	6 083	6 088	6 111
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	45 882	47 657	47 955	49 339	50 544
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar	651	566	450	434	435
vaunujen aksleita — vagnaxlar	2 010	1 768	1 452	1 390	1 403
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	16 803	15 034	12 329	12 234	13 068
Postivaunut — Postvagnar	62	60	60	45	41
vaunujen aksleita — vagnaxlar	244	236	236	176	160
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	523	503	503	405	365
Tavaravaunut — Godsvagnar	589	506	390	389	394
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 766	1 532	1 216	1 214	1 243
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	16 280	14 531	11 826	11 829	12 703
Kaikki vaunut — Alla vagnar	26 318	26 138	25 351	25 352	25 385
vaunujen aksleita — vagnaxlar	63 541	63 765	62 660	62 977	63 093

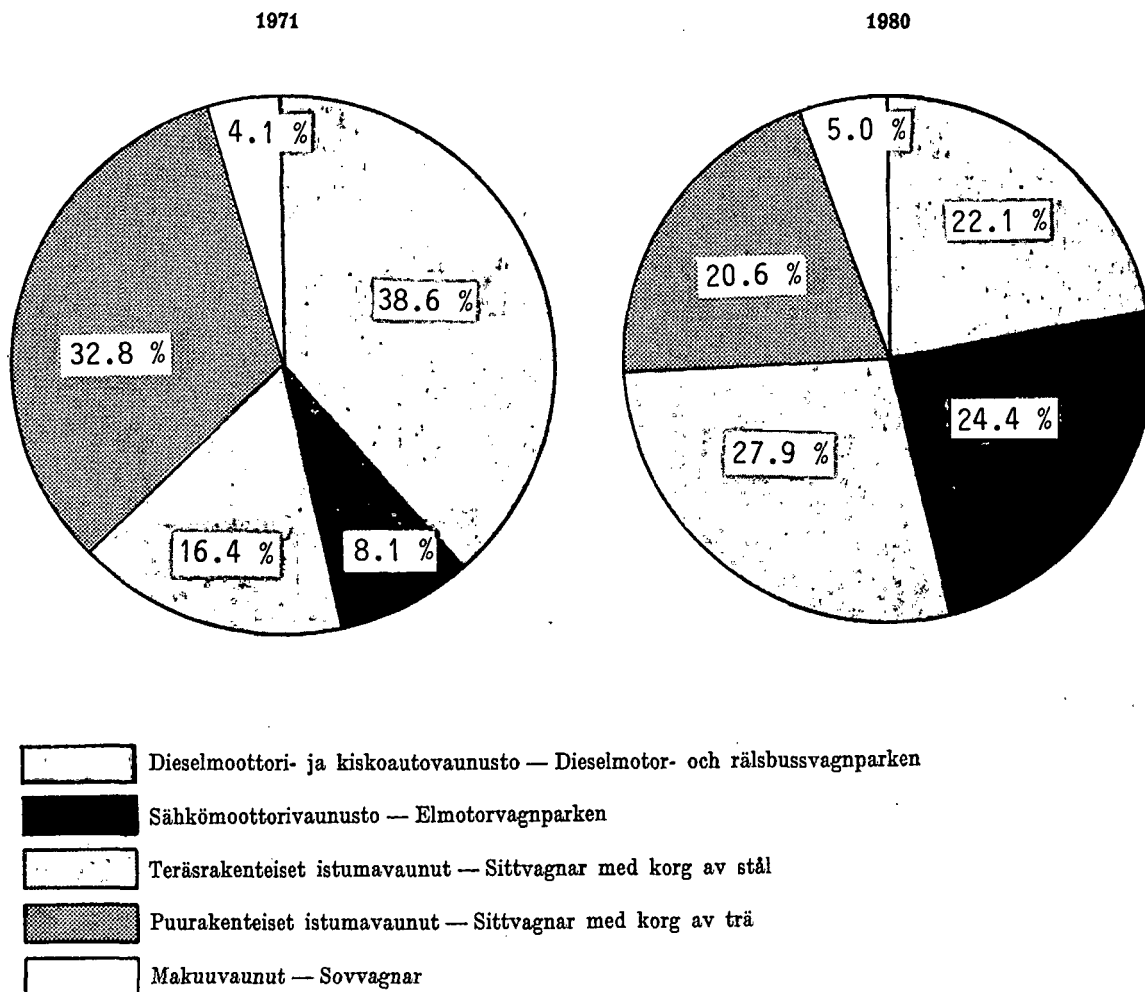
¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1976 20 832, 1977 21 648, 1978 21 006, 1979 20 952 ja 1980 21 096 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1976 20 832, 1977 21 648, 1978 21 006, 1979 20 952 och 1980 21 096.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken tre rälsbussar, deras gemensamm bärighet var 27 ton.

1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunuston matkustajapaikkaluku vuosien 1971—1980 lopussa — Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1971—1980

	1971	1976	1977	1978	1979	1980
Istumapaikat — Sittplatser	66 468	70 519	71 844	72 842	71 306	71 898
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	6 529	4 644	4 644	4 644	4 644	4 516
Kiskoautot — Rälsbussar	20 254	16 082	15 576	14 322	12 788	12 208
Sähkömoottorivaunusto — Elmotorvagnparken	5 580	13 558	15 190	16 414	17 230	18 454
Muut istumavaunut — Övriga sittvagnar	34 105	36 235	36 434	37 462	36 644	36 720
Teräsrakenteiset — Stålkonstruerade	11 361	16 527	18 071	20 391	20 223	21 133
Puurakenteiset — Träkonstruerade	22 744	19 708	18 363	17 071	16 421	15 587
Makuupaikat — Sovplatser	2 866	3 231	3 153	3 088	4 022	3 791
Yhteensä — Summa	69 334	73 750	74 997	75 930	75 328	75 689

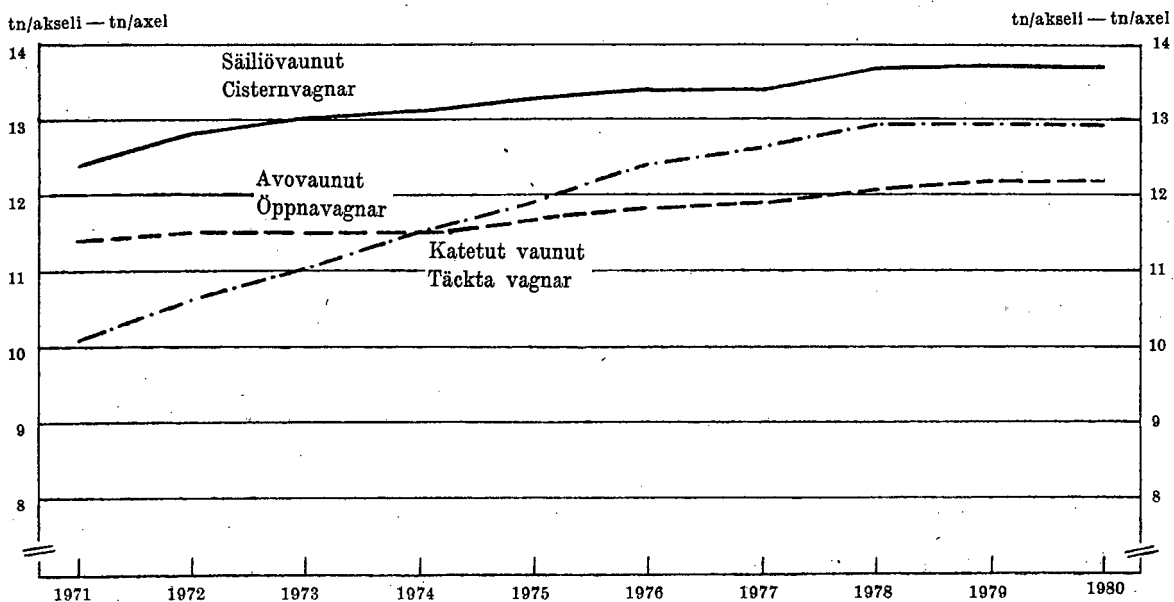
Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1971 ja 1980 lopussa — Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1971 och 1980



1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1976—1980 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	222	196	162	151	150
= 15 < 20 " " " " " "	718	496	63	63	63
= 20 < 30 " " " " " "	6 569	6 877	6 869	6 927	7 117
= 30 < " " " " " "	5	49	100	100	107
Yhteensä — Summa " " " " " "	7 514	7 618	7 194	7 241	7 437
%	34.5	35.0	34.2	34.4	35.3
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	186 779	193 481	188 696	190 131	195 506
%	30.2	30.6	29.8	29.7	30.4
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	12.4	12.6	12.9	12.9	12.9
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	115	103	93	83	60
= 15 < 20 " " " " " "	6 422	6 073	5 674	5 522	5 390
= 20 < 30 " " " " " "	3 741	3 675	3 643	3 629	3 610
= 30 < 40 " " " " " "	—	—	—	—	—
= 40 < 50 " " " " " "	127	101	—	1	—
= 50 < " " " " " "	2 778	3 080	3 426	3 605	3 603
Yhteensä — Summa " " " " " "	13 183	13 032	12 836	12 840	12 663
%	60.5	60.0	61.1	60.9	60.0
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	380 330	388 117	395 719	401 902	398 479
%	61.5	61.3	62.5	62.7	62.0
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	11.8	11.9	12.1	12.2	12.2
Säiliövaunut — Cisternvagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	13	7	—	—	—
= 15 < 20 " " " " " "	—	—	—	—	—
= 20 < 30 " " " " " "	278	273	195	195	195
= 30 < 40 " " " " " "	—	—	—	—	—
= 40 < 50 " " " " " "	58	75	75	78	85
= 50 < " " " " " "	732	722	717	712	709
Yhteensä — Summa " " " " " "	1 081	1 077	987	985	989
%	5.0	5.0	4.7	4.7	4.7
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	51 137	51 116	48 684	48 649	48 738
%	8.3	8.1	7.7	7.6	7.6
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	13.4	13.4	13.7	13.7	13.7
Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st					
kantavuustonnia — bärighet i ton	21 778	21 727	21 017	21 066	21 089
keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden —	618 246	632 714	633 099	640 682	642 723
medelbärighet i ton per axel	12.1	12.2	12.4	12.5	12.5

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1971—1980
lopussa — Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1971—1980



2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1976—1980 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1976—1980

Osasto Avdelning	1976	1977	1978	1979	1980				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yll- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	1 239	1 231	1 240	1 252	678	188	11	877	407	1 284
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	215	196	198	199	101	28	1	130	66	196
Talousoasto — Ekonomiavdelnin- gen	367	359	349	425	227	43	—	270	158	428
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	175	180	187	210	169	31	—	200	29	229
Rataosasto — Banavdelningen	213	214	218	219	108	40	6	154	66	220
Koneosasto — Maskinavdelningen	168	182	187	199	73	46	4	123	88	211
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	101	100	101	—	—	—	—	—	—	—
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	28 228	27 630	27 126	27 395	13 495	2 990	1 496	17 981	9 073	27 054
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	48	54	59	73	25	26	5	56	4	60
Talousoasto — Ekonomiavdelnin- gen	—	—	—	223	107	49	—	156	75	231
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	18 018	17 966	17 869	17 981	12 171	2 623	1 455	16 249	1 902	18 151
Rataosasto — Banavdelningen	6 468	6 025	5 672	5 881	969	142	36	1 147	4 190	5 337
Ratapiirit — Bandistrikter	5 832	5 743	5 579	5 801	964	140	36	1 140	4 166	5 306
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna	636	282	93	80	5	2	—	7	24	31
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna	3 424	3 320	3 272	3 237	223	150	—	373	2 902	3 275
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	270	265	254	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	29 467	28 861	28 366	28 647	14 173	3 178	1 507	18 858	9 480	28 338
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	314	289	305	298	—	—	—	—	285	285

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1976—1980 — Ändringar i personalantalet åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda	1 918	1 370	1 232	1 682	2 102
Eronneet — Avgått	1 978	1 614	1 343	1 421	1 736
Kuolleet — Döda	92	73	81	77	64
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsoförmåga	483	359	268	322	273
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med äl- derdomspension	412	417	439	415	449
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	906	695	476	541	912
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	85	70	79	66	38
Nettomuutos — Nettoförändring	— 60	—244	—111	+261	+366
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	457	—362	—384	+20	—665
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring	36	—25	16	—7	— 23

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1971—1980 — Personalen i medeltal åren 1971—1980

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänste- förhållande										
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning ..	25 486	24 874	24 901	25 628	26 656	26 766	26 647	26 463	26 469	26 905
%	94.8	92.7	92.7	92.4	91.9	90.3	90.8	91.8	92.0	93.7
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	18 097	17 713	17 820	18 298	18 873	18 741	18 681	18 567	18 555	18 749
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	7 386	7 161	7 081	7 330	7 783	8 025	7 966	7 896	7 914	8 156
Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning	1 392	1 951	1 969	2 123	2 346	2 868	2 686	2 361	2 292	1 821
%	5.2	7.3	7.3	7.6	8.1	9.7	9.2	8.2	8.0	6.3
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	24	24	29	18	14	12	5	6	8	7
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	1 368	1 927	1 940	2 105	2 332	2 856	2 681	2 355	2 284	1 814
Yhteensä — Summa	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	18 121	17 737	17 849	18 316	18 887	18 753	18 686	18 573	18 563	18 756
%	67.4	66.1	66.4	66.0	65.1	63.3	63.7	64.4	64.5	65.3
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	8 757	9 088	9 021	9 435	10 115	10 881	10 647	10 251	10 198	9 970
%	32.6	33.9	33.6	34.0	34.9	36.7	36.3	35.6	35.5	34.7
Sivutoimiset — I bisysslor anställda										
Työsuht. — I arbetsförhållande	368	308	273	280	277	323	306	304	303	297
Koko henkilökunta — Hela perso- nalen	27 246	27 133	27 143	28 031	29 279	29 957	29 639	29 128	29 064	29 023
Päätoimisen henkilökunnan tehtäväjakautuma — I hu- vudsysslor anställd perso- nals arbetsfördelning										
Käyttötöimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i drifts- verksamhet	23 010	22 615	22 769	23 627	24 587	24 666	24 686	24 975	24 977	25 238
%	85.6	84.3	84.7	85.1	84.8	83.2	84.2	86.6	86.8	87.9
Investointitoimintaan osallistu- vat henkilöt — Personer i in- vesteringsverksamhet	3 868	4 210	4 101	4 124	4 415	4 968	4 647	3 849	3 784	3 488
%	14.4	15.7	15.3	14.9	15.2	16.8	15.8	13.4	13.2	12.1
Yhteensä — Summa	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726

2.4. Työtunnit toiminnoittain vuosina 1976—1980 — Arbetsstimmar enligt funktioner åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
1 000 tuntia — timmar					
Yleishallinto — Allmän förvaltning	1 680	1 540	1 482	1 458	1 390
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	23 413	23 107	22 591	22 890	23 122
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	8 898	8 813	8 757	8 576	8 679
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	6 631	7 004	7 462	7 609	7 917
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	8 534	7 834	6 876	6 761	6 113
Yhteensä — Summa	49 156	48 298	47 168	47 294	47 221

2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1980 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1980

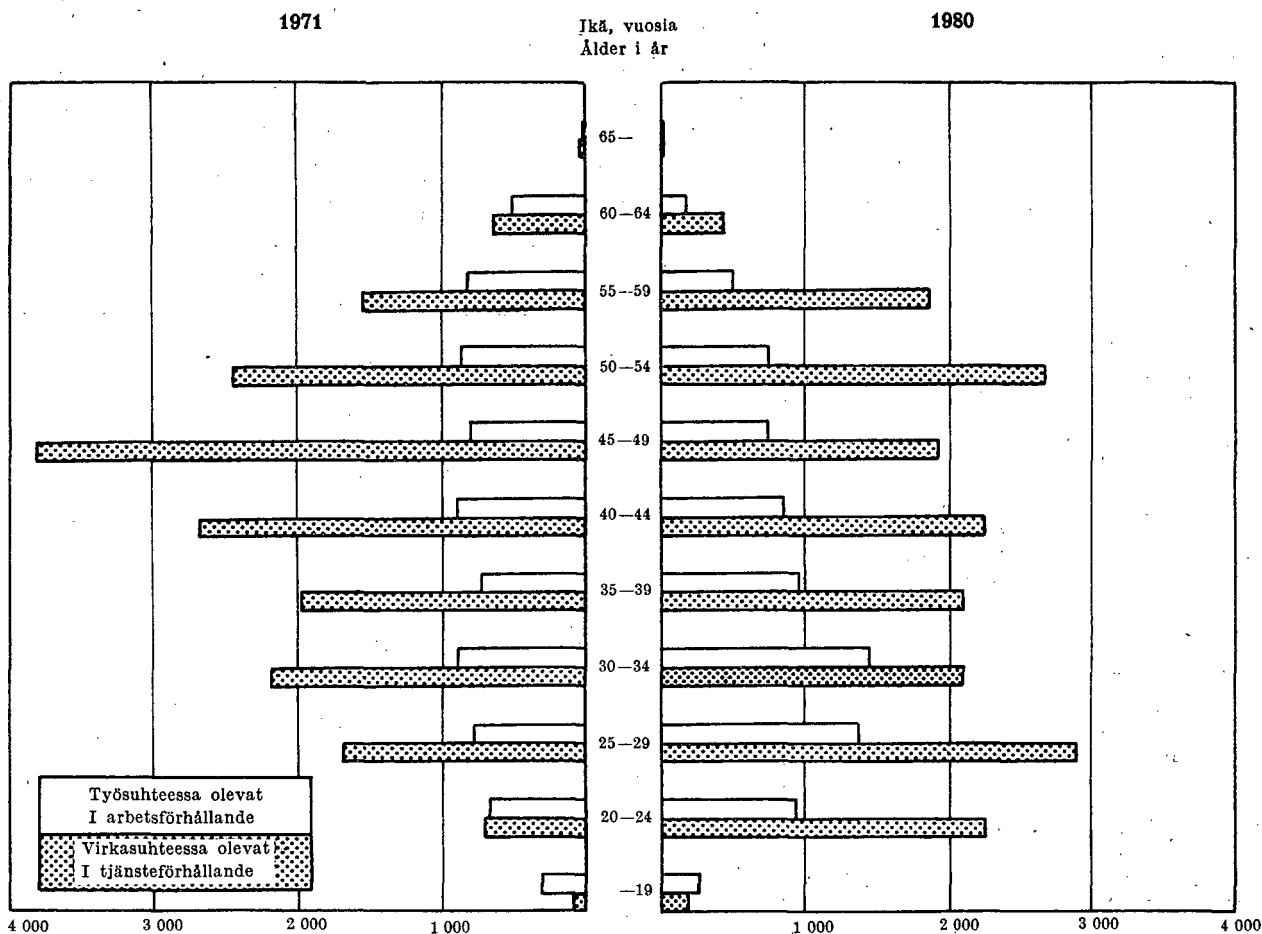
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	
	Virkausteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkausteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa			
Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar				%		
Yleishallinto — Allmän förvaltning	502	268	770	899	491	1 390	4	0.3	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	373	193	566	663	340	1 003	4	0.4	
Hankintatoiminta — Upphandlingsverksamhet	83	3	86	146	5	151	—	—	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution ..	46	58	104	90	118	208	—	—	
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	0	14	14	0	28	28	—	—	
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	11 208	400	11 608	22 369	753	23 122	1 954	8.5	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 089	190	1 279	2 023	381	2 404	60	2.5	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik	2 495	7	2 502	5 158	13	5 171	572	11.1	
dieselveturit — diesellok	1 586	—	1 586	3 261	—	3 261	312	9.6	
sähköveturit — ellok	349	—	349	718	—	718	94	13.1	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar	165	—	165	343	—	343	51	14.9	
sähkömootorivaunut — elmotorvagnar	104	—	104	229	—	229	39	17.1	
pienvetokalusto — smådragfordon	83	1	84	171	2	173	8	4.3	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	208	6	214	436	11	447	68	15.2	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken	637	4	641	1 275	4	1 279	187	14.7	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken	1 766	9	1 775	3 495	15	3 510	118	3.4	
toimistotyö — kontorsarbete	553	4	557	1 087	6	1 093	25	2.3	
kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering	1 115	4	1 119	2 211	7	2 218	83	3.7	
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	98	1	99	197	2	199	10	4.9	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 699	0	2 699	5 391	1	5 392	543	10.1	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	461	—	461	922	—	922	86	9.3	
henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågens växlingsarbete	61	—	61	124	—	124	21	16.5	
tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktågens växlingsarbete	740	—	740	1 464	—	1 464	142	9.7	
terminaalivaihtotyö — terminalväxlingsarbete	527	—	527	1 044	—	1 044	53	5.1	
vaihte- ja asetinlaitetyö — växel- och ställverksarbete	888	—	888	1 794	—	1 794	239	13.3	
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	22	0	22	43	1	44	2	5.3	
Junapalvelu — Tägtjänst	775	—	775	1 561	—	1 561	240	15.3	
henkilöliikenne — persontrafik	679	—	679	1 369	—	1 369	225	16.4	
tavaraliikenne — godstrafik	96	—	96	192	—	192	15	7.9	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	542	1	543	1 075	3	1 078	2	0.2	
toimistotyö — kontorsarbete	44	—	44	87	—	87	0	0.2	
kappaletavaraliikenne — styckegodstrafik	492	1	493	976	3	979	2	0.2	
paikallisiitäntäkuljetus — lokalanslutningstransport	268	0	268	531	1	532	1	0.1	
linjaliitännäkuljetus — linjeanslutningstransport ...	190	—	190	377	—	377	1	0.2	
jakeluaseman liitännäiskuljetus — anslutningstrans- port från och till spridningstation	20	1	21	39	2	41	0	0.5	
siirto- ja sopimuskuljetus — omlastnings- och av- talstransport	14	—	14	29	—	29	0	0.4	
vaunuormaliikenne — vagnslasttrafik	6	—	6	12	—	12	—	—	
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods ..	52	3	55	108	6	114	4	3.8	
kiskoliikenne — räls trafik	34	2	36	71	3	74	4	5.6	
tieliikenne — landsvägstrafik	18	1	19	37	3	40	0	0.7	
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen — Tågtrafikens styrning och betryggande	932	7	939	1 844	12	1 856	180	9.7	
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel ..	221	179	400	439	318	757	48	6.4	

¹⁾ Työpäivät/366. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/366. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/366. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 032 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/366. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 032, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar			%	
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 914	2 396	4 310	3 846	4 833	8 679	563	6.5
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	494	552	1 046	931	1 091	2 022	15	0.8
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	647	957	1 604	1 333	1 942	3 275	279	8.5
dieselveturit — diesellok	18	437	455	37	888	925	18	1.9
sähköveturit — ellok	8	64	72	15	130	145	14	9.6
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	16	174	190	33	353	386	21	5.5
sähkämoottorivaunut — elmotorvagnar	14	84	98	28	171	199	19	9.3
pienvetokalusto — smådragfordon	2	23	25	5	46	51	1	1.3
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	589	175	764	1 215	354	1 569	206	13.1
työnjohto — arbetsledning	51	33	84	105	67	172	12	7.2
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll	362	38	400	751	78	829	138	16.6
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet	176	104	280	359	209	568	56	9.9
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	702	672	1 374	1 440	1 362	2 802	269	9.6
henkilövaunut — personvagnar	385	414	799	790	838	1 628	202	12.4
tavaravaunut — godsvagnar	290	242	532	594	491	1 085	65	5.9
muut vaunut — övriga vagnar	27	16	43	56	33	89	2	2.4
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar	67	41	108	135	84	219	0	0.2
Työkoneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	4	174	178	7	354	361	0	0.1
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	1 000	2 927	3 927	2 034	5 883	7 917	75	0.9
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	732	506	1 238	1 454	1 004	2 458	13	0.5
Radan alusrakenteen ja ratasiltojen kunnossapito — Underhåll av banans underbyggnad och banbroar	2	51	53	4	105	109	0	0.4
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	14	839	853	29	1 705	1 734	4	0.2
Ratalinja — Banlinje	9	466	475	18	947	965	2	0.2
Ratapihat — Bangårdar	1	153	154	2	311	313	1	0.2
Mittaus- ja merkitsemistyöt — Uppmättnings- och avvägningsarbeten	3	31	34	6	64	70	0	0.3
Vaihteet ja raidetarvikkeet — Växlar och spårförnödenheter	1	189	190	3	383	386	1	0.2
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	8	493	501	17	1 001	1 018	18	1.7
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	71	141	212	160	287	447	8	1.9
Kiinteistöjen hoito — Skötsel av fastigheter	53	698	751	111	1 379	1 490	19	1.3
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	94	140	234	200	282	482	4	0.9
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor	26	59	85	59	120	179	9	5.0
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	532	2 542	3 074	1 001	5 112	6 113	22	0.4
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	505	655	1 160	945	1 279	2 224	10	0.5
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasilat — Banans underbyggnad, ballast och banbroar	6	340	346	12	691	703	6	0.8
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	5	434	439	12	882	894	5	0.6
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	0	74	74	1	150	151	0	0.2
Rakennukset — Byggnader	6	135	141	12	275	287	—	—
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	2	187	189	3	381	384	1	0.1
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	0	40	40	0	81	81	—	—
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	8	144	152	16	292	308	0	0.1
Vetokalusto — Dragfordon	—	18	18	—	36	36	—	—
Vaunusto — Vagnpark	—	471	471	—	956	956	—	—
Henkilövaunut — Personvagnar	—	333	333	—	677	677	—	—
Tavaravaunut — Godsvagnar	—	138	138	—	279	279	—	—
Muu valmistus — Övrig tillverkning	—	44	44	—	89	89	—	—
Yhteensä — Summa	15 156	8 533	23 689	30 149	17 072	47 221	2 618	5.5

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1971 ja 1980 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1971 och 1980



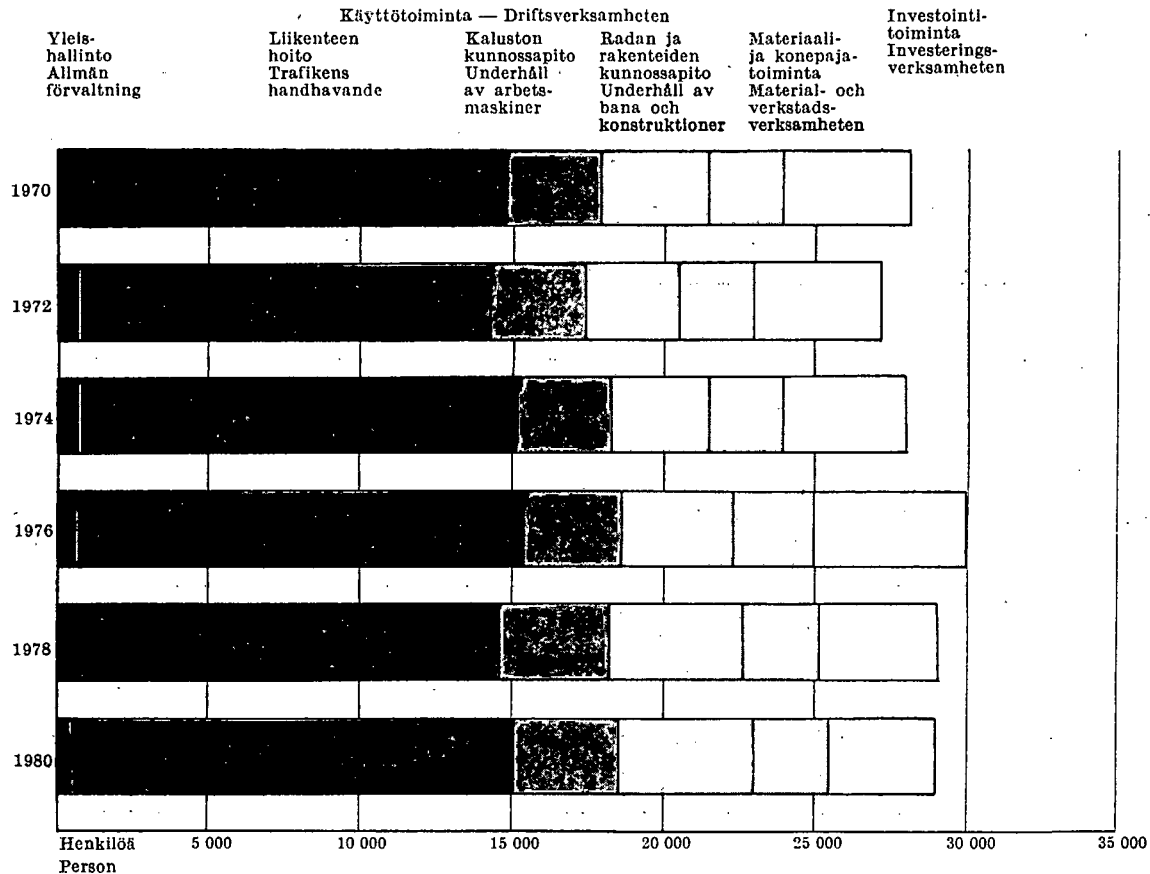
Vuoden 1971 lopussa — Vid slutet av år 1971

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—64	65—	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	83	723	1 717	2 184	1 970	2 695	3 820	2 453	1 557	632	38	17 872
Miehet — Män	58	583	1 506	1 998	1 812	2 437	3 285	2 074	1 309	462	23	15 547
Naiset — Kvinnor	25	140	211	186	158	258	535	379	248	170	15	2 325
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	306	673	785	881	732	904	805	850	802	495	22	7 255
Miehet — Män	281	586	705	789	619	776	684	730	674	422	14	6 280
Naiset — Kvinnor	25	87	80	92	113	128	121	120	128	73	8	975
Yhteensä — Summa	389	1 396	2 502	3 065	2 702	3 599	4 625	3 303	2 359	1 127	60	25 127

Vuoden 1980 lopussa — Vid slutet av år 1980

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—64	65—	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	265	2 263	2 891	2 097	2 111	2 267	1 938	2 680	1 880	457	3	18 852
Miehet — Män	239	2 006	2 420	1 735	1 837	1 973	1 683	2 281	1 372	293	1	15 840
Naiset — Kvinnor	26	257	471	362	274	294	255	399	508	164	2	3 012
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	209	953	1 376	1 464	960	897	757	770	533	201	3	8 123
Miehet — Män	183	849	1 228	1 277	802	763	626	653	459	168	1	7 009
Naiset — Kvinnor	26	104	148	187	158	134	131	117	74	33	2	1 114
Yhteensä — Summa	474	3 216	4 267	3 561	3 071	3 164	2 695	3 450	2 413	658	6	26 975

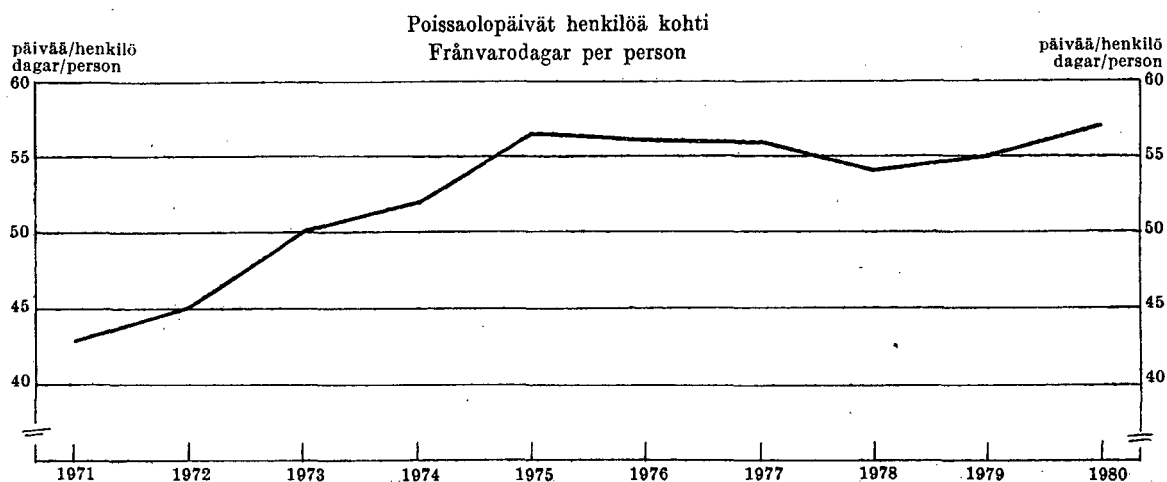
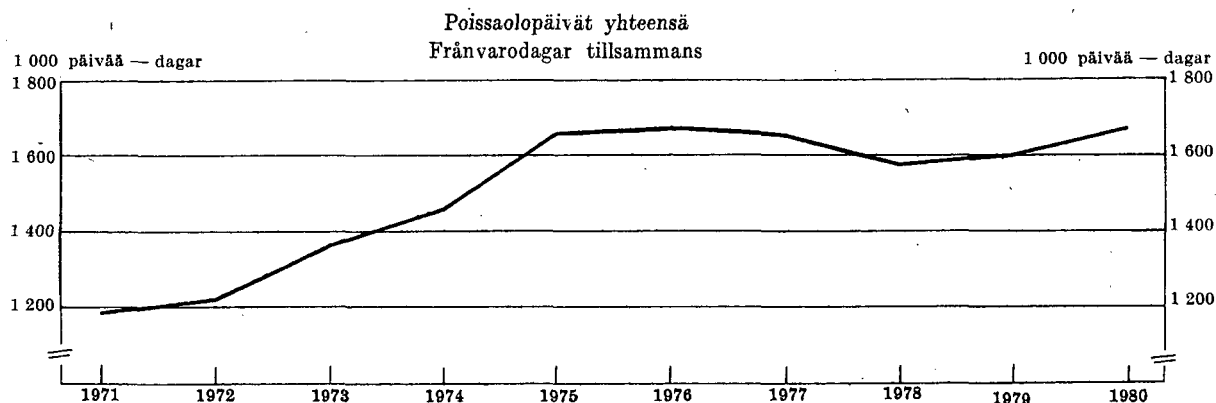
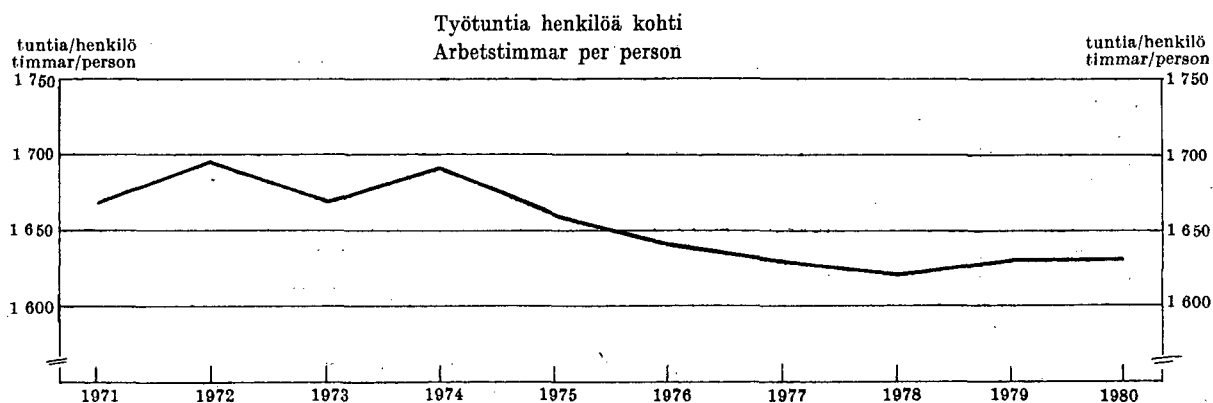
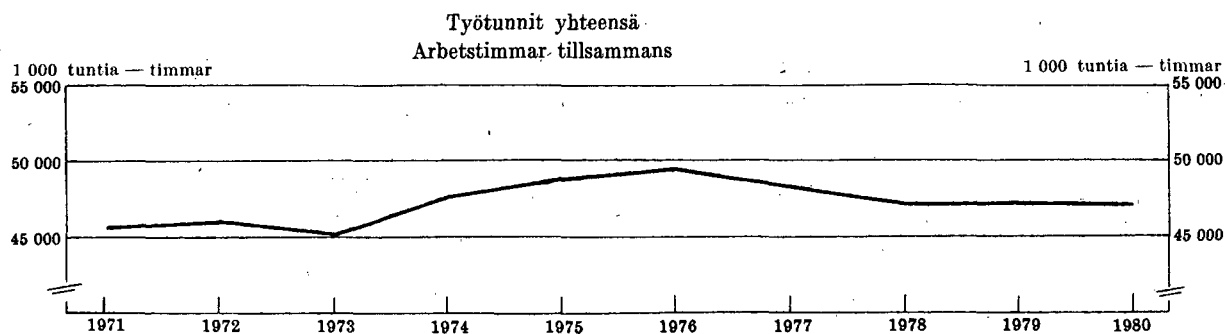
2.7. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1970—1980 — Personalen enligt funktioner åren 1970—1980

2.8. Henkilökunnan työstä poissaolot¹⁾ poissaolosyistä vuosina 1976—1980 — Personalens frånvaro från arbete¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årssemester	30.1	31.4	32.3	32.9	35.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	34.6	34.7	35.1	35.6	37.6
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	22.6	25.4	26.8	27.6	30.1
Sairausloma — Sjukledighet	12.4	11.5	11.2	12.0	12.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	12.3	10.9	10.7	11.6	12.5
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	12.6	12.5	12.0	12.7	13.5
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	1.1	1.0	1.1	1.0	1.1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1.1	0.9	1.0	0.9	1.0
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.3	1.3	1.3	1.2	1.3
Koulutus — Utbildning	6.3	5.8	4.2	3.6	3.7
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	6.9	6.4	4.8	4.7	5.1
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	5.1	4.8	3.2	1.7	1.4
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	1.1	0.9	0.9	0.9	1.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	0.9	0.9	1.0	1.1	1.2
Palkaton poissaolo — Oavlönad frånvaro	6.9	7.1	6.3	5.8	5.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	8.3	8.4	7.4	7.3	6.4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	4.7	5.0	4.5	3.4	3.2
Yhteensä — Summa	57.9	57.7	55.9	56.2	59.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	64.4	62.2	59.9	61.0	63.5
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	47.2	49.9	48.8	47.7	50.7
Poissaolopäiviä yhteensä — Summa frånvarodaga	1 738.8	1 710.9	1 630.9	1 640.1	1 712.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 208.9	1 163.9	1 112.5	1 132.8	1 191.2
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	529.4	547.0	518.4	507.3	521.1

¹⁾ Poissaoloon välttömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1971—1980 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1971—1980



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1976—1980 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	23 465.7	22 743.1	22 369.4	24 770.3	27 102.7
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	6 326.2 26.9	6 346.1 27.9	6 433.7 28.8	6 708.2 27.1	6 867.0 25.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	17 098.4 72.9	16 354.0 71.9	15 880.0 71.0	18 009.1 72.7	20 167.5 74.4
Yksinäiset veturit — Ensamma lok %	41.1 0.2	43.0 0.2	55.7 0.2	53.0 0.2	68.2 0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	19 739.0	19 136.6	18 814.4	21 041.6	23 143.0
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	4 325.0 21.9	4 404.5 23.0	4 494.4 23.9	4 705.9 22.4	4 839.6 20.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	15 414.0 78.1	14 732.1 77.0	14 320.0 76.1	16 335.7 77.6	18 303.4 79.1
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000	7 384.2	7 122.4	7 051.9	8 115.4	9 080.2
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	371.3 5.0	380.0 5.3	386.3 5.5	388.7 4.8	359.2 4.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	7 012.9 95.0	6 742.4 94.7	6 665.6 94.5	7 726.7 95.2	8 721.0 96.0
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	43 492	42 562	41 604	43 131	44 934
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	26 229 60.3	26 071 61.2	25 684 61.7	25 583 59.3	25 607 57.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	17 263 39.7	16 491 38.8	15 920 38.3	17 548 40.7	19 327 43.0
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon %	35 781 82.3	33 758 79.3	30 867 74.2	30 250 70.1	30 484 67.8
Dieselveturit — Diesellok %	24 527 68.5	22 893 65.2	20 888 55.3	21 408 56.2	22 285 60.4
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2 625	2 508	2 216	1 945	1 759
Kiskoautot — Rålsbussar %	8 246 23.2	8 074 22.7	7 538 21.5	6 648 18.7	6 113 17.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon %	383 1.1	283 0.8	225 0.6	249 0.7	327 0.9
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon %	7 711 22.4	8 804 25.2	10 737 29.6	12 881 36.2	14 450 40.1
Sähköveturit — Ellok %	3 341 9.5	4 395 12.1	6 160 16.5	8 162 22.8	9 589 26.4
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar %	4 370 11.9	4 409 12.3	4 577 12.5	4 719 13.1	4 861 13.3
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 940.4	1 858.2	1 802.1	1 966.8	2 148.8
Junalajeittain — Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	522.7 26.9	517.9 27.9	516.6 28.7	527.3 26.8	539.7 25.1
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	1 417.7 73.1	1 340.3 72.1	1 285.5 71.3	1 439.5 73.2	1 609.1 74.9

	1976	1977	1978	1979	1980
Vaunulajeittain — Enligt vagnslag					
Henkilövaunut — Personvagnar	501.5	493.5	493.8	506.2	519.7
%	25.8	26.6	27.4	25.7	24.2
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar	356.9	345.8	354.8	372.6	389.4
VR:n matkustajavaunut — VR:s passengerarvagnar	346.4	335.4	343.8	361.0	377.5
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passengerarvagnar	10.5	10.4	11.0	11.6	11.9
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar	84.8	80.4	74.8	67.5	62.5
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	24.6	24.8	25.7	27.9	29.5
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fångvagnar	35.2	42.5	38.5	38.2	38.3
Postivaunut — Postvagnar	9.2	10.2	8.3	7.1	7.5
%	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 429.7	1 354.5	1 300.0	1 453.5	1 621.6
%	73.7	72.9	72.1	73.9	75.4
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	872.1	813.2	772.3	868.8	975.9
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	232.5	227.1	223.8	243.1	249.1
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	426.7	382.8	377.5	442.2	480.9
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	188.6	181.7	148.8	157.1	218.0
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	24.3	21.6	22.2	26.4	27.9
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	557.6	541.3	527.7	584.7	645.7
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	60.9	62.2	64.9	73.7	70.1
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	326.1	314.9	320.4	366.6	394.0
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	149.5	147.4	125.0	123.0	159.9
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	21.1	16.8	17.4	21.4	21.7
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent	39.0	40.0	40.6	40.2	39.8
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	20.8	21.5	22.5	23.3	22.0
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	43.3	45.1	45.9	45.3	45.0
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	44.2	44.8	45.7	43.9	42.3
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	46.5	43.8	43.9	44.8	43.8
Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer					
Veturikilometrit — Lokkilometer	1 000	68 685	67 269	66 128	67 916
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	%	58 805	56 104	52 710	51 981
Dieselveturit — Diesellok		85.6	83.4	79.7	76.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar		35 316	33 789	31 950	33 369
Kiskoautot — Rälsbussar		7 975	7 711	6 989	6 326
Pienvetokalusto — Smådragfordon		13 570	12 773	12 110	10 754
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	%	1 944	1 831	1 661	1 532
Sähköveturit — Ellok		9 880	11 165	13 418	15 935
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar		14.4	16.6	20.3	23.5
		3 607	4 862	6 825	8 876
		6 273	6 303	6 593	7 059
					10 520
					7 518

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980 — Sammanfattningstabla per bandel år 1980

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Eksamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
km	1 000				1 000 000				1 000 000		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	1 265	87	1 352	295.6	70.6	1.1	367.3	23.1	6.2	29.3
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 279	86	1 365	296.5	73.0	0.5	370.0	23.2	6.0	29.2
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	3	3	—	2.2	0.0	2.2	—	0.2	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	3	3	—	1.9	0.0	1.9	—	0.2	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	20	19	39	0.6	9.6	0.0	10.2	0.1	1.2	1.3
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		23	27	50	0.6	23.7	—	24.3	0.1	1.2	1.3
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	742	94	836	208.2	95.3	1.0	304.5	15.8	7.4	23.2
		740	98	838	208.5	84.8	0.5	293.8	15.9	7.4	23.3
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	78	114	192	11.9	104.5	0.0	116.4	0.8	9.2	10.0
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		83	106	189	12.5	114.5	0.1	127.1	0.8	9.1	9.9
Hyvinkää—Riihimäki	12	303	56	359	83.7	58.2	0.6	142.5	6.4	4.5	10.9
Riihimäki—Hyvinkää		304	60	364	83.7	54.5	0.3	138.5	6.4	4.5	10.9
Riihimäki—Toijala	76	577	362	939	179.2	343.4	2.0	524.6	15.4	31.0	46.4
Toijala—Riihimäki		607	330	937	169.5	355.7	2.7	527.9	15.5	28.6	44.1
Toijala—Turku, Åbo	128	318	175	493	75.7	175.7	0.0	251.4	5.7	14.8	20.5
Turku, Åbo—Toijala		315	155	470	84.7	165.2	0.0	249.9	6.4	13.1	19.5
Toijala—Valkeakoski	17	—	16	16	—	10.5	0.2	10.7	—	0.8	0.8
Valkeakoski—Toijala		—	15	15	—	10.4	0.2	10.6	—	0.9	0.9
Toijala—Tampere	40	391	205	596	135.4	199.7	0.5	335.6	10.1	17.2	27.3
Tampere—Toijala		408	204	612	132.8	222.2	0.4	355.4	10.0	16.6	26.6
Tampere—Lielähti	6	32	45	77	11.2	44.7	0.1	56.0	0.9	3.5	4.4
Lielähti—Tampere		34	37	71	10.9	40.5	0.2	51.6	0.9	3.0	3.9
Lielähti—Parkano	69	196	229	425	101.9	210.0	0.1	312.0	7.6	19.1	26.7
Parkano—Lielähti		200	210	410	100.0	273.4	0.1	373.5	7.5	18.3	25.8
Lielähti—Peipohja	91	247	252	499	33.8	288.9	0.3	323.0	3.5	20.2	23.7
Peipohja—Lielähti		244	211	455	34.6	199.6	2.2	236.4	3.5	18.1	21.6
Peipohja—Pori	38	84	55	139	12.5	55.9	0.4	68.8	1.2	4.4	5.6
Pori—Peipohja		84	48	132	12.8	47.5	0.7	61.0	1.3	3.8	5.1
Pori—Mäntyluoto	21	—	22	22	—	19.9	0.2	20.1	—	1.3	1.3
Mäntyluoto—Pori		—	21	21	—	15.2	0.2	15.4	—	1.3	1.3
Peipohja—Rauma	47	71	59	130	3.4	71.3	0.2	74.9	0.6	4.5	5.1
Rauma—Peipohja		71	50	121	3.4	47.0	0.8	51.2	0.6	4.4	5.0
Kiukainen—Kauttua	14	—	4	4	—	1.8	—	1.8	—	0.1	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	4	4	—	1.8	—	1.8	—	0.1	0.1
Tampere—Orivesi	42	260	108	368	41.5	95.6	0.3	137.4	3.6	8.0	11.6
Orivesi—Tampere		263	105	368	41.8	119.8	0.2	161.8	3.7	7.6	11.3

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Tägnat per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxeltal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapalk- koiden lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser		Kvadrattens tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet	
			Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Motorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		1 lk kl	2 lk kl		
			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktåg	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg							
1 000 000			tonnia — ton									
39.0	1.39	127.4	383	774	157	34.0	13.0	76.1	47	54	41	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
43.5	1.61	128.6	380	781	155	33.9	13.0	70.9	41	54	55	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.8	0.09	0.9	—	711	—	—	—	69.6	—	—	66	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
0.4	0.05	0.9	—	652	—	—	—	78.1	—	—	32	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
1.3	0.04	3.2	—	401	32	—	6.5	54.8	—	13	67	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
13.2	0.40	4.1	—	797	28	—	6.1	49.3	—	14	94	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
51.8	1.73	76.2	373	921	153	32.9	13.0	78.4	47	56	53	Kerava, Kervo—Hyvinkää
40.8	1.36	76.3	371	772	155	32.8	13.2	75.2	41	55	59	Hyvinkää—Kerava, Kervo
44.3	0.45	5.3	90	799	—	10.0	—	81.0	—	21	68	Hyvinkää—Karjaa, Karis
51.2	0.52	5.2	87	959	—	9.7	—	86.1	—	19	67	Karjaa, Karis—Hyvinkää
28.3	2.36	81.7	353	950	151	31.5	13.2	81.3	47	42	59	Hyvinkää—Riihimäki
23.3	1.95	82.9	352	797	151	31.5	13.2	75.0	41	39	67	Riihimäki—Hyvinkää
144.9	1.91	33.8	290	861	196	32.1	17.6	85.7	50	65	57	Riihimäki—Toijala
171.1	2.25	33.7	256	988	180	31.7	16.2	86.7	48	62	61	Toijala—Riihimäki
69.3	0.54	10.5	273	898	74	24.1	10.1	84.7	28	58	68	Toijala—Turku, Åbo
77.4	0.60	10.0	310	963	90	26.9	11.5	84.6	31	56	62	Turku, Åbo—Toijala
4.0	0.24	2.6	—	554	—	—	—	48.8	—	—	92	Toijala—Valkeakoski
3.5	0.21	2.4	—	602	—	—	—	59.5	—	—	49	Valkeakoski—Toijala
84.3	2.11	40.7	358	885	177	31.0	16.7	84.0	44	61	60	Toijala—Tampere
107.3	2.68	41.8	345	993	161	30.2	15.3	81.4	42	58	71	Tampere—Toijala
19.1	3.19	35.1	464	891	90	39.8	11.2	76.9	..	..	72	Tampere—Lielähti
18.7	3.11	32.3	455	1 002	71	40.0	9.8	81.0	..	..	79	Lielähti—Tampere
74.7	1.08	16.8	483	831	197	41.9	17.6	83.3	51	71	52	Lielähti—Parkano
141.5	2.05	16.2	484	1 207	138	42.2	12.3	87.4	42	66	80	Parkano—Lielähti
142.6	1.57	15.0	274	1 032	67	25.1	10.5	80.0	14	40	81	Lielähti—Peipohja
74.6	0.82	13.6	291	832	67	26.2	10.2	85.6	14	33	66	Peipohja—Lielähti
23.9	0.63	10.0	275	907	63	25.5	10.0	78.8	11	24	71	Peipohja—Pori
20.6	0.54	9.5	285	889	63	26.2	10.0	79.8	11	23	62	Pori—Peipohja
9.7	0.46	2.9	—	816	—	—	—	57.4	—	—	88	Pori—Mäntyluoto
4.8	0.23	2.7	—	627	—	—	—	61.5	—	—	90	Mäntyluoto—Pori
37.3	0.79	7.5	—	1 100	48	—	8.8	75.6	14	31	87	Peipohja—Rauma
14.1	0.30	7.0	—	821	48	—	8.8	86.9	24	32	87	Rauma—Peipohja
0.8	0.06	0.8	—	393	—	—	—	32.4	—	—	79	Kiukainen—Kauttua
0.5	0.04	0.8	—	349	—	—	—	38.4	—	—	64	Kauttua—Kiukainen
35.9	0.85	23.9	246	780	75	22.1	10.4	73.8	30	47	73	Tampere—Orivesi
62.5	1.49	23.9	243	1 036	76	21.8	10.7	72.2	27	42	83	Orivesi—Tampere

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepihtaus Bandelens trafikångd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnakilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamna lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
	km	1 000			1 000 000				1 000 000		
Orivesi—Jämsänkoski	60	107	112	219	38.8	107.0	0.2	146.0	2.6	8.4	11.0
Jämsänkoski—Orivesi		121	109	230	38.6	126.5	0.1	165.2	2.6	8.1	10.7
Jämsänkoski — Jyväskylä .	53	94	88	182	34.3	88.3	0.1	122.7	2.3	6.9	9.2
Jyväskylä — Jämsänkoski .		108	86	194	34.1	107.1	0.1	141.3	2.3	6.7	9.0
Orivesi—Haapamäki	72	113	48	161	17.4	24.7	0.0	42.1	1.6	2.9	4.5
Haapamäki—Orivesi		116	65	181	17.6	46.1	0.1	63.8	1.6	3.4	5.0
Haapamäki—Parkano	87	64	20	84	1.8	16.8	0.1	18.7	0.4	0.9	1.3
Parkano—Haapamäki		64	25	89	1.8	14.6	0.1	16.5	0.4	1.9	2.3
Parkano—Pori	107	78	46	124	2.2	46.9	0.0	49.1	0.5	2.7	3.2
Pori—Parkano		79	50	129	2.2	32.7	0.1	35.0	0.5	4.4	4.9
Parkano—Seinäjoki	84	238	260	498	123.9	246.6	0.1	370.6	9.2	22.5	31.7
Seinäjoki—Parkano		244	239	483	121.7	315.0	0.1	436.8	9.1	21.6	30.7
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	114	48	162	6.5	38.7	—	45.2	1.2	3.5	4.7
Jyväskylä—Haapamäki ...		114	39	153	6.5	32.9	0.0	39.4	1.2	2.0	3.2
Jyväskylä—Saarijärvi	75	64	53	117	1.3	29.0	0.0	30.3	0.3	3.6	3.9
Saarijärvi—Jyväskylä		64	56	120	1.3	54.5	0.0	55.8	0.3	3.5	3.8
Saarijärvi—Haapajärvi	135	—	15	15	—	7.4	0.0	7.4	—	0.8	0.8
Haapajärvi—Saarijärvi		—	14	14	—	8.5	0.0	8.5	—	0.8	0.8
Haapamäki—Seinäjoki	118	258	63	321	29.7	52.1	0.1	81.9	3.3	4.5	7.8
Seinäjoki—Haapamäki		215	92	307	30.6	74.3	0.0	104.9	3.4	5.2	8.6
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	112	—	60	60	—	45.4	0.0	45.4	—	4.2	4.2
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		—	61	61	—	39.2	0.1	39.3	—	4.2	4.2
Perälä—Kristiinank- kaupunki, Kristinestad ..	25	—	2	2	—	0.1	0.0	0.1	—	0.0	0.0
Kristiinankkaupunki, Kristinestad—Perälä		—	2	2	—	0.1	—	0.1	—	0.0	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	176	29	205	36.2	24.7	0.0	60.9	2.7	2.0	4.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		181	26	207	33.3	26.0	0.0	59.3	2.7	2.0	4.7
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	133	412	384	796	171.6	377.9	0.4	549.9	12.3	35.3	47.6
Kokkola, Karleby— Seinäjoki		413	415	828	169.0	501.2	0.3	670.5	12.2	34.4	46.6
Härmä—Ylihärmä	12	—	2	2	—	0.2	—	0.2	—	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä		—	3	3	—	0.2	—	0.2	—	0.0	0.0
Mänttä—Vilppula	8	—	1	1	—	0.6	—	0.6	—	0.0	0.0
Vilppula—Mänttä		—	1	1	—	0.6	—	0.6	—	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	10	10	—	8.8	0.0	8.8	—	0.6	0.6
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		—	9	9	—	6.2	0.0	6.2	—	0.6	0.6

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Juna	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kunormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärgighet	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Mootorivaunujen ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		1 lk kl	2 lk kl		
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg							
1 000 000			tonnia — ton									
44.5 65.8	0.74 1.10	10.0 10.5	256 255	849 1 051	382 228	22.4 22.3	33.7 20.2	75.2 74.1	30 28	58 58	74 85	Orivesi—Jämsänkoski Jämsänkoski—Orivesi
37.6 56.8	0.71 1.07	9.4 10.0	258 254	893 1 130	383 227	22.6 22.3	33.9 20.1	78.0 77.9	30 28	58 58	73 85	Jämsänkoski—Jyväskylä Jyväskylä—Jämsänkoski
4.4 21.7	0.06 0.30	6.1 6.9	206 207	421 627	78 81	19.9 20.2	11.1 11.3	60.7 51.5	16 9	31 27	47 67	Orivesi—Haapamäki Haapamäki—Orivesi
10.0 0.6	0.12 0.01	2.6 2.8	— —	777 526	28 29	— —	6.8 6.8	42.6 78.5	— —	12 12	97 72	Haapamäki—Parkano Parkano—Haapamäki
27.4 2.5	0.26 0.02	3.2 3.3	— —	942 570	28 28	— —	6.8 6.7	59.0 87.1	— —	22 21	88 69	Parkano—Pori Pori—Parkano
90.9 162.6	1.08 1.94	16.2 15.7	482 483	865 1 221	198 137	41.8 42.1	17.7 12.3	86.4 90.5	51 42	71 66	52 79	Parkano—Seinäjoki Seinäjoki—Parkano
12.6 17.3	0.16 0.22	5.7 5.4	152 152	709 748	47 47	14.5 14.5	10.5 10.5	72.6 51.1	— —	42 37	54 76	Haapamäki—Jyväskylä Jyväskylä—Haapamäki
6.3 31.4	0.08 0.42	4.2 4.4	— —	467 897	20 20	— —	4.5 4.5	68.0 62.1	— —	25 27	70 85	Jyväskylä—Saarijärvi Saarijärvi—Jyväskylä
2.2 3.6	0.02 0.03	0.3 0.3	— —	438 551	— —	— —	— —	58.9 59.4	— —	— —	65 61	Saarijärvi—Haapajärvi Haapajärvi—Saarijärvi
19.9 32.9	0.17 0.28	7.5 7.1	212 217	697 721	64 88	20.3 20.9	10.6 13.9	72.9 57.3	7 10	32 32	55 62	Haapamäki—Seinäjoki Seinäjoki—Haapamäki
19.6 12.9	0.18 0.12	1.5 1.5	— —	683 579	— —	— —	— —	68.4 69.5	— —	— —	55 59	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki
0.0 0.0	0.00 0.00	0.2 0.2	— —	76 63	— —	— —	— —	7.1 6.7	— —	— —	32 50	Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä
12.3 10.8	0.17 0.15	7.6 7.7	195 166	747 888	52 51	17.1 15.0	12.2 11.6	66.5 80.9	15 14	50 43	60 57	Seinäjoki—Vaasa, Vasa Vaasa, Vasa—Seinäjoki
135.3 262.7	1.02 1.98	16.4 17.0	430 420	881 1 107	36 37	36.3 35.9	8.6 8.7	91.9 82.8	45 32	64 64	54 79	Seinäjoki—Kokkola, Karleby Kokkola, Karleby—Seinäjoki
0.0 0.0	0.00 0.00	0.5 0.7	— —	80 72	— —	— —	— —	8.1 5.5	— —	— —	.. ..	Härmä—Ylihärmä Ylihärmä—Härmä
0.2 0.2	0.03 0.03	0.3 0.3	— —	508 426	— —	— —	— —	42.0 40.1	— —	— —	70 89	Mänttä—Vilppula Vilppula—Mänttä
4.5 1.9	0.41 0.17	2.5 2.2	— —	801 596	— —	— —	— —	59.7 66.5	— —	— —	88 70	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
		km	1 000		1 000 000				1 000 000		
Kokkola, Karleby— Ylivieska	79	187	251	438	95.1	270.1	0.3	365.5	6.7	24.3	31.0
Ylivieska—Kokkola, Karleby		188	294	482	93.6	365.5	0.1	459.2	6.7	23.8	30.5
Ylivieska—Haapajärvi	55	41	111	152	6.1	87.5	0.7	94.3	0.4	9.8	10.2
Haapajärvi—Ylivieska		40	113	153	6.1	149.4	0.3	155.8	0.4	8.8	9.2
Ylivieska—Tuomioja	68	167	248	415	82.2	292.6	0.2	375.0	5.9	22.1	28.0
Tuomioja—Ylivieska		167	237	404	81.0	264.8	0.3	346.1	5.8	20.9	26.7
Tuomioja—Raahe	28	—	84	84	—	120.0	0.1	120.1	—	7.8	7.8
Raahe—Tuomioja		—	85	85	—	90.6	0.2	90.8	—	7.9	7.9
Tuomioja—Oulu	54	160	157	317	65.9	138.0	0.2	204.1	4.8	12.2	17.0
Oulu—Tuomioja		164	153	317	64.9	181.0	0.2	246.1	4.8	12.2	17.0
Oulu—Kemi	106	234	217	451	95.2	227.5	0.3	323.0	7.0	18.4	25.4
Kemi—Oulu		233	210	443	93.0	270.9	0.3	364.2	6.9	18.2	25.1
Kemi—Laurila	8	26	20	46	7.5	17.6	0.1	25.2	0.6	1.6	2.2
Laurila—Kemi		26	19	45	7.3	22.3	0.1	29.7	0.6	1.5	2.1
Laurila—Tornio	18	33	29	62	1.7	27.4	0.2	29.3	0.4	2.3	2.7
Tornio—Laurila		32	33	65	1.6	36.7	0.2	38.5	0.4	2.3	2.7
Tornio—Äkäsjoki	200	—	212	212	—	140.5	0.3	140.8	—	15.5	15.5
Äkäsjoki—Tornio		—	198	198	—	262.1	0.2	262.3	—	15.4	15.4
Laurila—Rovaniemi	106	162	70	232	88.7	55.0	0.1	143.8	6.0	5.2	11.2
Rovaniemi—Laurila		162	73	235	86.7	83.7	0.1	170.5	6.0	5.7	11.7
Rovaniemi—Kemijärvi	83	56	54	110	10.0	36.6	0.2	46.8	0.8	4.0	4.8
Kemijärvi—Rovaniemi		54	54	108	9.0	57.3	0.1	66.4	0.7	3.7	4.4
Kemijärvi—Kellosoelkä	78	—	20	20	—	11.6	—	11.6	—	1.9	1.9
Kellosoelkä—Kemijärvi		—	20	20	—	21.6	—	21.6	—	1.8	1.8
Riihimäki—Lahti	59	472	245	717	137.6	289.7	0.7	428.0	10.5	22.7	33.2
Lahti—Riihimäki		497	243	740	138.5	265.7	0.5	404.7	10.5	24.3	34.8
Lahti—Heinola	38	—	25	25	—	20.0	0.0	20.0	—	1.8	1.8
Heinola—Lahti		—	24	24	—	21.1	0.0	21.1	—	1.9	1.9
Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn	78	—	31	31	—	36.2	0.0	36.2	—	2.8	2.8
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti		—	30	30	—	28.6	—	28.6	—	2.9	2.9
Lahti—Kouvola	62	322	280	602	137.7	332.3	1.4	471.4	9.5	26.4	35.9
Kouvola—Lahti		325	292	617	137.9	320.3	0.4	458.6	9.5	28.7	38.2
Kouvola—Inkeroinen	24	35	160	195	2.9	198.2	0.4	201.5	0.4	12.6	13.0
Inkeroinen—Kouvola		35	149	184	2.9	120.9	1.3	125.1	0.4	13.0	13.4
Inkeroinen—Kotka	30	44	113	157	3.6	127.9	0.3	131.8	0.4	9.1	9.5
Kotka—Inkeroinen		44	108	152	3.6	88.6	0.7	92.9	0.4	9.1	9.5

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonnikilomeitrit Nettonkilometer			Nettonnia Netton			Junatiheys vuorokaudessa Tägiäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt			Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxeltantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskäyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
									Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg						
									Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar							
									Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnans bärighet	
1 000 000			tonnia — ton									1 lk kl		2 lk kl				
101.6	1.29	15.2	486	966	36	41.2	8.5	96.3	37	64	65	Kokkola, Karleby— Ylivieska						
197.2	2.50	16.7	473	1 145	36	40.4	8.5	81.0	26	65	87	Ylivieska—Kokkola, Karleby						
17.8	0.32	7.5	89	686	—	8.9	—	88.3	—	24	82	Ylivieska—Haapajärvi						
85.4	1.55	7.6	91	1 223	—	9.0	—	77.8	—	27	81	Haapajärvi—Ylivieska						
137.4	2.02	16.7	485	1 074	42	41.0	9.9	88.9	35	59	69	Ylivieska—Tuomioja						
118.5	1.74	16.2	474	1 019	41	40.4	9.9	88.4	25	61	85	Tuomioja—Ylivieska						
63.3	2.26	8.2	—	1 322	—	—	—	93.7	—	—	90	Tuomioja—Raahe						
33.5	1.20	8.3	—	954	—	—	—	93.0	—	—	100	Raahe—Tuomioja						
48.8	0.90	16.0	480	790	34	40.6	7.8	77.8	35	59	55	Tuomioja—Oulu						
92.0	1.70	16.0	472	1 090	30	40.3	7.5	79.7	25	61	84	Oulu—Tuomioja						
94.2	0.89	11.6	453	943	46	38.2	10.5	84.9	30	59	65	Oulu—Kemi						
138.6	1.31	11.4	442	1 189	45	37.6	10.4	87.2	12	61	88	Kemi—Oulu						
6.3	0.78	15.7	473	752	51	40.3	11.9	76.8	—	..	71	Kemi—Laurila						
11.8	1.47	15.4	458	1 041	52	39.6	11.9	73.9	—	..	86	Laurila—Kemi						
10.4	0.58	9.4	—	840	51	—	11.9	77.7	—	23	78	Laurila—Tornio						
19.5	1.03	9.9	—	1 012	51	—	11.9	68.5	—	25	92	Tornio—Laurila						
17.9	0.09	2.9	—	558	—	—	—	78.7	—	—	74	Tornio—Äkäsjoki						
155.7	0.78	2.7	—	1 222	—	—	—	71.9	—	—	99	Äkäsjoki—Tornio						
20.1	0.19	6.0	436	688	20	37.4	4.0	74.5	23	44	47	Laurila—Rovaniemi						
43.3	0.41	6.1	426	1 050	19	36.9	4.0	79.7	6	48	74	Rovaniemi—Laurila						
7.3	0.09	3.6	259	570	19	23.1	4.0	74.3	—	30	52	Rovaniemi—Kemijärvi						
29.6	0.36	3.6	245	962	18	22.3	4.0	68.7	—	34	78	Kemijärvi—Rovaniemi						
0.7	0.01	0.7	—	472	—	—	—	97.8	—	—	41	Kemijärvi—Kellosoelkä						
11.2	0.14	0.7	—	982	—	—	—	88.4	—	—	57	Kellosoelkä—Kemijärvi						
141.0	2.39	33.2	362	1 097	65	30.4	10.1	92.7	48	65	56	Riihimäki—Lahti						
106.2	1.80	34.3	366	1 007	59	30.7	9.0	99.9	39	61	67	Lahti—Riihimäki						
7.5	0.20	1.8	—	721	—	—	—	73.7	—	—	66	Lahti—Heinola						
7.9	0.21	1.7	—	785	—	—	—	80.1	—	—	54	Heinola—Lahti						
16.1	0.21	1.1	—	1 070	—	—	—	92.3	—	—	68	Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn						
8.1	0.10	1.1	—	839	—	—	—	97.9	—	—	60	Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti						
156.5	2.52	26.5	361	1 102	235	30.5	19.0	94.5	43	66	55	Lahti—Kouvola						
129.9	2.10	27.2	362	1 013	209	30.7	17.0	98.5	35	59	71	Kouvola—Lahti						
109.0	4.54	22.2	—	1 150	82	—	9.8	79.2	—	26	83	Kouvola—Inkeroinen						
32.0	1.33	21.0	—	720	83	—	9.8	87.1	—	28	72	Inkeroinen—Kouvola						
67.8	2.26	14.3	—	1 044	82	—	9.8	80.9	—	26	76	Inkeroinen—Kotka						
28.2	0.94	13.8	—	732	83	—	9.9	83.5	—	28	71	Kotka—Inkeroinen						

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
	km	1 000			1 000 000				1 000 000		
Inkeroinen—Hamina	26	—	78	78	—	100.1	0.1	100.2	—	6.0	6.0
Hamina—Inkeroinen		—	70	70	—	54.0	0.9	54.9	—	6.2	6.2
Kouvola—Mikkeli	113	261	313	574	94.5	263.8	2.6	360.9	7.3	26.3	33.6
Mikkeli—Kouvola		261	337	598	93.7	488.1	0.9	582.7	7.3	31.7	39.0
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	11	11	—	11.7	0.1	11.8	—	0.9	0.9
Kuusankoski—Kouvola ...		—	10	10	—	10.2	0.1	10.3	—	0.9	0.9
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	2	—	2.6	0.0	2.6	—	0.1	0.1
Kuusankoski—Multamäki		—	1	1	—	0.9	0.0	0.9	—	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	71	152	190	342	58.6	150.5	1.6	210.7	4.5	14.9	19.4
Pieksämäki—Mikkeli		153	208	361	58.3	274.2	0.6	333.1	4.5	17.6	22.1
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	198	177	375	40.8	188.6	0.3	229.7	3.4	12.0	15.4
Jyväskylä—Pieksämäki ...		190	190	380	41.0	180.7	0.9	222.6	3.4	15.1	18.5
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	75	58	133	11.0	48.3	0.2	59.5	1.3	4.6	5.9
Huutokoski—Pieksämäki ..		90	58	148	11.1	69.1	0.1	80.3	1.3	4.4	5.7
Pieksämäki—Kuopio	89	199	281	480	74.5	247.7	1.4	323.6	5.9	22.6	28.5
Kuopio—Pieksämäki		225	285	510	73.9	347.7	0.7	422.3	5.9	23.3	29.2
Kuopio—Siilinjärvi	25	47	74	121	15.2	55.6	0.7	71.5	1.2	5.6	6.8
Siilinjärvi—Kuopio		47	77	124	14.7	87.5	0.2	102.4	1.2	5.6	6.8
Siilinjärvi—Iisalmi	60	113	206	319	36.1	219.9	1.0	257.0	2.8	17.4	20.2
Iisalmi—Siilinjärvi		113	219	332	35.4	240.0	0.7	276.1	2.8	18.3	21.1
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	—	172	172	—	148.2	1.8	150.0	—	15.0	15.0
Viinijärvi—Siilinjärvi		—	194	194	—	274.7	0.2	274.9	—	17.0	17.0
Iisalmi—Haapajärvi	99	72	182	254	11.2	252.5	0.4	264.1	0.7	15.9	16.6
Haapajärvi—Iisalmi		72	179	251	11.2	149.3	0.8	161.3	0.7	16.5	17.2
Iisalmi—Kontiomäki	109	162	175	337	58.1	170.1	1.5	229.7	4.2	15.1	19.3
Kontiomäki—Iisalmi		161	182	343	56.6	204.9	0.6	262.1	4.2	14.5	18.7
Murtomäki—Otanmäki	26	—	15	15	—	9.4	0.0	9.4	—	1.1	1.1
Otanmäki—Murtomäki		—	16	16	—	22.5	0.0	22.5	—	1.1	1.1
Kontiomäki—Oulu	166	181	252	433	39.7	327.7	0.0	367.4	3.3	19.7	23.0
Oulu—Kontiomäki		182	228	410	41.7	216.6	0.2	258.5	3.4	20.0	23.4
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	57	36	93	1.1	14.5	0.2	15.8	0.3	2.8	3.1
Taivalkoski—Kontiomäki ..		57	38	95	1.1	32.4	0.0	33.5	0.3	2.8	3.1
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	4	4	—	1.0	0.0	1.0	—	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	4	4	—	2.1	0.0	2.1	—	0.1	0.1
Kontiomäki—Vartius	95	—	21	21	—	12.2	0.0	12.2	—	0.9	0.9
Vartius—Kontiomäki		—	20	20	—	9.2	0.0	9.2	—	0.9	0.9
Kouvola—Luumäki	58	171	425	596	74.0	464.8	4.0	542.8	4.9	40.3	45.2
Luumäki—Kouvola		172	427	599	73.4	542.5	3.9	619.8	5.0	39.9	44.9

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonnikilometrit Nettonkilometer	Nettonnia Netton	Junatietä vuorokaudessa Tägitähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväks- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passas- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		1 lk kl	2 lk kl		
			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktåg	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg							
1 000 000			tonnia — ton									
56.7 8.7	2.18 0.33	8.2 7.4	— —	1 194 673	— —	— —	— —	76.3 89.8	— —	— —	87 69	Inkeroinen—Hamina Hamina—Inkeroinen
81.3 266.5	0.72 2.36	13.9 14.5	409 404	755 1 350	51 52	35.2 35.2	12.0 12.1	84.1 94.1	44 33	62 54	60 78	Kouvola—Mikkeli Mikkeli—Kouvola
5.2 4.0	0.65 0.50	3.8 3.4	— —	1 026 947	— —	— —	— —	86.8 88.8	— —	— —	73 93	Kouvola—Kuusankoski Kuusankoski—Kouvola
1.5 0.0	0.19 0.00	0.7 0.3	— —	1 200 758	— —	— —	— —	77.1 126.5	— —	— —	81 100	Multamäki—Kuusankoski Kuusankoski—Multamäki
45.7 149.9	0.64 2.11	13.2 13.9	410 404	709 1 223	53 51	35.4 35.3	12.1 12.1	78.8 84.5	41 30	57 49	62 78	Mikkeli—Pieksämäki Pieksämäki—Mikkeli
98.5 71.4	1.23 0.89	12.8 13.0	280 284	959 846	70 75	25.0 25.1	11.1 12.0	67.9 79.2	23 22	45 45	84 66	Pieksämäki—Jyväskylä Jyväskylä—Pieksämäki
14.7 36.8	0.47 1.19	11.7 13.0	272 262	736 1 109	60 50	24.6 23.9	14.3 11.7	79.6 76.8	23 19	29 28	66 85	Pieksämäki—Huutokoski Huutokoski—Pieksämäki
85.4 179.5	0.96 2.02	14.7 15.7	406 399	783 1 118	72 51	35.3 35.0	16.2 11.4	80.5 81.8	35 25	54 46	67 80	Pieksämäki—Kuopio Kuopio—Pieksämäki
15.8 46.9	0.63 1.88	13.2 13.5	378 362	667 1 043	44 46	33.2 32.6	10.4 10.6	76.3 72.7	25 15	45 38	63 80	Kuopio—Siilinjärvi Siilinjärvi—Kuopio
95.1 109.1	1.58 1.82	14.5 15.1	375 365	965 993	45 43	33.2 32.7	10.3 10.3	84.5 83.8	25 15	45 38	71 80	Siilinjärvi—Iisalmi Iisalmi—Siilinjärvi
44.7 156.1	0.40 1.39	4.2 4.7	— —	768 1 320	— —	— —	— —	87.1 87.5	— —	— —	82 77	Siilinjärvi—Viinijärvi Viinijärvi—Siilinjärvi
142.0 40.9	1.43 0.41	7.0 6.9	93 92	1 282 731	— —	9.0 9.1	— —	87.4 92.2	— —	27 24	78 76	Iisalmi—Haapajärvi Haapajärvi—Iisalmi
66.7 99.6	0.61 0.91	8.5 8.6	354 344	871 1 021	32 32	31.6 31.2	7.4 7.4	86.5 80.2	13 9	31 30	66 73	Iisalmi—Kontiomäki Kontiomäki—Iisalmi
0.6 13.7	0.02 0.53	1.6 1.7	— —	521 1 293	— —	— —	— —	74.5 68.8	— —	— —	68 100	Murtomäki—Otanmäki Otanmäki—Murtomäki
180.0 68.9	1.08 0.42	7.2 6.8	225 235	1 196 848	55 56	20.9 21.8	12.5 12.5	78.5 88.1	17 15	37 36	83 70	Kontiomäki—Oulu Oulu—Kontiomäki
1.5 16.4	0.01 0.10	1.6 1.7	— —	322 772	20 19	— —	4.3 4.3	72.6 80.0	— —	19 17	37 51	Kontiomäki—Taivalkoski Taivalkoski—Kontiomäki
0.1 1.0	0.01 0.06	0.6 0.6	— —	229 479	— —	— —	— —	31.1 34.8	— —	— —	92 72	Pesiökylä—Ämmänsaari Ämmänsaari—Pesiökylä
5.3 2.7	0.06 0.03	0.6 0.6	— —	483 355	— —	— —	— —	44.8 45.1	— —	— —	95 51	Kontiomäki—Vartius Vartius—Kontiomäki
196.8 275.3	3.39 4.75	28.1 28.2	349 345	1 008 1 183	363 342	28.8 29.3	30.9 30.5	94.9 93.2	32 23	54 49	62 78	Kouvola—Luumäki Luumäki—Kouvola

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
km	1 000	1 000 000			1 000 000				1 000 000		
Luumäki—Lappeenranta ..	28	61	85	146	24.8	69.7	0.7	95.2	1.8	6.8	8.6
Lappeenranta—Luumäki ..		62	94	156	25.9	116.9	0.2	143.0	1.8	8.8	10.6
Luumäki—Vainikkala	33	24	146	170	11.7	187.1	1.4	200.2	0.7	15.4	16.1
Vainikkala—Luumäki		25	138	163	11.8	177.9	2.0	191.7	0.7	12.9	13.6
Simola—Lappeenranta	19	—	13	13	—	10.4	0.1	10.5	—	0.7	0.7
Lappeenranta—Simola		—	12	12	—	9.9	0.2	10.1	—	0.8	0.8
Lappeenranta—Imatra	39	86	126	212	35.0	91.8	1.0	127.8	2.5	10.5	13.0
Imatra—Lappeenranta		86	137	223	35.6	161.0	0.2	196.8	2.6	13.2	15.8
Imatra—Parikkala	61	95	126	221	39.5	93.4	0.4	133.3	2.8	11.4	14.2
Parikkala—Imatra		95	127	222	40.4	166.9	0.1	207.4	2.8	10.7	13.5
Parikkala—Säkäniemi	93	138	181	319	53.5	126.2	0.5	180.2	3.6	16.5	20.1
Säkäniemi—Parikkala		137	181	318	55.0	231.7	0.3	287.0	3.7	15.9	19.6
Säkäniemi—Niirala	31	25	49	74	0.7	53.7	1.1	55.5	0.2	5.7	5.9
Niirala—Säkäniemi		25	58	83	0.7	84.8	0.2	85.7	0.2	5.3	5.5
Säkäniemi—Joensuu	37	83	139	222	22.1	147.9	0.5	170.5	1.7	11.9	13.6
Joensuu—Säkäniemi		83	128	211	22.6	150.7	1.6	174.9	1.7	12.3	14.0
Parikkala—Savonlinna	59	88	23	111	9.7	10.1	0.0	19.8	1.1	1.3	2.4
Savonlinna—Parikkala		88	25	113	9.6	13.6	0.0	23.2	1.0	1.1	2.1
Savonlinna—Huutokoski ..	75	65	22	87	2.8	16.5	0.0	19.3	0.7	1.3	2.0
Huutokoski—Savonlinna ..		62	21	83	2.8	9.8	0.0	12.6	0.7	0.9	1.6
Huutokoski—Varkaus	18	43	26	69	5.8	24.3	0.1	30.2	0.6	2.3	2.9
Varkaus—Huutokoski		43	28	71	5.7	35.7	0.1	41.5	0.6	2.2	2.8
Varkaus—Viinijärvi	101	143	80	223	28.8	79.2	0.3	108.3	2.5	7.9	10.4
Viinijärvi—Varkaus		143	84	227	28.7	112.0	0.1	140.8	2.5	7.0	9.5
Viinijärvi—Joensuu	33	46	67	113	9.5	60.2	0.6	70.3	0.8	5.7	6.5
Joensuu—Viinijärvi		46	74	120	9.3	96.3	0.1	105.7	0.8	6.3	7.1
Joensuu—Ilomantsi	71	—	13	13	—	6.4	0.1	6.5	—	0.9	0.9
Ilomantsi—Joensuu		—	12	12	—	12.6	0.0	12.6	—	0.9	0.9
Joensuu—Nurmes	160	267	144	411	13.0	97.6	0.4	111.0	3.0	12.5	15.5
Nurmes—Joensuu		266	144	410	12.9	169.7	0.3	182.9	3.0	13.1	16.1
Nurmes—Kontiomäki	109	80	34	114	4.2	24.3	0.1	28.6	1.0	1.6	2.6
Kontiomäki—Nurmes		80	47	127	4.2	29.6	0.1	33.9	1.0	3.7	4.7
Vuokatti—Sotkamo	6	—	2	2	—	1.1	0.0	1.1	—	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti		—	2	2	—	1.0	—	1.0	—	0.1	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	729	24	753	119.0	14.2	0.1	133.3	9.9	1.6	11.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		755	21	776	117.9	11.1	0.1	129.1	9.9	1.2	11.1
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märstensdal	8	135	1	136	20.7	0.6	—	21.3	1.8	—	1.8
Martinlaakso, Märstensdal — Huopalahti, Hoplaks...		137	1	138	20.7	0.3	—	21.0	1.8	—	1.8

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielen transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaan luettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg					Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade gods-vagnarnas bärighet	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaun- ujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser			
			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktåg	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	1 lk kl			2 lk kl
			1 000 000			tonnia — ton						
21.1	0.75	14.3	321	729	351	29.4	31.2	79.4	32	54	65	Luumäki—Lappeenranta
57.1	2.04	15.2	335	1 152	358	29.8	31.1	93.4	23	49	81	Lappeenranta—Luumäki
88.2	2.67	14.1	401	1 199	—	28.6	—	105.8	..	..	60	Luumäki—Vainikkala
93.8	2.84	13.5	398	1 201	—	28.3	—	93.0	..	..	76	Vainikkala—Luumäki
5.5	0.29	1.9	—	708	—	—	—	49.6	—	—	78	Simola—Lappeenranta
4.2	0.22	1.7	—	763	—	—	—	71.2	—	—	58	Lappeenranta—Simola
27.7	0.71	14.8	322	642	366	29.1	32.0	83.2	32	54	56	Lappeenranta—Imatra
78.3	2.01	15.6	329	1 090	369	29.8	32.5	96.9	23	49	74	Imatra—Lappeenranta
16.1	0.26	9.9	335	660	149	29.8	13.2	91.2	28	55	56	Imatra—Parikkala
94.0	1.54	10.0	346	1 225	148	30.9	13.2	84.6	16	45	80	Parikkala—Imatra
21.0	0.23	9.4	294	615	—	26.4	—	90.7	18	38	53	Parikkala—Säkäniemi
130.7	1.41	9.3	305	1 194	—	27.4	—	87.9	14	38	74	Säkäniemi—Parikkala
17.6	0.57	6.5	—	994	27	—	6.7	115.6	—	11	72	Säkäniemi—Niirala
48.4	1.56	7.3	—	1 351	27	—	6.6	91.8	—	14	72	Niirala—Säkäniemi
65.0	1.76	16.4	298	976	28	26.9	6.6	85.9	18	38	71	Säkäniemi—Joensuu
66.6	1.80	15.6	308	1 078	28	27.8	6.7	96.2	14	38	77	Joensuu—Säkäniemi
3.1	0.05	5.2	135	355	71	12.1	11.9	57.4	8	34	58	Parikkala—Savonlinna
7.1	0.12	5.2	127	482	71	11.7	11.8	44.6	6	34	62	Savonlinna—Parikkala
7.7	0.10	3.2	—	664	44	—	10.3	60.5	12	31	70	Savonlinna—Huutokoski
2.8	0.04	3.1	—	377	46	—	10.7	42.6	36	29	43	Huutokoski—Savonlinna
7.6	0.42	10.5	273	844	42	24.6	9.9	90.0	..	..	71	Huutokoski—Varkaus
19.3	1.07	10.8	260	1 213	42	23.6	9.9	81.8	..	..	86	Varkaus—Huutokoski
25.5	0.25	6.1	261	895	50	23.8	11.9	98.5	16	24	60	Varkaus—Viinijärvi
63.2	0.63	6.2	256	1 242	53	23.4	11.9	83.3	15	24	85	Viinijärvi—Varkaus
21.3	0.65	9.4	271	808	53	24.7	11.9	85.1	16	24	70	Viinijärvi—Joensuu
53.1	1.61	9.9	259	1 211	51	23.8	12.0	85.1	15	24	76	Joensuu—Viinijärvi
0.6	0.01	0.5	—	422	—	—	—	72.0	—	—	60	Joensuu—Ilomantsi
7.0	0.10	0.5	—	986	—	—	—	75.1	—	—	69	Ilomantsi—Joensuu
25.6	0.16	7.0	—	587	49	—	11.3	86.6	—	31	49	Joensuu—Nurmes
91.6	0.57	7.0	—	1 085	49	—	11.4	91.0	—	31	68	Nurmes—Joensuu
11.6	0.11	2.9	—	653	53	—	12.3	48.8	—	22	80	Nurmes—Kontiomäki
10.2	0.09	3.2	—	585	52	—	12.4	79.7	—	21	53	Kontiomäki—Nurmes
0.3	0.06	0.9	—	450	—	—	—	52.7	—	—	66	Vuokatti—Sotkamo
0.5	0.09	0.9	—	647	—	—	—	42.5	—	—	78	Sotkamo—Vuokatti
8.1	0.22	54.1	249	520	152	22.5	12.9	70.6	40	38	36	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
7.3	0.20	55.8	229	454	145	21.0	12.6	53.9	39	42	36	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
1.2	0.15	46.4	—	974	153	—	13.1	59.3	—	36	90	Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtnsda
0.9	0.12	47.1	—	366	151	—	12.8	59.3	—	40	83	Martinlaakso, Märtnsdal — Huopalahti, Hoplaks

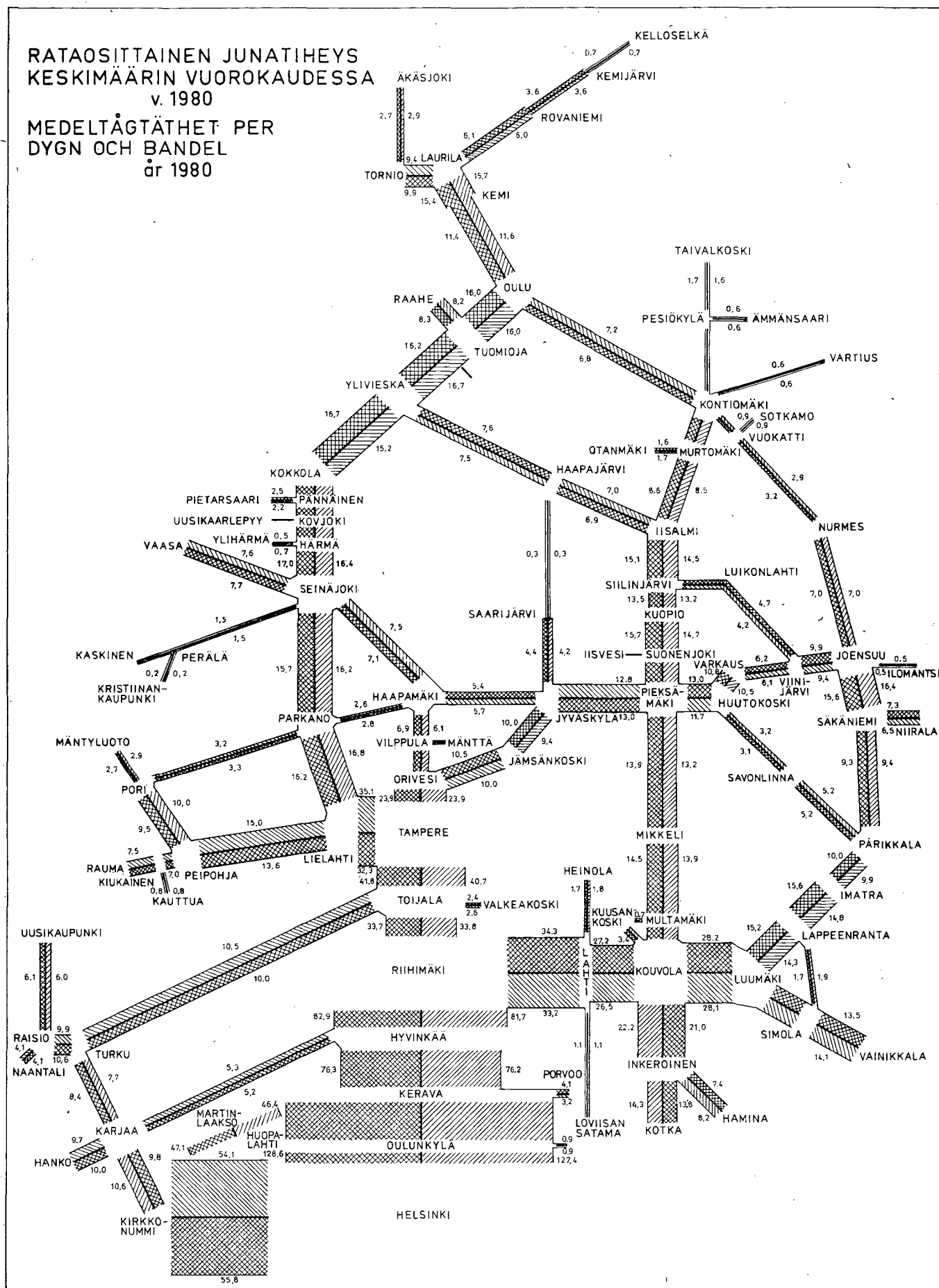
Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
	km	1 000			1 000 000				1 000 000		
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	176	14	190	36.9	10.2	0.0	47.1	2.7	0.8	3.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		161	14	175	37.6	11.5	0.0	49.1	2.8	1.0	3.8
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	130	48	178	19.4	39.7	0.0	59.1	1.2	2.7	3.9
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		145	39	184	20.8	29.0	0.0	49.8	1.2	2.5	3.7
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	243	73	316	69.7	35.0	0.1	104.8	5.4	3.3	8.7
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		276	70	346	68.0	35.7	0.0	103.7	5.3	3.5	8.8
Turku, Åbo—Raisio	8	20	9	29	2.5	4.5	—	7.0	0.2	0.4	0.6
Raisio—Turku, Åbo		22	9	31	2.5	5.3	—	7.8	0.2	0.4	0.6
Raisio—Naantali	6	7	2	9	1.6	1.1	—	2.7	0.1	0.1	0.2
Naantali—Raisio		7	2	9	1.6	0.8	—	2.4	0.1	0.1	0.2
Raisio—Uusikaupunki	57	95	29	124	3.3	14.3	0.0	17.6	0.7	1.4	2.1
Uusikaupunki—Raisio		95	31	126	3.3	21.8	0.0	25.1	0.7	1.4	2.1
Syrjäraiteet — Bispår		—	66	66	—	67.5	—	67.5	—	5.7	5.7
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		25 607	19 327	44 934	6 867.0	20 167.5	68.2	27 102.7	539.7	1 609.1	2 148.8

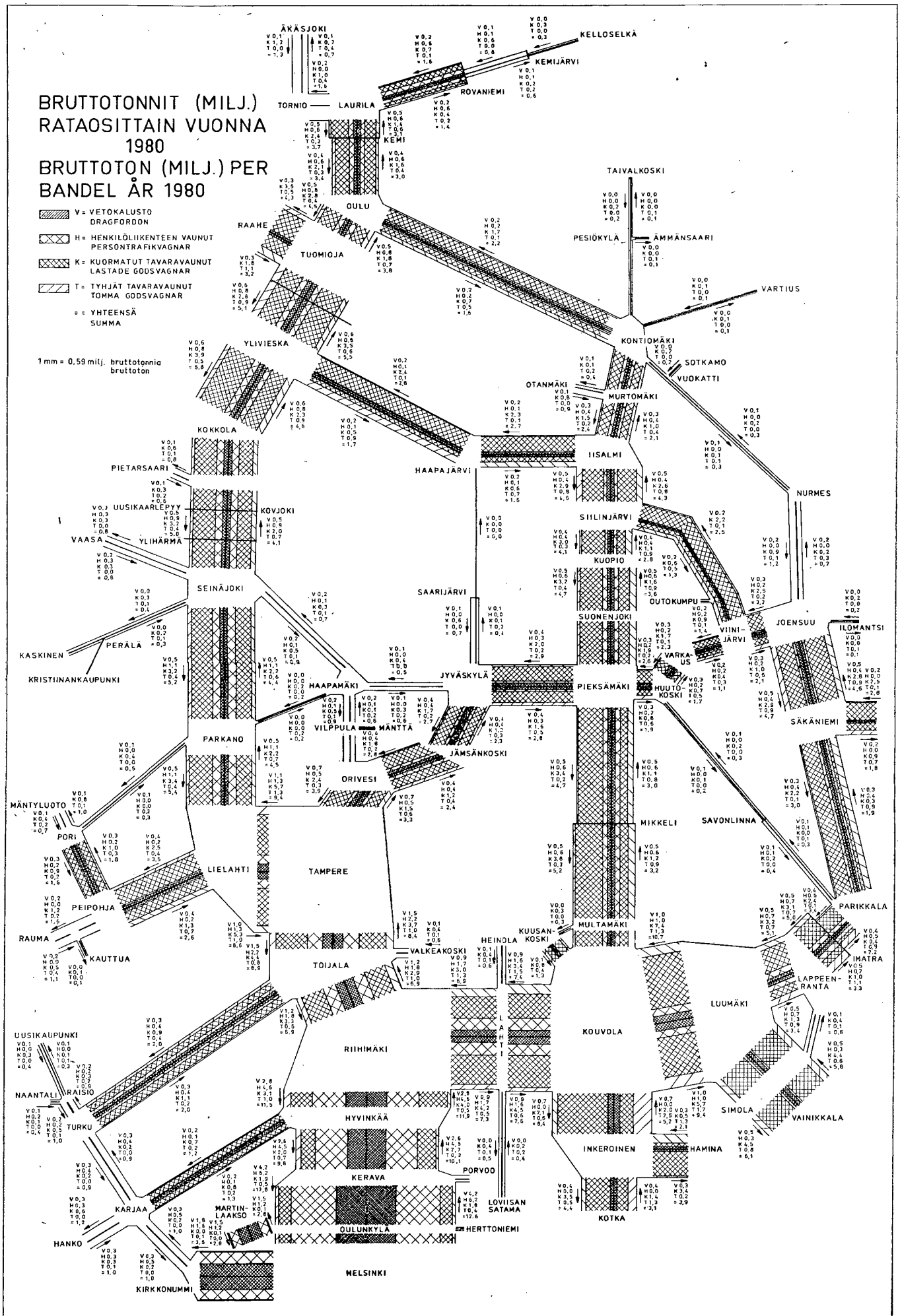
¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Täätät per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Matkustajapalk- kolen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvagnarnas bärlighet			
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar					
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar					Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		
1 000 000			tonnia — ton						1 lk kl	2 lk kl		
5.0	0.10	10.6	164	639	173	15.2	15.3	58.6	39	53	46	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
4.6	0.09	9.8	172	716	226	15.8	20.2	76.5	40	53	33	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
19.7	0.39	9.7	85	725	—	9.3	—	56.2	14	28	78	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
11.3	0.23	10.0	80	654	—	8.5	—	64.4	18	28	69	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
14.3	0.13	7.7	271	393	226	24.1	20.2	44.8	35	49	37	Karjaa, Karis—Turku, Abo
14.8	0.13	8.4	251	412	172	22.7	15.2	50.1	35	48	42	Turku, Abo—Karjaa, Karis
1.2	0.15	9.9	303	431	56	28.2	8.3	44.2	..	..	88	Turku, Abo—Raisio
2.4	0.30	10.6	330	552	47	30.7	7.9	40.1	..	..	90	Raisio—Turku, Abo
0.5	0.08	4.1	408	553	68	37.5	8.0	43.8	5	17	90	Raisio—Naantali
0.3	0.05	4.1	380	433	75	35.0	8.4	43.5	4	22	100	Naantali—Raisio
2.8	0.05	6.0	—	428	35	—	7.7	47.9	—	28	82	Raisio—Uusikaupunki
10.4	0.18	6.1	—	647	35	—	7.7	43.4	—	26	86	Uusikaupunki—Raisio
32.3	—	—	..	..	..	..	..	..	—	—	..	Syrjäraiteet — Bispår
9 080.2	—	—	338	947	107	30.0	12.0	83.3	35	51	71	Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal

3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1980 — Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1980



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1980 — Bruttoton per bandel år 1980



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1980 — Bruttoton per bandel år 1980

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	4.2	6.2	1.8	0.4	12.6
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	4.2	6.2	1.9	0.5	12.8
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Kerava, Kervo—Hyvinkää	2.6	4.5	2.7	0.3	10.1
Hyvinkää—Kerava, Kervo	2.6	4.5	2.0	0.7	9.8
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.1	0.7	0.2	1.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.1	0.8	0.2	1.3
Hyvinkää—Riihimäki	2.8	4.6	4.0	0.5	11.9
Riihimäki—Hyvinkää	2.8	4.6	3.1	1.0	11.5
Riihimäki—Toijala	1.2	1.8	2.9	1.0	6.9
Toijala—Riihimäki	1.2	1.8	3.3	0.6	6.9
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.4	0.9	0.4	2.0
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.4	1.1	0.2	2.0
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Toijala—Tampere	1.5	2.2	3.7	1.0	8.4
Tampere—Toijala	1.5	2.2	4.4	0.8	8.9
Tampere—Lielähti	1.1	1.3	5.7	1.3	9.4
Lielähti—Tampere	1.0	1.3	5.3	1.0	8.6
Lielähti—Parkano	0.5	1.1	2.2	0.7	4.5
Parkano—Lielähti	0.5	1.1	3.4	0.4	5.4
Lielähti—Peipohja	0.4	0.2	2.5	0.4	3.5
Peipohja—Lielähti	0.4	0.2	1.3	0.7	2.6
Peipohja—Pori	0.3	0.2	1.0	0.3	1.8
Pori—Peipohja	0.3	0.2	0.9	0.2	1.6
Pori—Mäntyluoto	0.1	—	0.8	0.1	1.0
Mäntyluoto—Pori	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Peipohja—Rauma	0.2	0.0	1.2	0.2	1.6
Rauma—Peipohja	0.2	0.0	0.5	0.4	1.1
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.7	0.5	1.5	0.6	3.3
Orivesi—Tampere	0.7	0.5	2.4	0.3	3.9
Orivesi—Jämsänkoski	0.4	0.4	1.2	0.4	2.4
Jämsänkoski—Orivesi	0.4	0.4	1.8	0.2	2.8
Jämsänkoski—Jyväskylä	0.4	0.4	1.2	0.3	2.3
Jyväskylä—Jämsänkoski	0.4	0.4	1.7	0.2	2.7
Orivesi—Haapamäki	0.2	0.1	0.1	0.2	0.6
Haapamäki—Orivesi	0.2	0.1	0.5	0.1	0.9
Haapamäki—Parkano	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Parkano—Haapamäki	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
Parkano—Pori	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Pori—Parkano	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3
Parkano—Seinäjoki	0.5	1.1	2.2	0.6	4.4
Seinäjoki—Parkano	0.5	1.1	3.2	0.4	5.2

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1980 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.1	0.0	0.3	0.2	0.6
Jyväskylä—Haapamäki	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Jyväskylä—Saarijärvi	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Saarijärvi—Jyväskylä	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Saarijärvi—Haapajärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapajärvi—Saarijärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.1	0.3	0.1	0.7
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.1	0.5	0.1	0.9
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.3	0.3	0.0	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.3	0.3	0.0	0.8
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	0.5	0.9	2.0	0.7	4.1
Kokkola, Karleby—Seinäjoki	0.5	0.9	3.2	0.4	5.0
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Mänttä—Vilppula	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Vilppula—Mänttä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.1	—	0.3	0.2	0.6
Kokkola, Karleby—Ylivieska	0.6	0.8	2.3	0.9	4.6
Ylivieska—Kokkola, Karleby	0.6	0.8	3.9	0.5	5.8
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.1	0.5	0.9	1.7
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.1	2.4	0.1	2.8
Ylivieska—Tuomioja	0.6	0.8	3.5	0.6	5.5
Tuomioja—Ylivieska	0.6	0.8	2.8	0.9	5.1
Tuomioja—Raahe	0.3	—	3.5	0.5	4.3
Raahe—Tuomioja	0.3	—	1.8	1.1	3.2
Tuomioja—Oulu	0.5	0.8	1.8	0.7	3.8
Oulu—Tuomioja	0.5	0.8	2.8	0.4	4.5
Oulu—Kemi	0.4	0.6	1.6	0.4	3.0
Kemi—Oulu	0.4	0.6	2.1	0.3	3.4
Kemi—Laurila	0.5	0.6	1.4	0.6	3.1
Laurila—Kemi	0.5	0.6	2.4	0.2	3.7
Laurila—Tornio	0.2	0.0	1.0	0.4	1.6
Tornio—Laurila	0.2	0.0	1.7	0.2	2.1
Tornio—Äkäsjoki	0.1	—	0.2	0.4	0.7
Äkäsjoki—Tornio	0.1	—	1.2	0.0	1.3
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.6	0.4	0.2	1.4
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.6	0.7	0.1	1.6
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.2	0.2	0.6
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.6	0.0	0.8
Kemijärvi—Kellosoelkä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kellosoelkä—Kemijärvi	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Riihimäki—Lahti	0.9	1.7	4.2	0.5	7.3
Lahti—Riihimäki	0.9	1.7	3.0	1.3	6.9

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1980 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Lahti—Heinola	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola—Lahti	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti	0.0	—	0.2	0.2	0.4
Lahti—Kouvola	0.9	1.6	4.5	0.6	7.6
Kouvola—Lahti	0.9	1.6	3.4	1.5	7.4
Kouvola—Inkeroinen	0.7	0.0	7.1	0.6	8.4
Inkeroinen—Kouvola	0.7	0.0	2.0	2.5	5.2
Inkeroinen—Kotka	0.4	0.0	3.5	0.5	4.4
Kotka—Inkeroinen	0.4	0.0	1.4	1.3	3.1
Inkeroinen—Hamina	0.3	—	3.4	0.2	3.9
Hamina—Inkeroinen	0.3	—	0.5	1.3	2.1
Kouvola—Mikkeli	0.5	0.6	1.2	0.9	3.2
Mikkeli—Kouvola	0.5	0.6	3.8	0.3	5.2
Kouvola—Kuusankoski	0.1	—	1.1	0.3	1.5
Kuusankoski—Kouvola	0.1	—	0.8	0.4	1.3
Multamäki—Kuusankoski	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Kuusankoski—Multamäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.5	0.6	1.1	0.8	3.0
Pieksämäki—Mikkeli	0.5	0.6	3.4	0.2	4.7
Pieksämäki—Jyväskylä	0.4	0.3	2.0	0.2	2.9
Jyväskylä—Pieksämäki	0.4	0.3	1.6	0.5	2.8
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.2	0.8	0.6	1.9
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.2	1.9	0.2	2.6
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.6	1.6	0.9	3.6
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.6	3.2	0.4	4.7
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.4	1.1	0.9	2.8
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.4	3.0	0.3	4.1
Siilinjärvi—Iisalmi	0.5	0.4	2.6	0.8	4.3
Iisalmi—Siilinjärvi	0.5	0.4	2.9	0.8	4.6
Siilinjärvi—Viinijärvi	0.2	—	0.6	0.5	1.3
Viinijärvi—Siilinjärvi	0.2	—	2.2	0.1	2.5
Iisalmi—Haapajärvi	0.2	0.1	2.3	0.1	2.7
Haapajärvi—Iisalmi	0.2	0.1	0.6	0.7	1.6
Iisalmi—Kontiomäki	0.3	0.4	1.0	0.4	2.1
Kontiomäki—Iisalmi	0.3	0.4	1.5	0.2	2.4
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.1	0.2	0.4
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.8	0.0	0.9
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.2	1.7	0.1	2.2
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.2	0.7	0.5	1.6
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Vartius—Kontiomäki	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kouvola—Luumäki	1.0	1.0	5.7	1.7	9.4
Luumäki—Kouvola	1.0	1.0	7.4	1.3	10.7
Luumäki—Lappeenranta	0.5	0.7	1.3	0.9	3.4
Lappeenranta—Luumäki	0.5	0.7	3.2	0.7	5.1

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1980 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1980 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Luumäki—Vainikkala	0.5	0.3	4.5	0.8	6.1
Vainikkala—Luumäki	0.5	0.3	4.4	0.6	5.8
Simola—Lappeenranta	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Lappeenranta—Simola	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Lappeenranta—Imatra	0.5	0.7	1.0	1.1	3.3
Imatra—Lappeenranta	0.5	0.7	3.1	0.7	5.0
Imatra—Parikkala	0.4	0.5	0.4	0.9	2.2
Parikkala—Imatra	0.4	0.5	2.4	0.1	3.4
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.3	0.9	1.9
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	2.2	0.1	3.0
Säkäniemi—Niirala	0.2	0.0	0.9	0.7	1.8
Niirala—Säkäniemi	0.2	0.0	2.5	0.1	2.8
Säkäniemi—Joensuu	0.5	0.4	2.8	0.9	4.6
Joensuu—Säkäniemi	0.5	0.4	2.9	0.9	4.7
Parikkala—Savonlinna	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3
Savonlinna—Parikkala	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna—Huutokoski	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Huutokoski—Savonlinna	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski—Varkaus	0.3	0.2	0.7	0.5	1.7
Varkaus—Huutokoski	0.3	0.2	1.7	0.1	2.3
Varkaus—Viinijärvi	0.2	0.2	0.4	0.3	1.1
Viinijärvi—Varkaus	0.2	0.2	0.9	0.1	1.4
Viinijärvi—Joensuu	0.3	0.2	1.0	0.6	2.1
Joensuu—Viinijärvi	0.3	0.2	2.5	0.2	3.2
Joensuu—Ilomantsi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Nurmes	0.2	0.0	0.2	0.3	0.7
Nurmes—Joensuu	0.2	0.0	0.9	0.1	1.2
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.8	1.6	0.0	0.1	3.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.8	1.6	0.0	0.1	3.5
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	1.5	1.2	0.1	—	2.8
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks	1.5	1.2	0.1	0.0	2.8
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.5	0.2	0.0	1.0
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.5	0.2	0.0	1.0
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.3	0.3	0.6	0.0	1.2
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.3	0.1	1.0
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Turku, Åbo—Raisio	0.2	0.2	0.3	0.2	0.9
Raisio—Turku, Åbo	0.2	0.2	0.5	0.1	1.0
Raisio—Naantali	0.1	0.2	0.1	0.0	0.4
Naantali—Raisio	0.1	0.2	0.1	0.0	0.4
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Keskimäärin — I medeltal	0.6	0.8	2.4	0.6	4.4

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1980 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	2.1	0.3	12	1.3	0.9	40	3.4	1.2	26	0.8	0.3	27
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		1.8	0.8	30	1.6	0.6	28	3.4	1.4	29	0.5	0.6	52
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	95	0.1	0.0	40	0.1	0.1	59	0.0	0.0	16
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	—	0.0	0.1	52	0.1	0.1	35	0.0	0.0	83
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.1	0.0	26	0.1	0.8	94	0.2	0.8	88	0.0	0.1	99
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.0	0.0	50	1.0	0.1	5	1.0	0.1	8	0.1	0.0	3
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	2.4	0.1	4	2.7	0.9	25	5.1	1.0	17	1.0	0.3	24
		1.8	0.9	34	1.8	1.8	50	3.6	2.7	43	0.5	0.7	58
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	1.9	0.7	27	1.9	1.4	42	3.8	2.1	35	0.1	0.7	86
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		1.5	0.8	33	2.1	1.4	41	3.6	2.2	38	0.8	0.1	9
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.2	0.1	10	1.4	0.6	30	2.6	0.7	22	0.5	0.1	18
Riihimäki—Hyvinkää		1.0	0.4	32	1.1	0.9	46	2.1	1.3	40	0.2	0.4	66
Riihimäki—Toijala	76	6.9	0.5	7	8.0	4.3	35	14.9	4.8	24	2.7	7.1	72
Toijala—Riihimäki		5.3	0.6	10	7.2	5.1	41	12.5	5.7	31	7.2	1.8	20
Toijala—Turku, Åbo	128	2.4	1.7	41	4.7	2.6	35	7.1	4.3	37	0.5	1.8	78
Turku, Åbo—Toijala		3.2	0.4	10	3.7	3.2	46	6.9	3.6	34	1.6	0.3	16
Toijala—Valkeakoski	17	0.1	0.1	78	0.2	0.0	14	0.3	0.1	37	0.1	0.3	81
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	2	0.0	0.3	93	0.2	0.3	59	0.3	0.1	19
Toijala—Tampere	40	4.2	0.2	5	4.4	3.6	45	8.6	3.8	31	1.0	2.9	75
Tampere—Toijala		2.9	1.0	26	5.4	2.9	35	8.3	3.9	32	2.6	0.9	26
Tampere—Lielähti	6	0.9	0.1	6	1.0	0.8	43	1.9	0.9	30	0.1	0.4	57
Lielähti—Tampere		0.5	0.2	33	1.0	0.6	37	1.5	0.8	36	0.3	0.1	26
Lielähti—Parkano	69	5.5	0.3	4	4.6	6.7	60	10.1	7.0	41	0.4	1.1	72
Parkano—Lielähti		3.5	1.2	25	9.5	2.2	19	13.0	3.4	21	1.0	0.4	28
Lielähti—Peipohja	91	5.3	0.2	4	7.1	2.3	24	12.4	2.5	17	1.2	2.5	67
Peipohja—Lielähti		2.6	2.5	49	2.4	5.6	70	5.0	8.1	62	2.6	1.2	31
Peipohja—Pori	38	0.8	0.1	13	1.8	1.2	39	2.6	1.3	33	0.1	0.4	83
Pori—Peipohja		0.7	0.2	20	1.4	1.0	42	2.1	1.2	37	0.5	0.1	12
Pori—Mäntyluoto	21	0.1	0.0	7	0.7	0.4	32	0.8	0.4	29	0.0	0.0	61
Mäntyluoto—Pori		0.0	0.1	89	0.4	0.7	65	0.4	0.8	68	0.0	0.0	41
Peipohja—Rauma	47	1.5	0.0	1	1.2	0.6	34	2.7	0.6	19	0.5	0.4	45
Rauma—Peipohja		0.2	1.3	84	0.5	1.2	70	0.7	2.5	76	0.4	0.6	59
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	5	0.1	0.0	21	0.1	0.0	18	0.0	0.0	97
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	40	0.0	0.1	90	0.0	0.1	80	0.0	0.0	4
Tampere—Orivesi	42	1.6	0.8	32	1.8	3.0	63	3.4	3.8	53	0.1	0.5	82
Orivesi—Tampere		2.0	0.2	9	3.6	1.3	26	5.6	1.5	21	0.2	0.1	23
Orivesi—Jämsänkoski	60	2.0	0.7	25	2.2	2.7	56	4.2	3.4	45	0.1	0.4	75
Jämsänkoski—Orivesi		2.3	0.2	8	3.7	1.5	29	6.0	1.7	22	0.1	0.0	29
Jämsänkoski—Jyväskylä ..	53	1.7	0.2	10	1.7	2.8	62	3.4	3.0	47	0.4	0.0	7
Jyväskylä—Jämsänkoski ..		1.5	0.1	8	3.7	1.1	23	5.2	1.2	19	0.0	0.0	44
Orivesi—Haapamäki	72	0.2	0.4	65	0.3	1.6	83	0.5	2.0	79	0.1	0.3	77
Haapamäki—Orivesi		0.7	0.2	22	1.6	0.3	17	2.3	0.5	19	0.2	0.1	27
Haapamäki—Parkano	87	0.0	0.0	1	0.8	0.0	2	0.8	0.0	2	0.0	0.0	57
Parkano—Haapamäki		0.0	0.0	91	0.1	1.8	97	0.1	1.8	97	0.0	0.0	35

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1980

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.1	87	0.8	0.4	33	4.2	1.6	27	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.1	0.0	21	0.6	0.6	49	4.0	2.0	33		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	17	0.0	0.0	16	0.1	0.1	50	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	73	0.0	0.0	82	0.1	0.1	45		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	42	0.0	0.1	68	0.2	0.9	86	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	55	0.1	0.0	32	1.1	0.1	10		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.2	83	1.0	0.5	31	6.1	1.5	19	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.1	36	0.6	0.8	55	4.2	3.5	45		Hyvinkää—Kerava, Kervo
1.5	1.2	45	1.6	1.9	54	5.4	4.0	42	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
2.0	0.5	21	2.8	0.6	18	6.4	2.8	31		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	27	0.8	0.2	21	3.4	0.9	22	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.2	0.2	41	0.4	0.6	56	2.5	1.9	44		Riihimäki—Hyvinkää
1.2	0.7	38	3.9	7.8	67	18.8	12.6	40	76	Riihimäki—Toijala
1.0	0.8	45	8.2	2.6	24	20.7	8.3	28		Toijala—Riihimäki
0.2	1.1	88	0.7	2.9	82	7.8	7.2	48	128	Toijala—Turku, Åbo
1.1	0.2	17	2.7	0.5	17	9.6	4.1	30		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	14	0.1	0.3	79	0.4	0.4	55	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	68	0.3	0.1	21	0.5	0.4	40		Valkeakoski—Toijala
0.9	0.4	34	1.9	3.3	64	10.5	7.2	41	40	Toijala—Tampere
0.6	0.7	56	3.2	1.6	34	11.5	5.5	33		Tampere—Toijala
0.1	0.1	57	0.2	0.5	70	2.1	1.4	38	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.1	35	0.4	0.2	29	1.9	1.0	34		Lielähti—Tampere
0.9	0.2	17	1.3	1.3	50	11.4	8.3	42	69	Lielähti—Parkano
0.3	0.8	74	1.3	1.2	48	14.3	4.6	24		Parkano—Lielähti
0.2	1.4	90	1.4	3.9	74	13.8	6.4	32	91	Lielähti—Peipohja
1.2	0.1	10	3.8	1.3	26	8.8	9.4	52		Peipohja—Lielähti
0.0	0.0	47	0.1	0.4	80	2.7	1.7	39	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	50	0.5	0.1	15	2.6	1.3	34		Pori—Peipohja
0.0	0.0	22	0.0	0.0	57	0.8	0.4	30	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	74	0.0	0.0	44	0.4	0.8	67		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	86	0.5	0.5	50	3.2	1.1	26	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	19	0.5	0.6	56	1.2	3.1	72		Rauma—Peipohja
0.0	0.0	13	0.0	0.0	92	0.1	0.0	38	14	Kiukainen—Kauttua
0.0	0.0	69	0.0	0.0	6	0.0	0.1	61		Kauttua—Kiukainen
0.3	0.1	22	0.4	0.6	58	3.8	4.4	53	42	Tampere—Orivesi
0.1	0.3	79	0.3	0.4	55	5.9	1.9	23		Orivesi—Tampere
0.4	0.1	16	0.5	0.5	47	4.7	3.9	45	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.3	87	0.1	0.3	75	6.1	2.0	26		Jämsänkoski—Orivesi
0.3	0.0	12	0.7	0.0	9	4.1	3.0	43	53	Jämsänkoski—Jyväskylää
0.0	0.3	92	0.0	0.3	85	5.2	1.5	22		Jyväskylää—Jämsänkoski
0.0	0.0	40	0.1	0.3	71	0.6	2.3	78	72	Orivesi—Haapamäki
0.0	0.0	58	0.2	0.1	34	2.5	0.6	20		Haapamäki—Orivesi
0.0	0.0	15	0.0	0.0	29	0.8	0.0	3	87	Haapamäki—Parkano
0.0	0.0	85	0.0	0.0	64	0.1	1.8	97		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1980 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent
Parkano—Pori	107	0.1	0.0	6	2.4	0.2	6	2.5	0.2	6	0.0	0.0	78
Pori—Parkano		0.0	0.1	75	0.2	4.0	95	0.2	4.1	94	0.0	0.0	36
Parkano—Seinäjäki	84	6.7	0.4	5	5.5	7.5	58	12.2	7.9	39	0.5	1.3	72
Seinäjäki—Parkano		4.3	1.4	25	10.8	2.7	20	15.1	4.1	21	1.1	0.5	30
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	1.1	0.0	2	0.4	1.7	81	1.5	1.7	53	0.2	0.0	16
Jyväskylä—Haapamäki ...		0.3	0.0	9	1.4	0.2	10	1.7	0.2	10	0.1	0.0	28
Jyväskylä—Saarijärvi	75	0.1	0.3	76	0.5	2.5	82	0.6	2.8	81	0.0	0.1	95
Saarijärvi—Jyväskylä		0.4	0.0	5	2.5	0.4	15	2.9	0.4	13	0.1	0.0	7
Saarijärvi—Haapajärvi	135	0.0	0.0	9	0.3	0.5	68	0.3	0.5	66	—	—	—
Haapajärvi—Saarijärvi		0.0	0.0	88	0.5	0.3	38	0.5	0.3	39	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki ...	118	1.0	0.1	6	1.7	1.7	51	2.7	1.8	40	0.1	0.0	31
Seinäjäki—Haapamäki ...		2.1	0.3	11	1.7	0.5	24	3.8	0.8	17	0.3	0.1	28
Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö	112	0.5	0.6	52	2.0	0.4	18	2.5	1.0	28	0.0	0.1	95
Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki		0.9	0.1	13	0.7	1.8	73	1.6	1.9	55	0.1	0.0	9
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	25	0.0	0.0	6	0.0	0.0	47	0.0	0.0	23	—	—	—
Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä		0.0	0.0	83	0.0	0.0	50	0.0	0.0	69	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	0.6	0.1	10	0.8	0.5	36	1.4	0.6	27	0.0	0.1	63
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.6	0.2	28	0.7	0.5	45	1.3	0.7	38	0.1	0.0	26
Seinäjäki—Kokkola, Karleby	133	9.1	0.8	8	8.3	14.3	63	17.4	15.1	46	0.7	1.6	68
Kokkola, Karleby—Seinäjäki		6.8	2.2	24	18.2	4.5	20	25.0	6.7	21	1.2	1.0	45
Härmä—Ylihärmä	12	—	—	—	0.0	0.0	96	0.0	0.0	96	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		—	—	—	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	—	—	—
Mänttä—Vilppula	8	0.0	0.0	91	0.0	0.0	33	0.0	0.0	63	0.0	0.0	69
Vilppula—Mänttä		0.0	0.0	4	0.0	0.0	70	0.0	0.0	34	0.0	0.0	43
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.0	0.0	81	0.4	0.1	6	0.4	0.1	14	0.0	0.1	82
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.0	0.0	3	0.1	0.4	86	0.1	0.4	76	0.1	0.0	19
Kokkola, Karleby—Ylivieska	79	5.0	0.4	7	5.7	11.8	67	10.7	12.2	53	1.0	0.3	26
Ylivieska—Kokkola, Karleby		3.2	1.5	32	14.8	2.8	16	18.0	4.3	19	0.1	1.2	91
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.5	0.0	1	0.5	4.7	91	1.0	4.7	83	0.7	3.5	84
Haapajärvi—Ylivieska		0.1	0.3	72	4.3	0.4	8	4.4	0.7	13	3.7	0.1	1
Ylivieska—Tuomioja	68	3.6	0.3	8	6.4	6.5	50	10.0	6.8	40	4.9	0.2	5
Tuomioja—Ylivieska		2.7	0.9	24	8.2	4.5	36	10.9	5.4	33	0.2	4.2	96
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	11	3.4	2.4	41	3.4	2.4	41	2.0	0.0	1
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	87	2.7	3.3	55	2.7	3.3	56	0.0	1.9	99
Tuomioja—Oulu	54	3.3	0.4	10	2.8	4.7	62	6.1	5.1	45	0.3	0.6	63
Oulu—Tuomioja		2.5	1.1	30	5.7	1.9	25	8.2	3.0	27	0.4	0.4	47
Oulu—Kemi	106	4.4	0.4	8	5.9	6.3	52	10.3	6.7	39	0.6	0.9	62
Kemi—Oulu		3.7	1.2	25	7.9	3.9	33	11.6	5.1	31	0.9	0.5	34
Kemi—Laurila	8	0.3	0.1	21	0.4	0.8	66	0.7	0.9	56	0.0	0.0	53
Laurila—Kemi		0.2	0.1	33	0.9	0.2	16	1.1	0.3	20	0.0	0.0	39

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1980 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	72	0.0	0.0	77	2.5	0.2	7	107	Parkano—Pori
0.0	0.0	61	0.0	0.0	42	0.2	4.1	94		Pori—Parkano
1.1	0.2	16	1.6	1.5	49	13.8	9.4	41	84	Parkano—Seinäjäki
0.3	1.0	75	1.4	1.5	50	16.5	5.6	25		Seinäjäki—Parkano
0.0	0.0	67	0.2	0.0	20	1.7	1.7	50	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.0	98	0.1	0.0	32	1.8	0.2	10		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	12	0.1	0.1	46	0.7	2.9	80	75	Jyväskylä—Saarijärvi
0.0	0.1	87	0.1	0.1	52	3.0	0.5	15		Saarijärvi—Jyväskylä
—	—	—	—	—	—	0.3	0.5	66	135	Saarijärvi—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	0.5	0.3	39		Haapajärvi—Saarijärvi
0.0	0.0	72	0.1	0.0	35	2.8	1.8	40	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.0	0.0	67	0.3	0.1	32	4.1	0.9	18		Seinäjäki—Haapamäki
0.4	0.0	8	0.4	0.1	23	2.9	1.1	27	112	Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö
0.0	0.4	92	0.1	0.4	80	1.7	2.3	58		Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	27	25	Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	66		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä
0.0	0.0	39	0.0	0.1	55	1.4	0.7	29	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	45	0.1	0.0	32	1.4	0.7	38		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
1.2	0.3	20	1.9	1.9	49	19.3	17.0	47	133	Seinäjäki—Kokkola, Karleby
0.4	1.0	71	1.6	2.0	55	26.6	8.7	25		Kokkola, Karleby—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	96	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	3		Ylihärmä—Härmä
0.0	0.0	82	0.0	0.0	57	0.0	0.0	36	8	Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	11	0.0	0.0	51	0.0	0.0	62		Vilppula—Mänttä
0.0	0.0	12	0.0	0.1	76	0.4	0.2	27	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	94	0.1	0.0	25	0.2	0.4	65		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
0.6	0.2	24	1.6	0.5	25	12.3	12.7	51	79	Kokkola, Karleby—Ylivieska
0.2	0.5	69	0.3	1.7	83	18.3	6.0	25		Ylivieska—Kokkola, Karleby
0.0	0.0	98	0.7	3.5	84	1.7	8.2	84	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.0	23	3.7	0.1	1	8.1	0.8	8		Haapajärvi—Ylivieska
0.5	0.2	23	5.4	0.4	7	15.4	7.2	32	68	Ylivieska—Tuomioja
0.2	0.4	70	0.4	4.6	93	11.3	10.0	47		Tuomioja—Ylivieska
0.0	0.0	11	2.0	0.0	1	5.4	2.4	31	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	92	0.0	1.9	99	2.7	5.2	66		Raahe—Tuomioja
0.4	0.1	26	0.7	0.7	49	6.8	5.8	46	54	Tuomioja—Oulu
0.2	0.4	70	0.6	0.8	57	8.8	3.8	30		Oulu—Tuomioja
0.5	0.0	5	1.1	0.9	46	11.4	7.6	40	106	Oulu—Kemi
0.0	0.5	95	0.9	1.0	50	12.5	6.1	33		Kemi—Oulu
—	—	—	0.0	0.0	47	0.7	0.9	55	8	Kemi—Laurila
—	—	—	0.0	0.0	44	1.1	0.3	21		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1980 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Laurila—Tornio	18	0.2	0.0	10	0.7	1.1	60	0.9	1.1	54	0.1	0.1	47
Tornio—Laurila		0.1	0.1	50	1.5	0.4	19	1.6	0.5	23	0.1	0.1	44
Tornio—Äkäsjoki	200	0.4	0.0	8	1.5	13.6	91	1.9	13.6	89	0.0	0.0	6
Äkäsjoki—Tornio		0.1	0.3	79	12.7	2.0	8	12.8	2.3	9	0.0	0.0	84
Laurila—Rovaniemi	106	1.9	0.3	15	1.1	2.2	68	3.0	2.5	46	0.0	0.0	12
Rovaniemi—Laurila		1.9	0.6	25	2.8	0.7	19	4.7	1.3	22	0.0	0.0	78
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.4	0.8	64	0.5	2.2	80	0.9	3.0	75	0.0	0.0	30
Kemijärvi—Rovaniemi		1.0	0.1	7	2.0	0.4	18	3.0	0.5	15	0.0	0.0	56
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	—	—	0.0	1.8	97	0.1	1.8	93	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	95	1.6	0.0	2	1.6	0.1	6	0.0	—	—
Riihimäki—Lahti	59	4.2	0.2	5	4.8	2.6	35	9.0	2.8	24	8.6	1.6	16
Lahti—Riihimäki		3.4	2.3	40	4.2	2.9	41	7.6	5.2	41	3.4	7.3	68
Lahti—Heinola	38	0.1	0.1	84	0.3	0.6	66	0.4	0.7	69	0.5	0.3	32
Heinola—Lahti		0.2	0.0	3	0.6	0.3	28	0.8	0.3	24	0.3	0.5	63
Lahti—Loviisan satama, Loviisa hamn	78	0.4	0.0	4	1.4	0.3	18	1.8	0.3	15	0.2	0.6	78
Loviisan satama, Loviisa hamn—Lahti		0.1	0.4	86	0.3	1.4	83	0.4	1.8	83	0.6	0.1	14
Lahti—Kouvola	62	4.2	0.2	6	5.2	3.3	39	9.4	3.5	28	10.7	2.0	16
Kouvola—Lahti		3.1	2.9	48	5.1	3.4	40	8.2	6.3	44	4.8	8.6	64
Kouvola—Inkeroinen	24	3.4	0.0	1	4.2	0.8	16	7.6	0.8	10	2.6	1.6	38
Inkeroinen—Kouvola		0.4	3.5	89	0.7	4.2	86	1.1	7.7	88	2.2	2.0	48
Inkeroinen—Kotka	30	2.8	0.0	2	2.5	0.9	27	5.3	0.9	15	1.6	1.3	45
Kotka—Inkeroinen		0.4	2.6	87	0.8	2.5	76	1.2	5.1	81	1.8	0.9	34
Inkeroinen—Hamina	26	1.7	0.0	0	1.9	0.2	8	3.6	0.2	4	1.4	0.7	32
Hamina—Inkeroinen		0.1	2.0	97	0.2	1.9	92	0.3	3.9	94	0.7	1.5	68
Kouvola—Mikkeli	113	4.1	1.8	30	4.4	13.4	75	8.5	15.2	64	1.4	1.3	48
Mikkeli—Kouvola		7.8	0.6	8	16.2	3.8	19	24.0	4.4	15	2.5	0.7	22
Kouvola—Kuusankoski ...	8	0.0	0.3	100	0.1	0.0	25	0.1	0.3	72	0.4	0.1	12
Kuusankoski—Kouvola ...		0.3	0.0	—	0.0	0.1	91	0.3	0.1	32	0.0	0.4	89
Multamäki—Kuusankoski ..	8	0.0	0.0	74	0.1	0.0	—	0.1	0.0	—	0.0	—	—
Kuusankoski—Multamäki ..		—	—	—	0.0	0.1	100	0.0	0.1	100	0.0	0.0	43
Mikkeli—Pieksämäki	71	2.2	1.3	37	2.5	7.5	75	4.7	8.8	65	0.7	0.7	50
Pieksämäki—Mikkeli		4.6	0.3	6	8.8	2.1	19	13.4	2.4	15	1.4	0.4	21
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	2.1	0.3	12	7.0	1.5	18	9.1	1.8	17	0.3	0.7	72
Jyväskylä—Pieksämäki ...		3.2	0.5	14	3.3	6.0	65	6.5	6.5	50	1.5	0.2	13
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	0.5	0.9	63	0.6	1.4	70	1.1	2.3	67	0.5	0.6	57
Huutokoski—Pieksämäki ..		1.2	0.2	13	1.8	0.4	20	3.0	0.6	17	0.4	0.3	47
Pieksämäki—Kuopio	89	4.2	0.5	11	3.9	11.5	75	8.1	12.0	60	1.4	1.0	43
Kuopio—Pieksämäki		4.6	0.8	14	11.7	2.8	19	16.3	3.6	18	1.2	2.0	63
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.9	0.3	22	0.7	3.2	82	1.6	3.5	68	0.2	0.4	66
Siilinjärvi—Kuopio		1.2	0.1	11	3.0	0.5	15	4.2	0.6	14	0.4	0.3	46
Siilinjärvi—Iisalmi	60	1.5	0.4	20	3.9	6.4	62	5.4	6.8	56	4.7	0.5	9
Iisalmi—Siilinjärvi		2.1	0.3	14	6.8	3.7	35	8.9	4.0	31	1.7	3.6	69
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	0.4	0.0	10	0.5	3.4	86	0.9	3.4	78	3.0	7.4	71
Viinijärvi—Siilinjärvi		0.2	0.1	32	3.1	1.0	25	3.3	1.1	25	11.6	0.9	7
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.2	0.4	64	6.5	1.5	19	6.7	1.9	22	7.1	0.1	2
Haapajärvi—Iisalmi		0.7	0.1	12	2.1	6.1	74	2.8	6.2	68	1.3	6.3	83

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1980 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitäys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkuprosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkuprosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkuprosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	5	0.1	0.1	43	1.0	1.2	53	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	98	0.1	0.1	49	1.7	0.6	25		Tornio—Laurila
0.0	0.0	15	0.0	0.0	7	1.9	13.6	88	200	Tornio—Äkäsjoki
—	—	—	0.0	0.0	85	12.8	2.3	9		Äkäsjoki—Tornio
0.1	—	—	0.1	0.0	2	3.1	2.5	45	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.1	99	0.0	0.1	95	4.7	1.4	24		Rovaniemi—Laurila
0.1	0.0	1	0.1	0.0	4	1.0	3.0	73	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.1	99	0.0	0.1	90	3.0	0.6	18		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.8	93	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	0.0	—	—	1.6	0.1	6		Kellosekä—Kemijärvi
0.4	0.3	37	9.0	1.9	17	18.0	4.7	21	59	Riihimäki—Lahti
0.4	0.3	45	3.8	7.6	67	11.4	12.8	53		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	63	0.5	0.3	32	0.9	1.0	53	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	28	0.3	0.5	62	1.1	0.8	41		Heinola—Lahti
0.0	0.0	76	0.2	0.6	78	2.0	0.9	33	78	Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn
0.0	0.0	13	0.6	0.1	14	1.0	1.9	65		Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti
0.4	0.2	38	11.1	2.2	17	20.5	5.7	22	62	Lahti—Kouvola
0.4	0.3	45	5.2	8.9	63	13.4	15.2	53		Kouvola—Lahti
0.0	0.0	47	2.6	1.6	38	10.2	2.4	19	24	Kouvola—Inkeroinen
0.0	0.0	51	2.2	2.0	48	3.3	9.7	75		Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.0	26	1.6	1.3	45	6.9	2.2	25	30	Inkeroinen—Kotka
0.0	0.0	68	1.8	0.9	35	3.0	6.0	67		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	95	1.4	0.7	33	5.0	0.9	14	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	10	0.7	1.5	68	1.0	5.4	85		Hamina—Inkeroinen
0.1	0.1	71	1.5	1.4	50	10.0	16.6	62	113	Kouvola—Mikkeli
0.2	0.1	20	2.7	0.8	22	26.7	5.2	16		Mikkeli—Kouvola
—	—	—	0.4	0.1	14	0.5	0.4	41	8	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	0.0	0.4	87	0.3	0.5	61		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	0.0	—	—	0.1	0.0	2	8	Multamäki—Kuusankoski
—	—	—	0.0	0.0	43	0.0	0.1	98		Kuusankoski—Multamäki
0.0	0.1	72	0.7	0.8	51	5.4	9.6	64	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	0.0	22	1.5	0.4	21	14.9	2.8	16		Pieksämäki—Mikkeli
0.0	0.3	91	0.3	1.0	77	9.4	2.8	23	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.3	0.1	24	1.8	0.3	15	8.3	6.8	45		Jyväskylä—Pieksämäki
0.1	0.0	22	0.6	0.6	55	1.7	2.9	64	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	81	0.4	0.4	50	3.4	1.0	23		Huutokoski—Pieksämäki
0.2	0.1	37	1.6	1.1	42	9.7	13.1	58	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.2	62	1.3	2.2	63	17.6	5.8	25		Kuopio—Pieksämäki
0.1	0.0	41	0.3	0.4	63	1.9	3.9	67	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.1	0.1	57	0.5	0.4	47	4.7	1.0	19		Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.1	75	4.7	0.6	10	10.1	7.4	42	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.1	0.0	33	1.8	3.6	68	10.7	7.6	42		Iisalmi—Siilinjärvi
—	—	—	3.0	7.4	71	3.9	10.8	73	112	Siilinjärvi—Viinijärvi
—	—	—	11.6	0.9	7	14.9	2.0	12		Viinijärvi—Siilinjärvi
0.0	0.0	79	7.1	0.1	2	13.8	2.0	13	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.0	0.0	88	1.3	6.3	83	4.1	12.5	75		Haapajärvi—Iisalmi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1980 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus bandelens trafikhängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer
Iisalmi—Kontiomäki	109	2.4	0.6	21	4.3	5.8	57	6.7	6.4	49	1.0	0.9	47
Kontiomäki—Iisalmi		3.2	0.3	9	6.0	3.0	33	9.2	3.3	27	1.4	0.4	24
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	29	0.1	1.0	95	0.1	1.0	95	0.0	0.0	30
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	22	1.0	0.0	3	1.0	0.0	3	0.0	0.0	77
Kontiomäki—Oulu	166	2.9	0.2	7	12.9	1.7	12	15.8	1.9	11	1.4	0.4	22
Oulu—Kontiomäki		3.3	0.4	11	2.4	10.9	82	5.7	11.3	67	1.5	1.1	43
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	0.2	0.0	2	0.1	2.2	95	0.3	2.2	88	0.0	0.1	97
Taivalkoski—Kontiomäki ..		0.0	0.2	85	2.4	0.2	7	2.4	0.4	13	0.1	0.0	8
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	—	—	0.0	0.1	98	0.0	0.1	89	—	0.0	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	97	0.1	0.0	5	0.1	0.0	15	0.0	0.0	1
Kontiomäki—Vartius	95	0.0	0.0	12	0.4	0.4	50	0.4	0.4	49	—	0.0	—
Vartius—Kontiomäki		0.0	0.0	93	0.4	0.4	50	0.4	0.4	51	0.0	0.0	9
Kouvola—Luumäki	58	1.7	2.5	61	3.8	7.1	65	5.5	9.6	64	17.2	7.3	30
Luumäki—Kouvola		4.1	0.1	3	7.6	2.5	24	11.7	2.6	18	14.4	10.6	42
Luumäki—Lappeenranta ..	28	0.7	1.2	63	1.6	2.9	64	2.3	4.1	64	0.1	0.1	59
Lappeenranta—Luumäki ..		1.9	0.1	3	3.5	0.7	17	5.4	0.8	13	0.1	2.3	97
Luumäki—Vainikkala	33	0.1	0.1	33	0.2	0.5	68	0.3	0.6	62	10.1	4.3	30
Vainikkala—Luumäki		0.1	0.0	30	0.2	0.5	70	0.3	0.5	66	8.6	3.4	28
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	99	0.0	0.1	91	0.0	0.1	94	0.5	0.0	6
Lappeenranta—Simola		0.0	0.0	15	0.0	0.0	47	0.0	0.0	45	0.5	0.3	36
Lappeenranta—Imatra	39	0.8	1.4	64	2.1	5.1	70	2.9	6.5	69	0.6	0.2	21
Imatra—Lappeenranta		2.2	0.1	4	5.5	1.1	17	7.7	1.2	14	0.5	3.6	87
Imatra—Parikkala	61	0.9	0.1	9	0.9	8.4	90	1.8	8.5	82	0.2	0.8	79
Parikkala—Imatra		0.7	0.4	38	7.8	0.7	8	8.5	1.1	12	0.8	0.3	27
Parikkala—Säkäniemi	93	1.2	0.1	7	1.4	12.1	90	2.6	12.2	83	0.3	1.3	80
Säkäniemi—Parikkala		1.0	0.6	36	11.3	1.0	8	12.3	1.6	11	1.7	0.4	17
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	5	0.0	0.5	96	0.0	0.5	93	1.7	3.5	67
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	76	0.2	0.2	50	0.2	0.2	51	4.6	0.3	7
Säkäniemi—Joensuu	37	0.4	0.1	11	0.8	4.3	84	1.2	4.4	78	5.3	0.9	14
Joensuu—Säkäniemi		0.4	0.2	32	3.5	1.2	25	3.9	1.4	26	2.7	4.2	61
Parikkala—Savonlinna	59	0.1	0.0	3	0.3	0.9	76	0.4	0.9	72	0.0	0.0	61
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.0	39	0.8	0.1	14	0.9	0.1	17	0.0	0.0	71
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.1	0.3	68	0.7	0.2	21	0.8	0.5	35	0.1	0.0	31
Huutokoski—Savonlinna ..		0.3	0.0	1	0.2	0.4	71	0.5	0.4	46	0.0	0.0	59
Huutokoski—Varkaus	18	0.2	0.5	70	0.3	0.6	70	0.5	1.1	70	0.3	0.4	56
Varkaus—Huutokoski		0.7	0.0	5	0.8	0.3	23	1.5	0.3	16	0.2	0.2	44
Varkaus—Viinijärvi	101	0.9	0.2	15	0.9	2.3	73	1.8	2.5	59	1.3	2.3	63
Viinijärvi—Varkaus		0.7	0.1	12	3.1	0.6	17	3.8	0.7	16	1.9	0.5	22
Viinijärvi—Joensuu	33	0.4	0.1	18	0.5	0.6	55	0.9	0.7	43	1.3	2.8	68
Joensuu—Viinijärvi		0.3	0.1	17	0.8	0.6	43	1.1	0.7	37	4.0	0.5	10
Joensuu—Ilomantsi	71	0.0	0.0	6	0.0	0.8	95	0.0	0.8	92	0.0	0.0	74
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.0	85	0.8	0.0	3	0.8	0.0	7	0.0	0.0	38
Joensuu—Nurmes	160	0.8	0.6	42	2.0	7.2	79	2.8	7.8	74	1.0	0.7	42
Nurmes—Joensuu		1.2	0.1	10	8.1	0.9	10	9.3	1.0	10	1.3	1.3	50
Nurmes—Kontiomäki	109	0.1	0.2	75	1.0	0.2	19	1.1	0.4	28	0.1	0.1	41
Kontiomäki—Nurmes		0.2	0.0	19	0.7	1.9	72	0.9	1.9	67	0.5	0.3	35

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1980 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut astade	tyhjät tomma	tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjään- kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0 0.1	0.2 0.1	83 32	1.0 1.5	1.1 0.5	50 25	7.7 10.7	7.5 3.8	49 26	109	Iisalmi—Kontiomäki Kontiomäki—Iisalmi
0.0 0.0	0.0 0.0	95 9	0.0 0.0	0.0 0.0	44 64	0.1 1.0	1.0 0.0	94 4	26	Murtomäki—Otanmäki Otanmäki—Murtomäki
0.0 0.2	0.3 0.1	97 26	1.4 1.7	0.7 1.2	32 41	17.2 7.4	2.6 12.5	13 63	166	Kontiomäki—Oulu Oulu—Kontiomäki
— —	— —	— —	0.0 0.1	0.1 0.0	97 8	0.3 2.5	2.3 0.4	88 13	156	Kontiomäki—Taivalkoski Taivalkoski—Kontiomäki
— —	— —	— —	— 0.0	0.0 0.0	— —	0.0 0.1	0.1 0.0	90 14	18	Pesiökylä—Ämmänsaari Ämmänsaari—Pesiökylä
— —	— —	— —	— 0.0	0.0 0.0	— 9	0.4 0.4	0.4 0.4	49 51	95	Kontiomäki—Vartius Vartius—Kontiomäki
0.3 0.1	0.1 0.3	23 68	17.5 14.5	7.4 10.9	30 43	23.0 26.2	17.0 13.5	42 34	58	Kouvola—Luumäki Luumäki—Kouvola
0.1 0.1	0.0 0.1	22 68	0.2 0.2	0.1 2.4	36 95	2.5 5.6	4.2 3.2	62 37	28	Luumäki—Lappeenranta Lappeenranta—Luumäki
0.0 0.0	0.0 0.0	29 67	10.1 8.6	4.3 3.4	30 28	10.4 8.9	4.9 3.9	31 31	33	Luumäki—Vainikkala Vainikkala—Luumäki
— —	— —	— —	0.5 0.5	0.0 0.3	6 36	0.5 0.5	0.1 0.3	20 37	19	Simola—Lappeenranta Lappeenranta—Simola
0.2 0.1	0.1 0.2	28 66	0.8 0.6	0.3 3.8	23 86	3.7 8.3	6.8 5.0	64 38	39	Lappeenranta—Imatra Imatra—Lappeenranta
0.0 0.0	0.0 0.0	75 19	0.2 0.8	0.8 0.3	79 27	2.0 9.3	9.3 1.4	82 13	61	Imatra—Parikkala Parikkala—Imatra
0.0 0.0	0.0 0.0	66 28	0.3 1.7	1.3 0.4	79 18	2.9 14.0	13.5 2.0	83 12	93	Parikkala—Säkäniemi Säkäniemi—Parikkala
— —	— —	— —	1.7 4.6	3.5 0.3	67 7	1.7 4.8	4.0 0.5	69 10	31	Säkäniemi—Niirala Niirala—Säkäniemi
0.0 0.0	0.0 0.0	38 56	5.3 2.7	0.9 4.2	14 61	6.5 6.6	5.3 5.6	44 46	37	Säkäniemi—Joensuu Joensuu—Säkäniemi
0.0 0.0	0.0 0.0	49 53	0.0 0.0	0.0 0.0	60 70	0.4 0.9	0.9 0.1	72 19	59	Parikkala—Savonlinna Savonlinna—Parikkala
0.0 0.0	0.0 0.0	56 57	0.1 0.0	0.0 0.0	32 59	0.9 0.5	0.5 0.4	35 47	75	Savonlinna—Huutokoski Huutokoski—Savonlinna
0.0 0.0	0.0 0.0	24 80	0.3 0.2	0.4 0.2	55 47	0.8 1.7	1.5 0.5	65 22	18	Huutokoski—Varkaus Varkaus—Huutokoski
0.1 0.0	0.0 0.1	5 99	1.4 1.9	2.3 0.6	61 26	3.2 5.7	4.8 1.3	60 19	101	Varkaus—Viinijärvi Viinijärvi—Varkaus
0.0 0.0	0.0 0.0	4 99	1.3 4.0	2.8 0.5	67 11	2.2 5.1	3.5 1.2	61 19	33	Viinijärvi—Joensuu Joensuu—Viinijärvi
— —	— —	— —	0.0 0.0	0.0 0.0	74 38	0.0 0.8	0.8 0.1	91 7	71	Joensuu—Ilomantsi Ilomantsi—Joensuu
0.1 0.0	0.0 0.1	13 88	1.1 1.3	0.7 1.4	40 52	3.9 10.6	8.5 2.4	69 19	160	Joensuu—Nurmes Nurmes—Joensuu
0.0 0.0	0.0 0.0	5 99	0.1 0.5	0.1 0.3	39 36	1.2 1.4	0.5 2.2	29 60	109	Nurmes—Kontiomäki Kontiomäki—Nurmes

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1980 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Vuokatti—Sotkamo Sotkamo—Vuokatti	6	0.0 —	0.0 0.0	26 —	0.0 0.1	0.1 0.0	70 1	0.0 0.1	0.1 0.0	69 7	0.0 0.0	0.0 0.0	46 4
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.4	0.4	51	0.3	0.2	36	0.7	0.6	45	0.1	0.1	54
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.4	0.1	18	0.2	0.2	55	0.6	0.3	34	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.2	0.1	20	0.2	0.1	33	0.4	0.2	26	0.0	0.0	46
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.4	0.1	18	0.2	0.1	33	0.6	0.2	24	0.0	0.0	92
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.6	0.0	7	0.5	0.3	38	1.1	0.3	24	0.0	0.1	74
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.2	0.5	73	0.3	0.4	60	0.5	0.9	66	0.1	0.0	24
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	1.2	0.3	19	1.0	0.4	31	2.2	0.7	25	0.1	0.1	51
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		0.9	0.2	20	1.1	0.9	45	2.0	1.1	36	0.2	0.1	41
Turku, Åbo—Raisio	8	0.0	0.1	98	0.1	0.1	58	0.1	0.2	69	0.0	0.0	47
Raisio—Turku, Åbo		0.1	0.0	3	0.1	0.1	47	0.2	0.1	36	0.0	0.0	53
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	94	0.0	0.0	24	0.0	0.0	35	0.0	0.0	27
Naantali—Raisio		0.0	0.0	7	0.0	0.0	78	0.0	0.0	67	0.0	0.0	33
Raisio—Uusikaupunki	57	0.0	0.3	95	0.1	0.4	78	0.1	0.7	84	0.0	0.0	48
Uusikaupunki—Raisio		0.2	0.0	12	0.3	0.1	26	0.5	0.1	21	0.1	0.1	56
Syrjäraiteet — Bispår		0.4	0.1	12	1.9	2.2	54	2.3	2.3	50	0.1	0.1	60
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		249.1	70.1	22	480.9	394.0	45	730.0	464.1	39	218.0	159.9	42

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1980 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomta	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomta	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomta	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	—	—	0.0	0.0	46	0.0	0.1	66	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	0.0	0.0	4	0.1	0.0	7		Sotkamo—Vuokatti
0.1	0.0	22	0.2	0.1	36	0.9	0.7	43	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	13	0.2	0.1	28	0.8	0.4	33		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.2	0.0	1	0.2	0.0	8	0.6	0.2	20	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.1	25	0.1	0.1	40	0.7	0.3	28		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
1.0	0.1	7	1.0	0.2	17	2.1	0.5	21	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.8	0.2	24	0.9	0.2	24	1.4	1.1	47		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.1	32	0.2	0.2	42	2.4	0.9	27	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.1	0.0	20	0.3	0.1	34	2.3	1.2	35		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.1	85	0.0	0.1	76	0.1	0.3	71	8	Turku, Åbo—Raisio
0.1	0.0	15	0.1	0.0	23	0.3	0.1	32		Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	0.0	0.0	25	0.0	0.0	34	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	43	0.0	0.0	67		Naantali—Raisio
0.1	0.4	82	0.1	0.4	77	0.2	1.1	81	57	Raisio—Uusikaupunki
0.4	0.1	18	0.5	0.2	24	1.0	0.3	22		Uusikaupunki—Raisio
0.1	0.1	40	0.2	0.2	50	2.5	2.5	50		Syrjäraiteet — Bispår
27.9	21.7	44	245.9	181.6	42	975.9	645.7	40		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1980 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1980

	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktöri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar	Asiakaskalden tavaravaunut Klienternas godsvagnar	Yhteensä — Summa
1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer											
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	375.7	36.6	62.5	29.5	11.9	7.3	15.9	0.4	—	—	539.8
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	30.4	1.5	—	—	0.0	—	—	—	—	—	31.9
Dieselveturit — Diesellok	18.0	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	18.9
Sähköveturit — Ellok	12.4	0.6	—	—	0.0	—	—	—	—	—	13.0
Pikajunat — Snälltåg	287.0	22.8	23.2	—	11.9	7.3	15.3	0.4	—	—	367.9
Dieselveturit — Diesellok	157.7	13.9	—	—	0.1	4.6	10.4	0.3	—	—	187.0
Sähköveturit — Ellok	117.6	8.9	—	—	11.8	2.7	4.9	0.1	—	—	146.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	11.7	—	23.2	—	—	—	—	—	—	—	34.9
Henkilöjunat — Persontåg											
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	34.6	0.2	0.7	27.3	—	—	—	—	—	—	62.8
Dieselveturit — Diesellok	0.3	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3
Sähköveturit — Ellok	6.9	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	7.1
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	27.4	—	—	27.3	—	—	—	—	—	—	54.7
Kiskoautot — Rälsbussar	0.0	—	0.7	—	—	—	—	—	—	—	0.7
Muut henkilöjunat — Övriga persontåg	23.7	12.1	38.6	2.2	—	—	0.6	—	—	—	77.2
Dieselveturit — Diesellok	11.5	2.4	—	—	—	—	0.3	—	—	—	14.2
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.2	—	0.3	—	—	—	—	—	—	—	0.5
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	2.3	—	—	2.2	—	—	—	—	—	—	4.5
Kiskoautot — Rälsbussar	9.7	9.7	38.3	—	—	—	0.3	—	—	—	58.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1.8	1.7	—	—	—	0.2	303.3	874.5	377.9	49.6	1 609.0
Kiiototavarajunat — Expressgodståg	0.0	0.0	—	—	—	0.2	30.2	3.6	0.0	0.0	34.0
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.0	—	—	—	0.1	12.7	1.8	0.0	0.0	14.6
Sähköveturit — Ellok	0.0	—	—	—	—	0.1	17.5	1.8	0.0	0.0	19.4
Tavarajunat — Godståg	1.3	0.7	—	—	—	0.0	266.8	839.7	374.8	48.4	1 531.7
Dieselveturit — Diesellok	1.1	0.6	—	—	—	0.0	194.7	680.7	206.4	34.1	1 117.6
Sähköveturit — Ellok	0.2	0.1	—	—	—	0.0	71.9	158.1	168.2	14.3	412.8
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.2	0.9	0.2	0.0	1.3
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg	0.5	1.0	—	—	—	—	6.3	31.2	3.1	1.2	43.3
Dieselveturit — Diesellok	0.1	0.9	—	—	—	—	5.4	28.8	2.7	1.0	38.9
Sähköveturit — Ellok	0.1	0.0	—	—	—	—	—	0.1	—	—	0.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon	0.3	0.1	—	—	—	—	0.9	2.3	0.4	0.2	4.2
Yhteensä — Summa	377.5	38.3	62.5	29.5	11.9	7.5	319.2	874.9	377.9	49.6	2 148.8
Dieselveturit — Diesellok	188.7	18.7	—	—	0.1	4.7	223.5	711.6	209.1	35.1	1 391.5
Sähköveturit — Ellok	137.2	9.8	—	—	11.8	2.8	94.3	160.1	168.2	14.3	598.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	11.9	—	23.5	—	—	—	—	—	—	—	35.4
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	29.7	—	—	29.5	—	—	—	—	—	—	59.2
Kiskoautot — Rälsbussar	9.7	9.7	39.0	—	—	—	0.3	—	—	—	58.7
Pienvetokalusto — Smådragfordon	0.3	0.1	—	—	—	—	1.1	3.2	0.6	0.2	5.5
Kaikkiaan — Inalles	377.5	38.3	62.5	29.5	11.9	7.5	319.2	874.9	377.9	49.6	2 148.8

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1980

Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1980

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Kaikkiaan Inalles	Veturivuoro- kausia Lok- dygn
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid						
	Bruttotoniikki matka-ajossa Bruttotoniikki i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation & depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000 veturituntia — loktimmar											
Dieselveturit — Diesellok	18 123.9	638	563	296	1 497	1 501	202	17	132	1 852	3 349	139 568	
Sähköveturit — Ellok	7 560.4	169	16	74	259	350	60	5	22	437	696	28 997	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	401.7	76	6	29	111	208	68	0	26	302	413	17 202	
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	707.8	136	10	51	197	538	35	15	17	605	802	33 403	
Kiskoautot — Räl- sbusar	256.8	185	9	99	293	780	65	4	45	894	1 187	49 465	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	52.1	16	93	20	129	674	31	10	16	731	860	35 842	
Yhteensä — Summa	27 102.7	1 220	697	569	2 486	4 051	461	51	258	4 821	7 807	304 477	

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1980

Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1980

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energialaji Energislag		Veturikilometrit — Lokkilometer										
	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiiotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
					Pääkaupunkiseudun lähiiliikenne Huvudstadsregionens närrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
1 000													
Dieselveturit —													
Diesellok	93 892	—	940	5 819	24	1 339	302	14 293	994	5 143	5 352	609	34 815
Sähköveturit —													
Ellok	—	144 755	672	4 238	140	—	372	4 550	25	73	194	256	10 520
Dieselmoottorivau- nut —Dieselmotor- vagnar	4 917	—	—	5 838	—	110	—	—	—	94	—	5	6 047
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	46 647	—	—	6 802	583	—	—	—	129	—	4	7 518
Kiskoautot — Räls- bussar	4 679	—	—	—	216	9 710	—	—	—	5	—	7	9 938
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	692	—	—	—	—	—	—	90	379	993	—	76	1 538
Yhteensä — Summa	104 180	191 402	1 612	15 895	7 182	11 742	674	18 933	1 398	6 437	5 546	957	70 376

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1980 — Dragfordonens trafik användningstid, tågkilometer, bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och nettotonnikilometer år 1980

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyt- töaika, tuntia Trafikanvänd- ningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Liikennekäyt- tötuntia 100 junakm kohden Trafikanvänd- ningstimmer per 100 tågkm	Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- nikilometer 1 000 000	Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonnikilometer 1 000 000	Nettotonni- kilometrit Nettoton- nikilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti, tn Nettovikt per tåg, tn
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	8 487	25 607	3.31	6 867.0	4 839.6	359.2	14
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	251	1 546	1.62	507.8	362.7	16.3	11
Dieselveturit — Diesellok	150	921	1.63	305.8	213.8	8.8	10
Sähköveturit — Ellok	101	625	1.62	202.0	148.9	7.5	12
Pikajunat — Snälltåg	2 936	11 598	2.53	5 079.9	3 895.5	281.7	24
Dieselveturit — Diesellok	1 240	5 710	2.17	2 695.5	2 141.2	152.5	27
Sähköveturit — Ellok	728	4 168	1.75	1 988.3	1 633.8	109.6	26
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	968	1 720	5.63	396.1	120.5	19.6	11
Henkilöjunat — Persontåg							
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads- regionens närtrafik	1 851	4 666	3.97	733.6	322.3	34.0	7
Dieselveturit — Diesellok	7	22	3.18	4.1	2.7	0.1	5
Sähköveturit — Ellok	52	129	4.03	76.9	65.7	5.9	46
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 738	4 427	3.93	649.1	253.7	27.9	6
Kiskoautot — Rälsbussar	54	88	6.14	3.5	0.2	0.1	1
Muut henkilöjunat — Övriga persontåg	3 449	7 797	4.42	545.7	259.1	27.2	4
Dieselveturit — Diesellok	443	1 299	3.41	228.6	145.4	7.4	6
Sähköveturit — Ellok	—	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	41	39	10.51	5.4	1.6	0.2	3
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	96	434	2.21	58.5	22.3	2.5	6
Kiskoautot — Rälsbussar	2 869	6 025	4.76	253.2	89.8	17.1	3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	9 562	19 327	4.95	20 167.5	18 303.4	8 721.0	451
Kilitotavarajunat — Expressgodståg	154	673	2.29	392.7	334.7	98.5	146
Dieselveturit — Diesellok	76	323	2.35	171.6	143.5	42.4	131
Sähköveturit — Ellok	78	350	2.23	221.1	191.2	56.1	160
Tavarajunat — Godståg	8 556	17 700	4.83	19 345.1	17 596.0	8 461.7	478
Dieselveturit — Diesellok	7 040	13 358	5.27	14 285.5	12 915.2	6 220.9	466
Sähköveturit — Ellok	1 464	4 314	3.39	5 048.6	4 670.8	2 236.7	518
Pienvetokalusto — Smådragfordon	52	28	..	11.0	10.0	4.1	146
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg	852	954	..	429.7	372.7	160.8	163
Dieselveturit — Diesellok	631	652	..	388.3	336.9	149.5	228
Sähköveturit — Ellok	9	3	..	2.0	1.7	0.1	..
Pienvetokalusto — Smådragfordon	212	299	..	39.4	34.1	11.2	37
Kaikki junalajit — Alla tågslag	18 049	44 934	4.02	27 034.5	23 143.0	9 080.2	202
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	331	—	—	68.2	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	217	—	—	44.5	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	78	—	—	21.5	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1	—	—	0.2	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1	—	—	0.2	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	2	—	—	0.1	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	32	—	—	1.7	—	—	—
Päivystysveturit — Dejourlok	6 437	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	5 143	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	73	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	95	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	129	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	5	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	992	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	24 817	44 934	4.02	27 102.7	23 143.0	9 080.2	202
Dieselveturit — Diesellok	14 947	22 285	4.30	18 123.9	15 898.7	6 581.6	295
Sähköveturit — Ellok	2 583	9 589	2.54	7 560.4	6 712.1	2 415.9	252
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 105	1 759	5.74	401.7	122.1	19.8	11
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 964	4 861	3.77	707.8	276.0	30.4	6
Kiskoautot — Rälsbussar	2 930	6 113	4.78	256.8	90.0	17.2	3
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 288	327	..	52.1	44.1	15.3	47
Kaikkiaan — Inalles	24 817	44 934	4.02	27 102.7	23 143.0	9 080.2	202

3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1980 — Energiförbrukning och -kostnader år 1980

	Käyttötarkoitus — Användningssyfte				
	Vetokalusto ja vaunusto Dragfordon och vagnpark	Työkoneet ja autot Arbetsmaski- ner och bilar	Konepajat ja kiinteistöt Verkstäder och fastigheter	Muu käyttö Övrig användning	Yhteensä Summa
<i>Energian kulutus — Energiförbrukning</i>					
Sähkö — Elektricitet milj kWh	191	0	102	11	304
terajoule ¹⁾	688	0	367	40	1 095
Kaukolämpö — Fjärrvärme milj kWh	—	—	102	—	102
terajoule	—	—	367	—	367
Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja m ³	108 592	2 081	6 173	—	116 846
terajoule	3 854	73	219	—	4 146
Polttoöljy 1 (kevyt) — Brännolja 1 (lätt) m ³	—	—	6 132	—	6 132
terajoule	—	—	220	—	220
Polttoöljy 4 (raskas) — Brännolja 4 (tung) tonnia-ton	—	—	8 461	—	8 461
terajoule	—	—	344	—	344
Kaasuöljy — Gasolja m ³	—	2 926	—	—	2 926
terajoule	—	104	—	—	104
Bensiini — Bensin m ³	—	1 537	—	—	1 537
terajoule	—	49	—	—	49
Jäteöljy — Spillolja tonnia-ton	—	—	444	—	444
terajoule	—	—	18	—	18
Nestekaasu — Flytgas tonnia-ton	38	382	—	—	420
terajoule	2	17	—	—	19
Antrasiitti — Antrasit tonnia-ton	—	—	169	—	169
terajoule	—	—	6	—	6
Halot — Ved m ³	5 763	—	4 272	—	10 035
terajoule	26	—	19	—	45
Voiteluaineet — Smörjämnen tonnia-ton	1 573	78	—	—	1 651
terajoule	64	3	—	—	67
Yhteensä — Summa terajoule	4 634	246	1 560	40	6 480
<i>Energian kustannukset ²⁾ — Energikostnader ²⁾</i>					
Sähkö — Elektricitet 1 000 mk	31 515	165	21 982	2 568	56 230
Kaukolämpö — Fjärrvärme » »	—	—	9 400	—	9 400
Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja » »	95 879	1 837	5 450	—	103 166
Polttoöljy 1 (kevyt) — Brännolja 1 (lätt) » »	—	—	6 474	—	6 474
Polttoöljy 4 (raskas) — Brännolja 4 (tung) » »	—	—	6 003	—	6 003
Kaasuöljy — Gasolja » »	—	5 395	—	—	5 395
Bensiini — Bensin » »	—	4 107	—	—	4 107
Nestekaasu — Flytgas » »	77	776	—	—	853
Antrasiitti — Antrasit » »	—	—	126	—	126
Halot — Ved » »	598	—	444	—	1 042
Voiteluaineet — Smörjämnen » »	3 168	157	—	—	3 325
Yhteensä — Summa » »	131 237	12 437	49 879	2 568	196 121

¹⁾ 10¹² joulea — joule²⁾ Varastoimis- ja kuljetuskustannuksia lukuunottamatta — Exklusive förräds- och transportkostnader.

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne ¹⁾ matkalippulajeittain vuosina 1976—1980 — Persontrafik ¹⁾ enligt resebiljettslag åren 1976—1980

Lippulaji Biljettslag	1976	1977	1978	1979	1980
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000					
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>					
Menoliput — Enkla biljetter	6 884	6 468	6 043	5 943	7 660
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	6 712	6 293	5 890	6 126	4 986
Sarjaliput — Seriebiljetter	1 491	1 090	703	632	756
Kuulausiliput — Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	12 449	13 161	13 894	14 261	15 282
kaikille radoille — för alla banor	24	23	19	14	19
Koululaisliput — Skolbiljetter	3 077	3 270	3 233	3 074	2 989
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	70	71	—	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	7	6	7	6	1
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	24	22	25	24	21
Matkailuliput — Turistbiljetter	64	46	46	47	52
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	146	131	165	163	148
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	103	86	83	77	72
Perheliput — Familjebiljetter	151	120	141	243	284
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	4	2	2	2	1
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	24	24	24	24
Sotilasliput — Militärbiljetter	340	253	337	295	288
Vankikuljetukset — Fångtransporter	9	8	8	8	8
Maksumerkit — Betalningskvittenser	2 286	2 169	1 955	1 853	1 140
Sopimusmatkat — Avtalsresor	17	9	7	20	25
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	3 109	3 510	4 680	4 784	5 400
Lomaliput — Semesterkort	—	—	—	—	129
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	22	25
Yhteensä — Summa	36 990	36 762	37 262	37 618	39 310
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilometer, 1 000					
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>					
Menoliput — Enkla biljetter	671 951.3	657 123.1	653 747.5	655 441.0	934 706.1
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	1 491 913.1	1 471 970.0	1 435 180.4	1 463 081.5	1 251 853.7
Sarjaliput — Seriebiljetter	27 684.0	21 957.9	14 635.9	13 705.9	16 846.6
Kuukausiliput — Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	327 964.3	391 604.2	403 629.3	413 959.0	442 079.9
kaikille radoille — för alla banor	2 411.7	2 341.5	1 908.4	1 421.9	1 959.2
Koululaisliput — Skolbiljetter	69 756.5	82 355.0	81 615.2	77 806.0	77 982.5
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	1 251.4	1 273.4	—	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	720.0	540.0	690.0	630.0	120.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	9 723.8	8 421.1	9 796.3	9 522.4	7 629.7
Matkailuliput — Turistbiljetter	25 445.9	19 565.7	19 645.3	19 323.0	21 859.2
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	40 078.0	37 512.4	45 535.7	43 745.3	40 208.4
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	39 343.1	37 155.3	36 433.3	27 589.5	31 458.9
Perheliput — Familjebiljetter	56 480.2	46 831.1	57 522.4	73 961.5	114 452.4
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	420.0	240.0	180.0	150.0	120.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 700.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	80 848.2	60 769.9	80 936.6	70 980.3	69 028.6
Vankikuljetukset — Fångtransporter	4 617.6	4 631.8	4 631.8	4 615.5	4 360.6
Maksumerkit — Betalningskvittenser	100 360.7	96 570.2	90 862.3	83 679.8	118 611.2
Sopimusmatkat — Avtalsresor	3 748.3	2 213.1	2 742.6	5 099.6	7 332.5
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	24 876.6	28 079.4	37 440.0	38 275.6	43 200.0
Lomaliput — Semesterkort	—	—	—	—	12 949.6
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	11 000.0	12 893.0
Yhteensä — Summa	2 985 294.7	2 977 155.1	2 983 133.0	3 019 987.8	3 215 652.1

¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikförfaring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1976—1980 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1976—1980 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1976	1977	1978	1979	1980
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km					
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>					
Menoliput — Enkla biljetter	97.6	101.6	108.2	110.3	122.0
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	222.3	233.9	243.7	238.8	251.1
Sarjaliput — Seriebiljetter	18.6	20.1	20.8	21.7	22.3
Kuukausiliput — Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	26.3	29.8	29.1	29.0	28.9
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaishiput — Skolbiljetter	22.7	25.2	25.2	25.3	26.1
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	17.9	17.9	—	—	—
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	405.2	382.8	391.9	396.8	363.3
Matkailuliput — Turistbiljetter	397.6	425.3	427.1	411.1	420.4
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	274.5	286.4	276.0	268.4	271.7
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	382.0	432.0	439.0	358.3	463.9
Perheliput — Familjebiljetter	374.0	390.3	408.0	304.4	403.0
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	240.0	240.0	240.0	240.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	513.1	579.0	579.0	576.9	545.1
Maksumerkit — Betalningskvittenser	43.9	44.5	46.5	45.2	104.0
Sopimusmatkat — Avtalsresor	220.5	245.9	391.8	255.0	293.3
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
Lomaliput — Semesterkort	—	—	—	—	100.0
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	500.0	500.0
Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag	80.7	81.0	80.1	80.3	81.8
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal					
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>					
keskilikennepituuden km:iä kohden — per km av medeltrafiklängd	500 804	492 580	490 647	496 627	527 320
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik	113.8	114.2	116.1	118.0	125.6

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1976—1980 — Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff					
matkaa-resor . 1 000	20 946	19 913	19 706	19 868	20 498
% 56.6		54.2	52.9	52.8	52.1
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	2 478.1	2 416.8	2 391.0	2 418.8	2 573.2
% 83.0		81.2	80.1	80.1	80.0
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff					
matkaa-resor . 1 000	15 655	16 555	17 180	17 403	18 467
% 42.3		45.0	46.1	46.3	47.0
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	412.2	486.7	497.8	514.5	555.7
% 13.8		16.3	16.7	17.0	17.3
Muut ¹⁾ — Övriga ¹⁾ matkaa-resor . 1 000	389	294	376	347	345
% 1.1		0.8	1.0	0.9	0.9
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	94.9	73.6	94.3	86.6	86.7
% 3.2		2.5	3.2	2.9	2.7
Yhteensä — Summa matkaa-resor . 1 000	36 990	36 762	37 262	37 618	39 310
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	2 985.2	2 977.1	2 983.1	3 019.9	3 215.6

¹⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput, sopimusmatkat ja vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter, avtalsresor och fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen ¹⁾ välimatkajakautuma vuonna 1980 — Avståndsfördelning av resor ¹⁾ gjorda med de enskilda biljettslagen år 1980

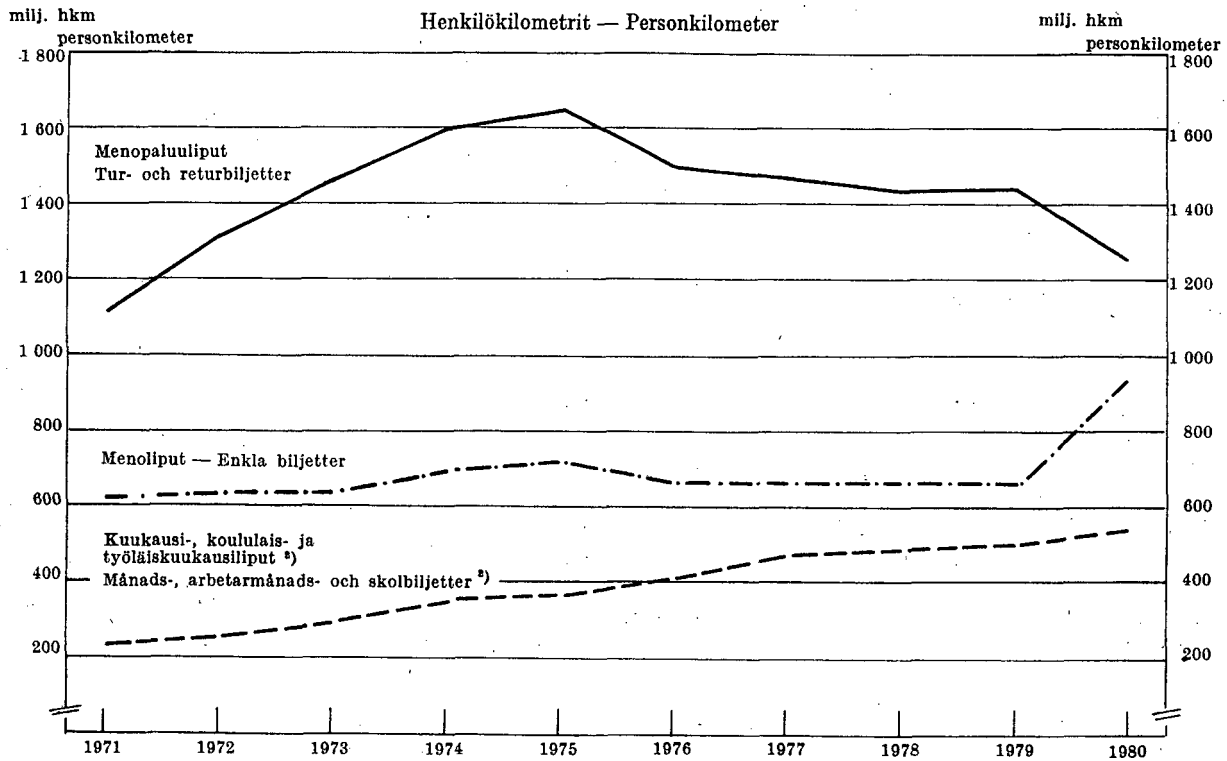
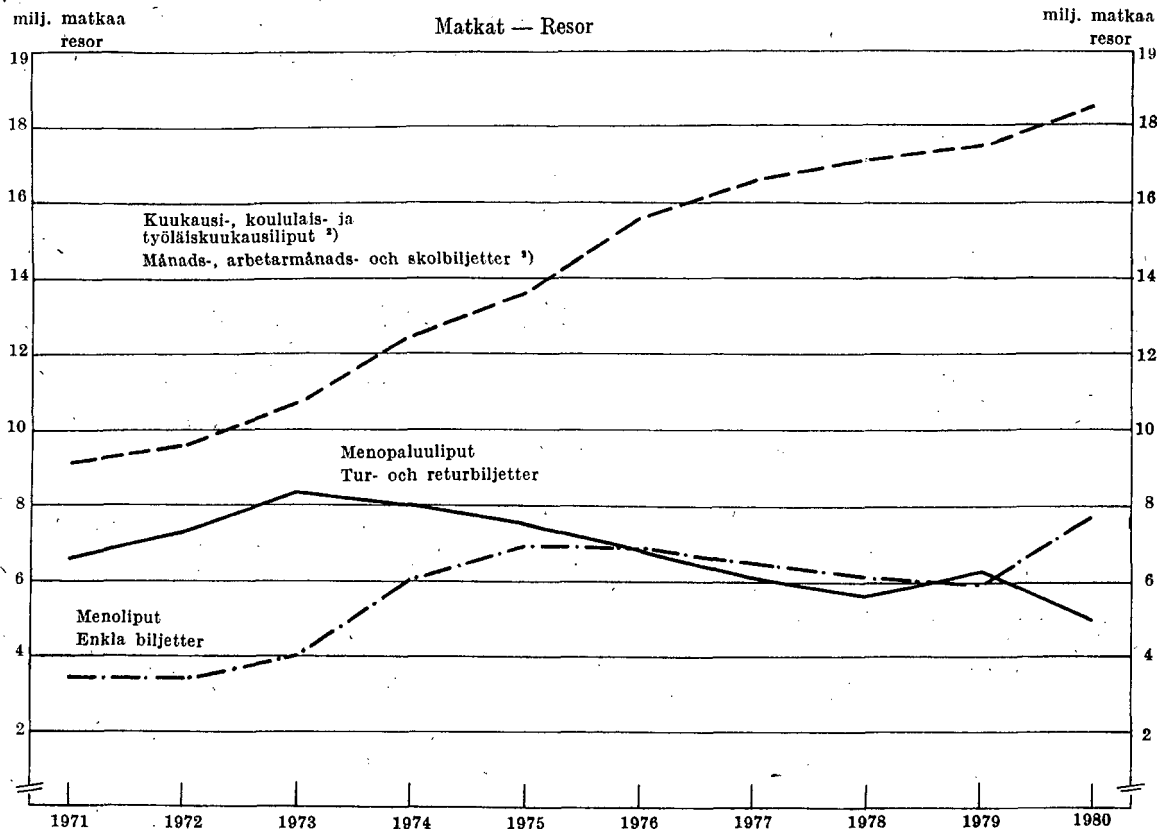
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput Månads- biljetter	Yhteensä Summa
1 000 matkaa — resor					
1— 5 km	—	—	—	—	—
6— 10 »	62.7	8.5	8.4	150.1	229.7
11— 15 »	1 027.2	92.4	221.9	1 981.3	3 322.8
16— 20 »	76.1	19.3	2.8	208.8	307.0
21— 25 »	1 711.0	23.2	353.9	9 491.1	11 579.2
26— 30 »	108.3	36.3	7.1	163.4	315.1
31— 35 »	793.1	23.7	122.3	3 735.5	4 674.6
36— 40 »	70.2	32.2	2.9	366.7	472.0
41— 45 »	109.9	68.5	9.2	252.1	439.7
46— 50 »	94.6	52.9	5.0	—	152.5
51— 60 »	220.7	221.1	13.4	1 113.5	1 568.7
61— 70 »	117.3	59.0	2.1	78.8	257.2
71— 80 »	215.2	307.6	6.5	534.3	1 063.6
81— 90 »	110.3	111.1	—	24.5	245.9
91— 100 »	77.9	58.6	—	9.1	145.6
101— 120 »	241.1	356.6	—	82.3	680.0
121— 140 »	231.4	307.9	—	38.8	578.1
141— 160 »	173.3	204.0	—	6.7	384.0
161— 180 »	124.8	134.9	—	1.9	261.6
181— 200 »	360.7	716.7	—	22.2	1 099.6
201— 250 »	578.6	233.6	—	1.5	813.7
251— 300 »	239.1	266.5	—	0.3	505.9
301— 350 »	297.8	478.5	—	0.6	776.9
351— 400 »	91.3	144.4	—	0.9	236.6
401— 450 »	139.6	206.2	—	0.4	346.2
451— 500 »	118.0	212.6	—	5.7	336.3
501— 600 »	108.8	236.9	—	—	345.7
601— 700 »	90.2	185.9	—	—	276.1
701— 800 »	19.0	40.0	—	—	59.0
801— 900 »	39.2	103.4	—	—	142.6
901—1 000 »	6.1	16.5	—	—	22.6
1 001—1 200 »	5.4	23.6	—	—	29.0
1 201— »	0.7	3.4	—	—	4.1
Yhteensä — Summa	7 659.6	4 986.0	755.5	18 270.5	31 671.6

3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1976—1980 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Matkat, 1 000 — Resor, 1 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	8 714	8 446	8 574	8 602	8 942
%	23.6	23.0	23.0	22.9	22.7
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	24 350	24 879	25 672	26 268	28 140
%	65.8	67.7	68.9	69.8	71.6
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	3 926	3 437	3 016	2 748	2 228
%	10.6	9.3	8.1	7.3	5.7
Yhteensä — Summa	36 990	36 762	37 262	37 618	39 310
Henkilökilometrit, 1 000 000 — Personkilometer, 1 000 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	2 321	2 262	2 284	2 313	2 480
%	77.8	76.0	76.6	76.6	77.1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	533	597	594	608	651
%	17.9	20.0	19.9	20.1	20.3
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	131	118	105	98	84
%	4.4	4.0	3.5	3.2	2.6
Yhteensä — Summa	2 985	2 977	2 983	3 019	3 215

¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1971—1980 ¹⁾ — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1971—1980 ¹⁾



¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

²⁾ Työläiskuukausiliput vuosina 1971—1977 — Arbetarmånadsbiljetter åren 1971—1977.

3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

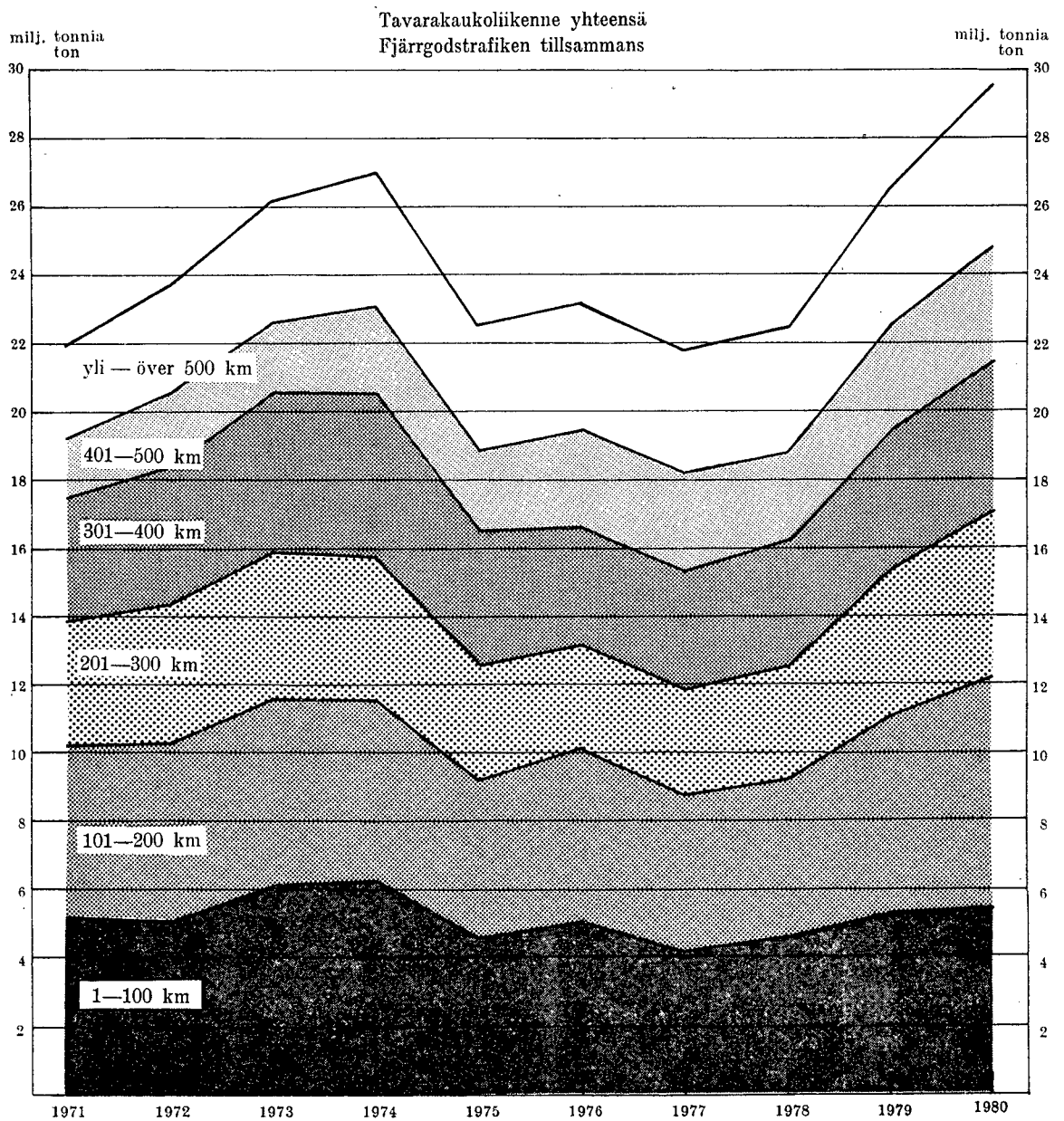
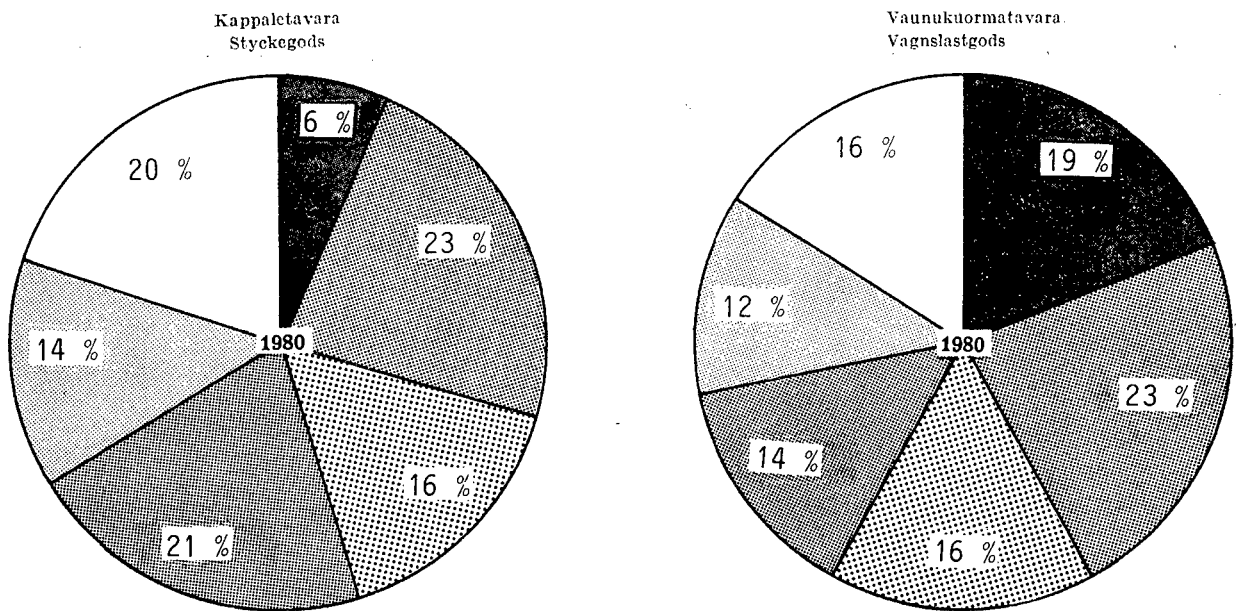
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1971—1980 — Godstrafik enligt transportslag åren 1971—1980

		1971	1972	1973
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 000 t	22 398.8	24 102.9	26 514.7
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	"	21 950.0	23 742.0	26 168.2
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	5 751.8	6 502.6	7 007.4
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	262.0	273.8	267.7
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	373 808	434 180	491 946
<i>Rahditavara — Fraktgods</i>	1 000 t	21 873.8	23 660.8	26 092.8
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods				
lähetykset — försändelser	1 000	448.9	461.8	512.9
vaunukuormat — vagnslaster	"	1 182.8	1 258.6	1 357.8
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	21 261.9	23 015.6	25 378.5
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	5 522.9	6 260.3	6 746.6
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	259.8	271.9	265.8
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	5.49	5.73	6.04
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	303 160	358 725	407 910
Kappaletavara — Styckegods				
lähetykset — försändelser	1 000	3 765.3	3 726.9	3 679.0
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	611.9	645.2	714.3
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	202.6	214.3	234.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	331.2	332.7	327.5
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	26.26	26.64	27.79
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	53 201	57 079	65 033
Kiilotavara — Expressgods	1 000 t	76.2	81.2	75.4
lähetykset — försändelser	1 000	1 787.2	1 802.6	1 736.5
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	76.2	81.2	75.4
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	26.3	28.0	26.8
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	345.1	345.1	355.2
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	66.34	65.76	70.89
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	17 447	18 376	19 003
Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾	1 000 t	448.8	360.9	346.5
vaunukuormat — vagnslaster	1 000	25.8	20.9	19.6
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	448.8	360.9	346.5
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4.5	3.6	3.5
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift	mk/vk	39.78	37.92	45.82
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	1 000 t	1 109.7	1 884.4	1 872.9
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods				
lähetykset — försändelser	1 000	21.9	22.5	14.7
vaunukuormat — vagnslaster	"	64.2	131.7	122.2
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	1 090.2	1 865.8	1 856.3
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	127.8	192.2	167.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	117.2	103.0	90.0
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	5.16	5.64	7.30
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	6 594	10 840	12 198
Kappaletavara — Styckegods				
lähetykset — försändelser	1 000	101.1	98.0	105.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	19.5	18.6	16.6
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4.9	4.1	4.2
Kaikkiaan — Inalles	1 000 t	23 508.5	25 987.3	28 387.6
Suhdeluvut — Relationstal				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiell gods, fjärrtrafik</i>				
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden		973 232	1 097 670	1 181 089
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg		307.3	330.7	358.7
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn-axelkilometer		4.3	4.4	4.7
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>				
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk				
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk		14.26	15.59	16.07
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..		86.94	88.47	91.04
kiilotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk		228.96	226.31	252.03

¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

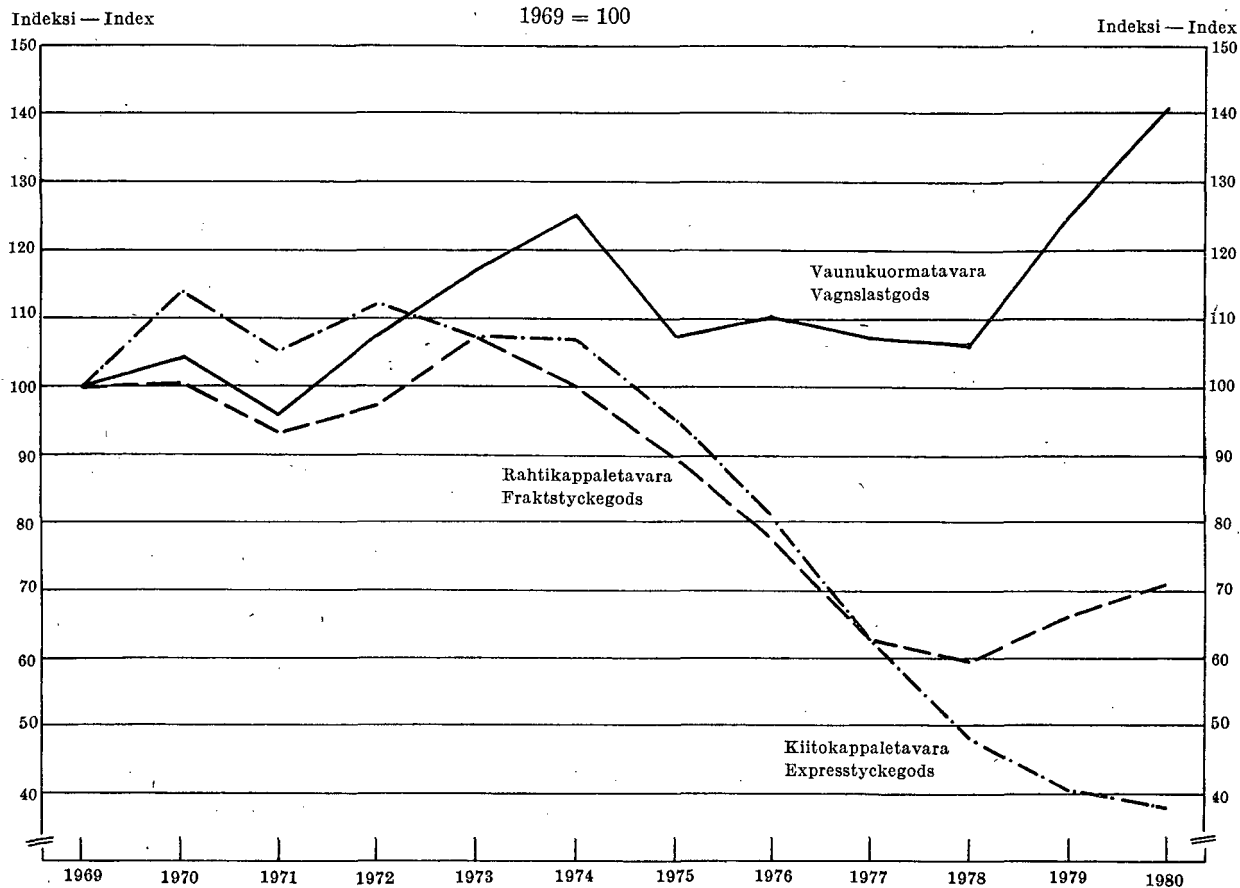
1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
27 293.1	22 657.1	23 357.7	22 078.5	22 629.5	26 656.7	29 573.9
27 027.8	22 424.4	23 107.7	21 873.0	22 398.3	26 428.8	29 411.8
7 484.1	6 435.9	6 544.1	6 396.7	6 325.6	7 365.2	8 333.8
276.9	287.0	283.2	292.4	282.4	278.6	283.3
577 093	635 380	..	807 343	842 970	997 371	1 233 860
26 953.6	22 359.8	23 054.0	21 829.9	22 366.1	26 402.2	29 387.6
538.3	481.2	460.4	438.5	411.9	449.0	513.3
1 418.8	1 190.6	1 192.3	1 087.9	1 080.3	1 239.8	1 405.2
26 308.9	21 799.6	22 579.5	21 421.4	21 976.7	25 971.3	28 922.7
7 238.5	6 217.0	6 355.9	6 242.5	6 183.7	7 209.9	8 167.5
275.1	285.1	281.4	291.4	281.3	277.6	282.3
6.67	8.51	10.16	11.31	12.01	12.37	13.67
482 824	529 271	645 995	706 170	743 200	892 167	1 117 301
3 262.7	2 957.6	2 606.3	2 256.2	2 161.6	2 417.5	2 478.4
644.7	560.2	474.5	408.5	389.4	430.9	464.9
218.7	195.1	167.9	138.2	129.9	145.1	156.9
339.3	348.2	353.8	338.2	333.5	336.6	337.6
32.77	41.94	62.89	55.48	60.34	59.80	63.38
71 653	81 817	..	76 685	78 392	86 751	99 443
74.2	64.6	53.7	43.1	32.2	26.6	24.2
1 711.8	1 556.4	1 300.7	1 033.5	785.6	648.0	556.3
74.2	64.6	53.7	43.1	32.2	26.6	24.2
26.9	23.8	20.3	16.0	12.0	10.2	9.4
361.8	368.0	378.9	371.5	373.2	382.2	389.4
84.08	102.08	140.82	153.05	177.88	181.48	181.35
22 616	24 292	..	24 488	21 378	18 453	17 116
265.3	232.7	250.0	205.5	231.2	227.9	162.1
13.8	11.6	9.7	9.8	10.9	10.7	7.6
265.3	232.7	250.0	205.5	231.2	227.9	162.1
2.6	2.3	2.5	2.1	2.3	2.3	1.6
63.38	91.33	109.63	124.00	124.25	120.51	208.65
1 051.1	1 735.0	1 961.1	2 012.6	1 872.2	1 755.2	1 409.6
11.3	15.2	14.2	13.2	11.9	11.3	10.7
57.6	108.9	130.3	121.1	99.4	94.2	66.4
1 032.8	1 719.8	1 944.8	1 995.1	1 856.2	1 741.3	1 391.9
134.6	178.2	170.6	176.3	160.0	167.3	151.1
130.3	103.6	87.7	88.3	86.2	96.0	108.5
6.33	8.72	16.91	16.71	16.76	15.64	14.40
8 520	15 539	28 848	29 460	26 816	26 166	21 758
103.5	102.8	97.9	93.6	88.8	88.8	85.6
18.3	15.2	16.3	17.5	16.6	13.9	17.7
4.4	4.0	4.1	4.3	3.9	3.8	4.7
28 344.2	24 392.1	25 318.8	24 091.1	24 502.3	28 411.9	30 983.5
1 258 255	1 081 119	1 097 819	1 058 355	1 040 395	1 211 182	1 366 645
367.5	361.7	383.7	391.7	400.3	423.1	431.8
4.7	4.5	4.6	4.7	4.9	5.1	5.1
18.35	24.28	28.61	32.97	33.82	34.35	38.63
111.14	146.05	..	187.72	201.32	201.33	213.90
304.80	376.04	..	568.17	663.91	693.72	707.27

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1971—1980
Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1971—1980

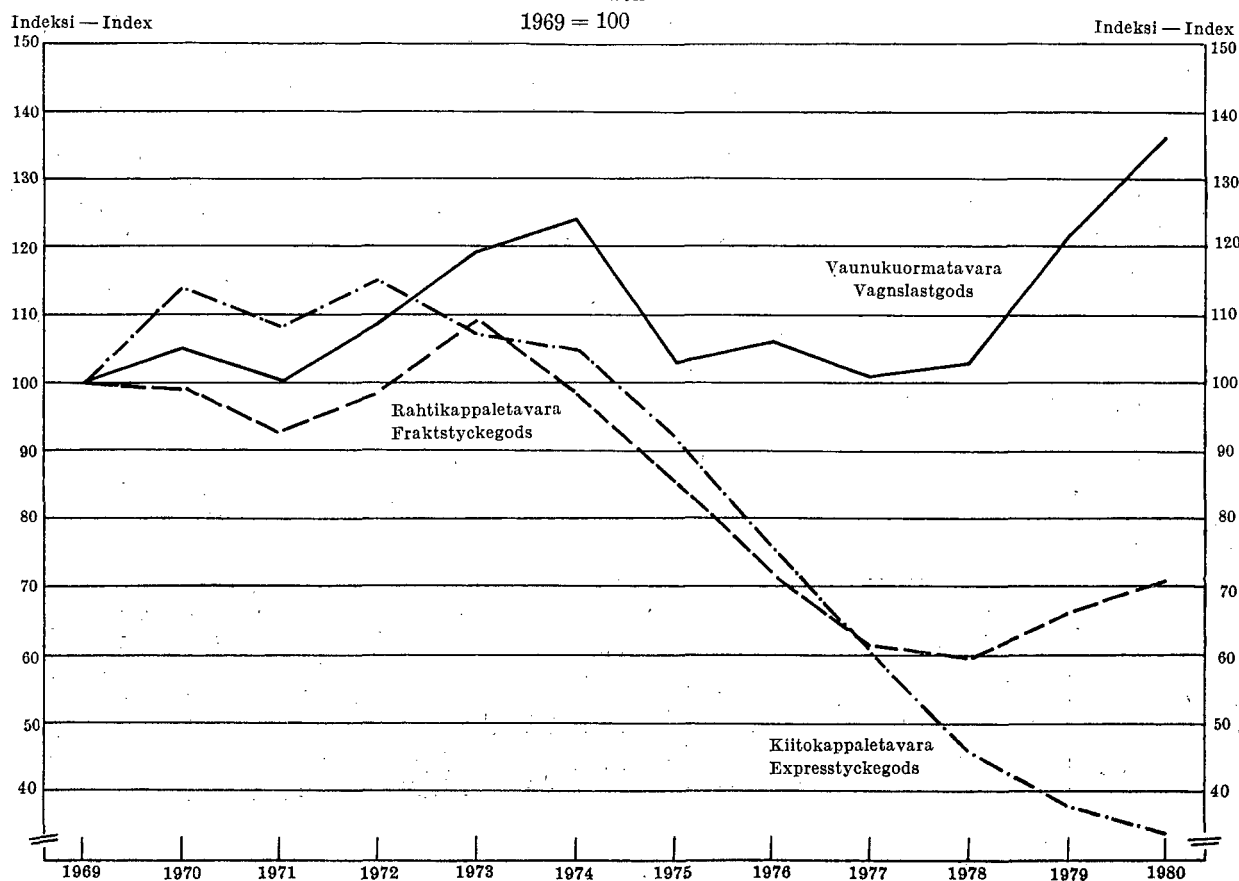


3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1969—1980 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1969—1980

Tonnikipometrit — Tonkilometer
1969 = 100



Tonnit — Ton
1969 = 100



3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktngrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1980

lähetysten luku — antalet försändelser

Painojakautuma. Viktfördelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km																		Yhteensä Summa
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—	
— 8 000 kg	3 590	1 210	436	294	889	3 793	7 409	4 302	7 090	7 467	3 806	3 667	3 697	4 631	4 250	1 791	1 634	354	60 310
8 001— 9 000 »	251	147	43	25	36	356	344	379	598	774	297	363	293	393	587	90	133	20	5 129
9 001—10 000 »	307	175	86	32	73	406	473	508	721	859	345	365	429	597	663	180	170	35	6 424
10 001—12 000 »	602	297	107	127	119	715	1 718	623	1 109	1 588	417	540	574	720	935	217	219	35	10 662
12 001—14 000 »	812	230	94	120	53	748	1 044	466	1 234	940	407	464	517	628	636	140	175	35	8 743
14 001—16 000 »	683	319	160	490	195	839	1 124	956	1 552	1 355	999	898	1 313	1 363	1 190	325	306	97	14 164
16 001—18 000 »	956	376	105	767	125	965	818	689	1 387	1 083	846	743	877	939	655	179	307	106	11 923
18 001—20 000 »	1 072	691	201	607	226	2 018	1 922	1 212	2 188	1 824	1 359	1 532	1 472	1 804	1 479	419	371	62	20 459
20 001—22 000 »	887	1 403	186	286	261	2 765	935	1 141	1 615	1 531	816	864	1 181	1 235	1 559	287	434	47	17 433
22 001—24 000 »	710	1 052	259	302	551	1 680	1 210	869	1 559	1 367	886	1 217	1 258	1 236	1 584	186	258	19	16 203
24 001—26 000 »	1 024	802	244	344	499	2 193	1 688	1 719	2 163	2 332	1 836	1 671	1 555	2 448	2 240	426	549	62	23 795
26 001—28 000 »	467	376	104	136	530	1 574	768	711	1 228	1 194	826	1 022	879	744	1 228	214	257	27	12 285
28 001—30 000 »	499	752	148	161	450	2 031	803	496	1 015	1 429	586	742	650	329	508	113	174	8	10 894
30 001—40 000 »	8 048	2 673	1 119	1 498	6 943	16 550	5 794	3 730	4 546	4 822	2 658	2 650	2 781	15 541	3 091	428	651	28	83 551
40 001—50 000 »	3 650	2 820	774	1 387	6 102	13 631	4 241	4 181	4 482	3 466	3 360	3 112	2 182	4 031	2 282	451	329	49	60 530
50 001—60 000 »	1 833	2 380	504	1 719	1 635	13 558	2 522	5 434	3 774	3 042	2 552	2 052	3 918	2 899	1 803	482	297	31	50 435
60 001—70 000 »	1 095	766	382	780	476	11 765	1 382	3 250	3 782	1 519	1 105	1 209	1 483	3 691	719	447	131	29	34 011
70 001—80 000 »	112	187	246	89	133	564	671	892	828	584	611	430	353	466	384	140	42	7	6 739
80 001—90 000 »	74	240	226	95	60	441	531	733	513	675	487	419	298	345	240	58	26	6	5 467
90 001—100 000 »	57	288	166	45	81	294	513	793	589	327	474	351	238	252	236	92	15	2	4 813
100 001—110 000 »	43	254	219	86	75	486	536	522	661	549	401	305	252	280	230	92	32	1	5 024
110 001—120 000 »	40	206	119	44	41	299	379	449	357	397	264	259	208	139	122	49	35	2	3 409
120 001—130 000 »	51	88	111	42	63	164	264	220	250	243	210	177	149	157	106	59	5	2	2 361
130 001—140 000 »	30	393	189	36	47	334	476	438	378	413	490	284	355	236	141	108	3	2	4 353
140 001—150 000 »	47	141	114	36	38	169	291	254	277	310	193	206	127	145	93	42	16	2	2 501
150 001—170 000 »	42	310	183	41	29	269	454	416	377	351	283	335	153	219	123	77	28	13	3 703
170 001—190 000 »	43	314	185	39	46	300	517	533	389	424	480	295	246	215	133	81	17	6	4 263
190 001—210 000 »	22	179	139	42	23	166	341	244	210	206	171	111	151	99	70	68	7	—	2 249
210 001—230 000 »	32	144	134	86	27	164	325	408	227	156	152	145	110	143	96	70	9	—	2 428
230 001—250 000 »	20	77	113	34	11	104	181	237	173	110	127	113	48	56	54	30	7	6	7 501
250 001—300 000 »	28	225	142	98	54	231	388	595	290	259	174	134	174	197	325	262	18	—	3 594
300 001—350 000 »	35	115	201	68	84	422	305	613	178	433	334	141	302	155	71	71	16	2	3 546
350 001—400 000 »	12	101	109	22	93	213	178	303	174	265	124	47	297	209	45	44	7	3	2 246
400 001—450 000 »	16	9	47	363	392	131	192	295	101	120	58	104	134	37	69	24	3	2	2 097
450 001—500 000 »	3	3	8	—	66	24	55	59	43	240	32	45	57	60	13	25	1	—	737
500 001—	135	10	104	18	377	447	623	286	165	916	172	805	141	818	323	36	5	3	5 384
Yhteensä — Summa	27 328	19 753	7 707	10 362	20 903	80 809	41 415	38 956	46 223	43 570	28 338	27 817	28 852	47 457	28 283	7 893	6 687	1 103	513 366

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatkajakaution ja painoryhmittäin vuonna 1980 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktklasser i den kommersiella vagnlastförräfftrafiken år 1980 (forts.)

tavarän paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km																		Yhteensä Summa
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—	
	1000 tonnia — ton																		
— 8 000 kg	12	5	2	1	3	14	27	17	26	24	13	14	15	16	17	7	7	1	221
8 001—9 000 »	2	1	0	0	0	3	3	3	5	7	3	3	2	3	5	1	1	0	42
9 001—10 000 »	3	2	1	0	1	4	5	5	7	8	3	4	4	6	6	2	2	0	63
10 001—12 000 »	7	3	1	1	1	8	19	7	12	17	5	6	6	8	10	2	3	0	116
12 001—14 000 »	11	3	1	2	1	10	14	6	16	12	5	6	7	8	8	2	2	0	114
14 001—16 000 »	10	5	3	7	3	13	17	14	24	21	15	14	20	21	18	5	5	2	217
16 001—18 000 »	16	6	2	13	2	17	14	12	24	18	15	13	15	16	11	3	5	2	204
18 001—20 000 »	21	13	4	12	4	39	37	24	42	36	27	30	29	35	29	8	7	1	398
20 001—22 000 »	19	29	4	6	6	58	20	24	34	32	17	18	25	26	33	6	9	1	367
22 001—24 000 »	16	24	6	7	13	39	28	20	36	32	21	28	29	29	37	4	6	0	375
24 001—26 000 »	26	20	6	9	13	55	42	43	54	59	46	42	39	61	56	11	14	2	598
26 001—28 000 »	13	10	3	4	14	42	21	19	33	32	22	28	24	20	33	6	7	1	332
28 001—30 000 »	15	22	4	5	13	59	23	15	30	42	17	22	19	10	15	3	5	0	319
30 001—40 000 »	287	96	40	55	262	599	209	132	159	167	92	92	96	574	108	15	22	1	3 006
40 001—50 000 »	162	127	35	62	272	622	189	190	204	156	152	142	99	177	104	20	15	2	2 730
50 001—60 000 »	100	129	27	94	88	746	137	297	206	164	138	111	215	160	97	26	16	2	2 753
60 001—70 000 »	70	50	25	50	31	749	91	214	241	99	72	79	95	239	47	30	9	2	2 193
70 001—80 000 »	8	14	18	7	10	42	50	66	62	44	45	32	26	35	28	10	3	1	501
80 001—90 000 »	6	20	19	8	5	38	45	63	44	57	42	36	26	29	20	5	2	1	466
90 001—100 000 »	5	27	16	4	8	28	49	76	56	31	46	33	22	24	23	9	2	0	459
100 001—110 000 »	4	27	23	9	8	51	57	55	71	57	42	32	27	29	24	10	3	0	529
110 001—120 000 »	5	24	14	5	5	35	44	52	42	46	31	30	24	16	14	6	4	0	397
120 001—130 000 »	6	11	14	5	8	20	33	27	31	30	26	22	18	20	13	7	1	0	292
130 001—140 000 »	4	53	25	5	6	45	64	59	51	56	67	38	48	32	19	14	0	0	586
140 001—150 000 »	7	21	17	5	5	25	42	37	40	45	28	30	19	21	14	6	2	0	364
150 001—170 000 »	7	50	29	6	5	43	73	66	60	56	45	53	24	35	20	12	4	2	590
170 001—190 000 »	8	57	33	7	8	54	93	96	70	75	87	53	44	39	24	15	3	1	767
190 001—210 000 »	4	36	27	8	5	33	68	49	42	42	34	22	30	20	14	14	1	—	449
210 001—230 000 »	7	31	29	19	6	36	71	88	50	54	33	32	24	31	21	15	2	—	529
230 001—250 000 »	5	19	27	8	2	25	44	58	42	27	31	27	11	13	13	7	2	1	362
250 001—300 000 »	8	60	39	27	15	63	106	163	79	71	47	36	47	52	87	69	5	—	974
300 001—350 000 »	11	38	68	22	28	143	100	200	57	141	112	46	99	51	23	23	5	1	1 168
350 001—400 000 »	4	36	39	8	35	77	66	113	66	96	46	17	110	76	16	16	2	1	824
400 001—450 000 »	6	4	20	152	163	55	82	126	42	52	24	45	58	16	29	10	1	1	886
450 001—500 000 »	1	1	4	1	31	12	26	27	20	115	15	21	26	29	6	12	1	1	348
500 001—	186	33	621	15	208	266	428	209	108	610	119	616	91	625	223	21	3	2	4 384
Yhteensä—Summa	1 082	1 107	1 246	649	1 288	4 168	2 437	2 672	2 186	2 611	1 583	1 873	1 513	2 602	1 265	432	181	28	28 923

3.1.3.4. Karpallisen vaununormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktklasser i den kommersiella vagnslastfärtrafiken år 1980 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painolajakautuma Vikfördelning		Välimatkalajakautuma, km — Avståndsfördelning, km																	Yhteensä Summa
1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—		
1 000 tonnikilometriä — tonkilometer																			
— 8 000 kg	136	146	111	82	322	1 875	4 714	3 781	7 344	7 755	5 027	5 960	6 980	8 954	11 254	4 935	5 630	1 298	76 304
8 001— 9 000 »	20	39	18	15	28	390	506	726	1 436	2 136	964	1 305	1 188	1 829	3 243	587	961	156	15 547
9 001—10 000 »	33	52	43	21	63	504	771	1 099	1 928	2 664	1 252	1 484	1 976	3 178	4 151	1 314	1 390	324	22 247
10 001—12 000 »	71	102	62	93	120	1 018	3 317	1 529	3 415	5 585	1 730	2 522	2 989	4 359	6 618	1 829	2 051	373	37 783
12 001—14 000 »	119	95	66	101	63	1 284	2 267	1 365	4 465	3 997	2 005	2 571	3 228	4 514	5 419	1 365	1 941	434	35 299
14 001—16 000 »	110	151	126	462	271	1 688	2 949	3 250	6 520	6 678	5 613	5 809	9 662	11 271	11 862	3 639	3 891	1 393	75 345
16 001—18 000 »	163	207	94	844	200	2 238	2 438	2 677	6 635	5 931	5 432	5 430	7 085	8 823	7 281	2 253	4 355	1 716	63 802
18 001—20 000 »	207	409	204	795	410	5 238	6 534	5 296	11 733	11 457	9 941	12 747	13 700	19 321	18 838	6 171	6 108	1 146	130 255
20 001—22 000 »	215	898	208	395	541	7 760	3 416	5 301	9 443	10 427	6 430	7 730	11 866	14 367	21 087	4 555	7 655	930	113 224
22 001—24 000 »	191	761	313	515	1 255	5 207	4 934	4 560	9 948	10 170	7 693	11 767	13 892	15 735	23 849	3 195	5 028	403	119 416
24 001—26 000 »	250	607	319	603	1 206	7 249	7 475	9 591	14 939	18 949	17 074	17 848	18 553	33 426	36 181	7 996	11 440	1 446	205 152
26 001—28 000 »	140	317	146	244	1 374	5 706	3 660	4 286	9 237	10 290	8 311	11 624	11 203	10 888	21 069	4 369	5 739	681	109 284
28 001—30 000 »	179	727	230	326	1 242	7 904	4 121	3 227	8 380	13 260	6 360	9 121	8 974	5 198	9 503	2 457	4 295	221	85 725
30 001—40 000 »	4 401	3 187	2 035	3 680	25 526	79 515	38 759	29 410	45 112	53 864	33 777	38 503	45 244	305 863	68 287	11 288	18 367	991	807 809
40 001—50 000 »	2 111	4 217	1 832	4 472	26 489	86 158	34 452	42 483	57 761	50 193	56 206	59 520	46 832	96 371	66 358	15 547	12 385	1 974	665 361
50 001—60 000 »	1 215	4 311	1 451	6 921	8 423	104 708	24 033	66 487	57 207	53 627	51 363	46 993	101 743	84 982	61 657	19 414	13 348	1 542	709 425
60 001—70 000 »	496	1 598	1 368	3 457	2 897	104 691	15 857	47 107	67 765	32 233	27 016	33 409	45 095	126 103	30 825	21 842	7 071	1 751	570 581
70 001—80 000 »	96	424	995	487	867	5 557	8 873	14 649	17 175	14 225	16 964	13 552	12 381	18 962	18 466	7 899	2 651	473	154 696
80 001—90 000 »	78	628	1 034	565	431	4 921	7 949	13 957	12 212	18 884	15 493	15 139	12 116	15 887	13 267	3 730	1 814	477	138 582
90 001—100 000 »	74	810	847	286	648	3 679	8 798	16 897	15 444	10 261	17 012	14 191	10 501	12 975	14 644	6 656	1 197	126	135 046
100 001—110 000 »	62	836	1 239	626	689	6 696	9 978	12 413	19 533	18 745	15 794	13 588	12 581	15 988	15 912	7 385	2 776	102	154 943
110 001—120 000 »	60	740	742	364	394	4 725	7 917	11 626	11 535	15 087	11 555	12 768	11 480	8 578	9 289	4 283	3 463	162	114 768
120 001—130 000 »	85	357	733	377	644	2 699	5 814	6 076	8 570	9 873	9 821	9 323	8 619	10 480	8 602	5 475	4 988	167	88 213
130 001—140 000 »	52	1 683	1 374	357	522	5 969	11 279	13 213	14 351	18 098	24 819	16 098	22 853	17 152	12 317	11 076	289	196	171 698
140 001—150 000 »	110	670	884	386	463	3 171	7 490	8 232	11 353	14 313	10 606	12 656	8 711	11 423	8 732	4 542	2 012	214	105 968
150 001—170 000 »	78	1 565	1 583	470	397	5 792	13 001	14 686	16 847	18 146	17 073	22 557	11 643	18 807	12 746	9 400	3 723	2 047	170 561
170 001—190 000 »	93	1 898	1 780	507	713	7 139	16 355	21 690	19 740	24 442	32 731	22 596	20 703	20 848	15 654	11 075	2 522	937	221 423
190 001—210 000 »	47	1 091	1 472	585	402	4 299	11 955	10 988	11 724	13 627	12 760	9 407	14 491	10 754	9 077	10 447	1 082	—	124 210
210 001—230 000 »	95	1 092	1 568	1 340	509	4 640	12 545	19 815	13 820	11 266	12 632	13 503	11 401	16 840	13 369	11 244	1 675	—	147 354
230 001—250 000 »	58	654	1 433	600	213	3 249	7 635	12 941	11 810	8 759	11 556	11 676	5 418	7 251	8 359	5 328	1 427	1 506	99 873
250 001—300 000 »	103	2 074	2 076	1 929	1 274	8 237	18 725	37 252	22 262	23 405	17 719	15 510	22 368	28 707	56 003	51 169	4 125	—	312 938
300 001—350 000 »	111	1 331	3 542	1 609	2 635	18 080	17 576	46 334	16 168	46 239	41 670	19 317	46 717	26 648	15 128	17 523	4 357	528	325 513
350 001—400 000 »	35	1 264	2 197	603	3 275	9 499	11 809	25 835	18 770	31 783	17 832	7 255	51 374	39 669	10 609	11 881	2 004	1 088	246 782
400 001—450 000 »	64	136	1 049	11 063	15 443	7 095	15 062	28 485	11 882	17 414	9 286	19 147	27 132	8 175	18 741	7 982	1 148	554	199 858
450 001—500 000 »	7	29	188	116	2 616	1 408	4 680	6 140	5 676	37 748	5 833	8 935	12 392	16 194	3 987	8 740	386	—	115 075
500 001—	1 658	855	29 708	1 113	19 068	36 408	78 545	45 337	30 473	197 273	47 333	258 872	42 995	343 780	144 094	15 836	2 461	1 633	1 297 442
Yhteensä — Summa	13 023	35 961	63 070	46 409	121 633	566 396	436 189	598 741	612 613	848 806	594 633	790 433	716 086	1 404 300	816 478	324 427	151 265	26 989	8 167 502

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckegodsflärrtrafiken år 1980

lähetysten luku — antalet försändelser

Välimatkakautuma, km — Avståndsfordelning, km																				
Painojakautuma Viktfordelning		1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—	Yhteensä Summa
1—30 kg....	1 743	7 016	9 233	26 348	8 085	81 474	176 341	87 161	72 265	215 556	59 253	96 572	113 240	124 184	118 352	41 966	29 047	16 279	1 284 115	
31—50 »....	695	2 530	3 834	10 183	3 257	30 434	63 174	33 327	25 618	71 101	20 579	32 550	35 912	37 612	33 839	12 540	7 927	4 643	429 755	
51—100 »....	929	3 061	5 003	12 896	4 123	37 881	75 289	42 611	29 643	77 864	23 954	36 122	38 048	39 851	35 215	13 001	8 169	4 850	488 510	
101—150 »....	415	1 364	2 394	5 562	1 914	16 537	32 560	19 555	13 021	32 786	10 532	15 294	15 770	16 876	14 015	5 063	3 341	2 038	209 037	
151—200 »....	386	811	1 602	3 707	1 230	10 453	20 525	12 733	8 342	20 438	6 645	9 783	9 390	10 047	8 427	3 239	2 058	1 242	131 058	
201—300 »....	370	1 006	1 900	4 145	1 395	12 192	23 377	14 865	9 598	23 427	8 162	11 401	10 575	11 661	9 607	3 659	2 308	1 387	151 035	
301—400 »....	237	519	1 043	2 189	777	6 500	12 518	8 232	5 464	12 186	4 435	6 098	5 780	6 350	5 115	2 059	1 314	723	81 539	
401—500 »....	180	321	665	1 408	505	4 407	8 632	5 252	3 723	8 539	2 985	4 082	3 812	4 148	3 608	1 260	808	489	54 824	
501—750 »....	252	417	1 039	1 868	616	5 920	11 460	7 438	5 103	10 751	4 065	5 581	5 082	5 828	5 102	1 815	1 171	678	74 186	
751—1 000 »....	185	222	552	1 148	332	3 209	6 558	4 167	2 920	6 336	2 288	3 201	2 914	3 249	2 775	952	708	356	42 072	
1 001—1 500 »....	287	191	462	907	290	2 993	5 794	3 753	2 660	5 525	2 048	2 896	2 575	2 998	2 532	900	651	318	37 780	
1 501—2 000 »....	200	107	231	435	130	1 355	2 707	1 676	1 369	2 996	1 069	1 327	1 266	1 394	1 252	373	339	145	18 371	
2 001—2 500 »....	142	48	135	208	64	754	1 671	1 017	712	1 623	594	734	682	787	737	230	202	80	10 420	
2 501—3 000 »....	87	32	73	152	45	469	991	646	594	883	404	468	473	549	498	185	149	59	6 757	
3 001—3 500 »....	73	20	57	76	26	295	659	392	298	623	284	253	308	331	355	104	92	29	4 275	
3 501—4 000 »....	64	20	40	51	16	204	509	296	213	397	174	213	211	274	208	88	64	24	3 066	
4 001—4 500 »....	70	12	19	39	16	136	303	211	160	321	137	139	144	168	175	59	42	15	2 166	
4 501—5 000 »....	50	13	22	21	11	103	253	162	99	270	97	126	139	173	165	47	39	9	1 799	
5 001—6 000 »....	30	16	68	40	12	169	277	230	178	259	93	138	129	140	162	65	41	16	2 063	
6 001—7 000 »....	33	2	12	6	5	93	285	175	73	316	96	67	163	134	139	22	43	3	1 667	
7 001— »....	12	1	1	5	3	8	97	11	6	23	9	18	37	12	11	3	—	1	258	
Yhteensä — Summa	6 440	17 729	28 385	71 394	22 852	215 586	443 980	243 910	182 059	492 220	147 903	227 063	246 650	266 766	242 289	87 630	58 513	33 384	3 034 753	

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktnummer i den kommersiella styckegodsfordrattiken år 1980 (forts.)

tavaran paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km															Yhteensä Summa			
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700		701—800	801—900	901—
	tonnia — ton																		
1— 30 kg ...	28	126	157	419	136	1 344	2 885	1 437	1 186	3 501	980	1 561	1 780	1 953	1 815	666	444	245	20 663
31— 50 »	29	105	158	423	136	1 258	2 606	1 383	1 058	2 920	848	1 338	1 467	1 542	1 385	513	325	191	17 685
51— 100 »	70	228	377	971	309	2 831	5 613	3 199	2 216	5 782	1 782	2 688	2 811	2 952	2 601	958	605	360	36 353
101— 150 »	53	172	303	703	243	2 095	4 113	2 482	1 633	4 146	1 330	1 934	1 990	2 136	1 788	637	423	238	26 439
151— 200 »	69	145	287	662	222	1 870	3 669	2 286	1 494	3 660	1 191	1 756	1 682	1 796	1 506	577	368	223	23 463
201— 300 »	93	250	478	1 040	351	3 058	5 859	3 739	2 408	5 875	2 046	2 868	2 652	2 924	2 416	922	584	349	37 912
301— 400 »	84	185	371	777	276	2 295	4 420	2 916	1 934	4 324	1 574	2 156	2 045	2 250	1 815	731	466	257	28 876
401— 500 »	81	147	304	645	232	2 016	3 941	2 409	1 709	3 919	1 369	1 869	1 748	1 902	1 651	576	369	223	25 110
501— 750 »	155	259	642	1 145	381	3 641	7 087	4 582	3 145	6 639	2 508	3 435	3 128	3 601	3 150	1 116	726	418	45 758
751—1 000 »	160	196	484	1 005	294	2 830	5 758	3 672	2 569	5 578	2 019	2 830	2 577	2 869	2 446	840	620	312	37 059
1 001—1 500 »	350	232	560	1 096	347	3 671	7 106	4 625	3 268	6 842	2 533	3 556	3 171	3 685	3 105	1 113	802	391	46 453
1 501—2 000 »	353	190	407	750	229	2 367	4 720	2 955	2 403	5 202	1 876	2 330	2 233	2 442	2 206	660	591	256	32 170
2 001—2 500 »	325	107	299	467	143	1 687	3 761	2 295	1 601	3 680	1 342	1 654	1 545	1 770	1 658	517	453	183	23 487
2 501—3 000 »	236	89	199	428	124	1 294	2 738	1 783	1 634	2 425	1 120	1 296	1 319	1 516	1 375	512	409	163	18 660
3 001—3 500 »	240	64	186	246	84	959	2 151	1 274	967	2 034	927	821	1 004	1 078	1 155	339	299	95	13 923
3 501—4 000 »	244	75	150	191	61	769	1 915	1 114	804	1 495	656	804	797	1 034	783	333	241	90	11 556
4 001—4 500 »	289	51	80	166	68	576	1 285	895	677	1 367	585	590	613	719	745	252	181	63	9 202
4 501—5 000 »	237	63	105	101	52	494	1 212	776	476	1 285	488	608	670	833	791	227	186	44	8 628
5 001—6 000 »	174	92	377	225	66	964	1 581	1 280	1 006	1 459	522	769	723	777	934	366	236	88	11 639
6 001—7 000 »	208	12	76	40	32	574	1 857	1 117	465	2 010	613	429	1 021	850	861	141	270	19	10 595
7 001— »	285	7	33	88	21	59	900	81	119	366	65	135	1 051	118	112	22	—	7	3 469
Yhteensä — Summa	3 763	2 795	6 033	11 588	3 807	36 652	75 177	46 300	32 792	74 509	26 354	35 427	36 027	38 747	34 278	12 018	8 598	4 235	489 100

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikgrupper i den kommersiella stycke godsfraktrafiken år 1980 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkalakautuma, km — Avståndsfordelning, km																		Yhteensä Summa
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—	
1 000 tonnikilometriä — tonkilometer																			
1— 30 kg	0	4	8	30	11	164	522	242	323	1 147	365	659	840	1 045	1 190	508	393	230	7 681
31— 50 »	0	3	8	30	12	164	472	221	288	956	316	565	692	826	908	390	287	179	6 307
51— 100 »	0	7	20	71	27	348	1 020	497	605	1 894	667	1 140	1 329	1 585	1 706	728	533	339	12 516
101— 150 »	0	6	16	51	21	258	748	382	451	1 357	498	820	940	1 149	1 159	483	373	243	8 955
151— 200 »	0	5	15	48	19	230	664	349	407	1 198	446	745	796	966	986	437	323	211	7 845
201— 300 »	0	9	25	76	31	376	1 064	577	658	1 925	769	1 216	1 256	1 577	1 581	695	512	330	12 677
301— 400 »	0	6	20	57	24	284	802	449	527	1 414	591	914	968	1 215	1 189	551	407	244	9 662
401— 500 »	0	5	16	47	20	249	717	369	466	1 282	514	792	828	1 025	1 081	435	323	212	8 381
501— 750 »	1	9	34	84	33	448	1 280	733	857	2 173	944	1 458	1 481	1 948	2 060	837	635	397	15 412
751—1 000 »	0	7	26	73	26	349	1 051	572	699	1 822	760	1 200	1 222	1 556	1 599	632	542	296	12 432
1 001—1 500 »	0	8	30	80	31	455	1 294	774	890	2 221	952	1 506	1 505	2 003	2 032	838	700	370	15 689
1 501—2 000 »	1	6	22	54	20	292	863	494	654	1 695	705	988	1 062	1 323	1 441	495	517	243	10 875
2 001—2 500 »	0	4	16	34	13	208	690	379	439	1 199	504	700	734	959	1 080	385	394	175	7 913
2 501—3 000 »	0	3	11	30	11	157	499	319	442	792	419	549	628	829	890	382	358	154	6 473
3 001—3 500 »	0	2	10	17	7	118	394	213	264	665	349	348	480	586	749	253	262	91	4 808
3 501—4 000 »	0	2	8	14	5	95	355	200	217	487	245	341	377	565	508	248	210	85	3 962
4 001—4 500 »	0	2	4	12	6	71	236	154	184	446	220	250	291	390	485	190	158	59	3 158
4 501—5 000 »	0	2	6	7	5	61	224	132	130	421	176	259	318	455	514	168	162	42	3 082
5 001—6 000 »	0	3	18	15	6	118	282	139	276	475	196	323	344	424	603	271	205	84	3 782
6 001—7 000 »	0	0	4	3	3	72	354	150	128	661	230	183	491	460	561	106	238	18	3 662
7 001— »	0	0	2	5	2	7	174	15	32	118	25	58	485	64	72	17	—	7	1 083
Yhteensä — Summa	2	93	319	838	333	4 514	13 705	7 360	8 937	24 348	9 891	15 014	17 067	20 950	22 394	9 049	7 532	4 009	166 355

3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikiilometrit tavaralajeittain vuosina 1976—1980 —Godsets

Tavaralaji Varuslag	1976	1977
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	509	518
Vilja — Spannmål	161	133
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	34	28
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	65	76
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	31	36
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	15	21
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	13	16
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	52	71
Karjanrehut — Boskapsfoder	129	129
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	9	8
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	6 133	6 080
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	105	82
Talkki y.m. — Talk m.m.	194	180
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 628	1 465
Kivihili ja koksi — Stenkol och koks	620	734
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 684	2 633
Turve — Torv	97	189
Kalkki — Kalk	37	38
Sementti — Cement	471	416
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	56	69
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	51	45
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	32	33
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	158	196
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	7 174	5 863
Tukit ja pylvää — Stockar och stolpar	782	707
Ainespinotavara — Travat virke	3 752	2 595
Sahatavara — Sågvara	987	1 100
Hake — Hackelse	1 307	1 158
Levytuotteet — Skivprodukter	268	239
Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	78	64
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	3 665	3 880
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 041	1 107
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	751	834
Voimapaperi — Kraftpapper	135	149
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	759	750
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	179	171
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	800	869
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	2 152	2 205
Rauta ja teräs — Järn och stål	92	78
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	83	60
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	1 376	1 466
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	337	326
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåsarbeten	23	24
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	241	251
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	290	246
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	31	28
Tehdas- ja työkonet — Industri- och arbetsmaskiner	132	111
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	26	19
Kuljetusvälineet — Transportmedel	90	81
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	11	7
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	2 259	2 196
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	64	79
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	544	627
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	76	41
Suolat — Salter	226	236
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	43	38
Lannoitteet — Gödselämnen	899	667
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	12	12
Väriaineet — Färgämnen	36	46
Muovit, kausut ja tekohartsit — Plaster, kauschuker och konstgjorda hartser	202	282
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	157	168
Muut tuotteet — Övriga produkter	398	433
Vaunukuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik	22 580	21 421

vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfj rrtrafiken åren 1976 1980

1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
1 000 000 tonnikilometriä -- tonkilometer							
507	514	611	176	170	150	152	187
176	180	181	49	30	39	42	39
29	30	33	12	10	10	10	9
85	92	108	16	19	22	25	30
35	41	39	10	12	11	12	12
20	19	29	4	6	5	5	9
14	10	17	5	7	6	4	7
47	57	80	13	21	11	14	25
93	81	118	64	62	43	39	54
8	4	6	3	3	3	1	2
5 876	6 464	7 046	1 956	2 054	1 918	1 980	2 214
70	60	80	32	26	23	18	28
92	216	233	82	91	85	97	103
1 488	1 573	1 546	388	352	346	381	394
675	608	723	364	388	334	292	343
2 207	2 624	2 875	808	902	782	832	963
428	643	711	15	34	61	94	101
36	40	46	20	21	21	25	28
386	394	372	150	127	127	139	127
78	80	92	22	24	27	32	31
44	49	76	22	21	20	20	25
34	27	41	12	11	11	10	14
238	150	251	41	57	81	40	57
6 225	7 637	8 483	1 542	1 373	1 407	1 780	2 004
717	848	1 085	191	166	173	174	261
2 825	3 546	3 908	630	491	504	676	734
1 261	1 572	1 722	282	318	373	493	538
1 050	1 269	1 357	337	305	240	305	333
305	346	354	76	70	93	113	118
67	56	57	26	23	24	19	20
4 206	4 672	5 155	879	942	1 026	1 157	1 341
1 217	1 318	1 416	262	285	322	350	376
981	1 181	1 201	160	193	233	290	276
180	218	239	34	36	41	51	71
730	843	886	197	195	192	220	254
191	167	218	65	61	68	59	79
907	945	1 195	161	172	170	187	285
2 372	3 037	3 575	791	790	902	1 066	1 218
120	134	188	37	25	33	41	52
53	75	77	28	23	21	29	31
1 642	2 198	2 615	560	578	667	811	922
338	376	413	98	99	131	127	140
19	27	41	8	8	6	10	16
200	227	241	60	57	44	48	57
198	211	226	98	83	69	70	76
25	27	33	11	11	10	10	13
86	83	80	47	39	30	29	28
18	16	16	8	6	6	6	5
64	78	91	29	25	22	23	28
5	7	6	3	2	1	2	2
2 189	2 977	3 316	796	708	603	876	981
44	161	174	20	20	15	49	53
449	428	514	231	229	152	158	199
33	63	52	19	13	12	20	17
203	208	218	53	48	33	34	41
42	60	111	8	6	8	10	18
783	1 022	1 098	320	217	234	354	368
10	15	12	3	5	4	6	5
61	61	85	11	15	19	19	26
406	559	721	80	103	75	123	155
158	400	331	51	52	51	103	99
404	459	511	118	123	109	129	147
21 977	25 971	28 923	6 356	6 243	6 184	7 210	8 168

- [illegible]

Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Apt = Alapitkä	Kot = Korte	Pku = Pohjankuru, Skuru
Asn = Asunta	Kpa = Kaipainen	Poi = Poiksilta
Atn = Aitoneva	Kpe = Kolkontaipale	Prl = Parola
Ela = Eskola	Kpi = Kolppi, Källby	Psu = Pikkusuo
Erv = Ervelä	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Rmk = Rasimäki
Hau = Haukivuori	Krr = Karhejärvi	Rum = Rumo
Hks = Hankasalmi	Krs = Korso	Ry = Ryttylä
Hp = Humppila	Kua = Kilpua	Saa = Saakoski
Hut = Huttula	Kui = Kuivaniemi	Sav = Savio
Hy = Hyvinkää	Kvu = Koivu	Sj = Sääksjärvi
Ikr = Inkeroinen	Köp = Könönpelto	Sln = Salminen
Iky = Isokyrö	Laa = Lappila	Smj = Sysmäjärvi
In = Inha	Lk = Leppäkoski	Snj = Suonenjoki
Ita = Iittala	Lo = Lohja, Lojo	Spl = Simpele
Jk = Jokela	Lpä = Lempäälä	Sr = Saari
Jlk = Jaalanka	Lrs = Lauritsala	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jor = Joroinen	Lui = Luikonlahti	Svi = Sievi
Jpa = Jepua, Jeppo	Lvp = Lavapuro	Ta = Taavetti
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Trv = Tervola
Jsk = Jämsänkoski	Md = Madesjärvi	Uk = Ukkola
Jts = Joutseno	Mhu = Mouhu	Ukä = Uusikylä
Ka = Kausala	Mla = Mommila	Vaa = Vaala
Kel = Kelvä	Mlk = Maanselkä	Vjr = Vahojärvi
Kgl = Kangaslampi	Mur = Murtomäki	Vla = Virkkala, Virkby
Kis = Kuivasjärvi	Mus = Muuras	Vlp = Vilppula
Kl = Kela, Kälä	My = Myllymäki	Voi = Voikoski
Klä = Kytälä	Nj = Niemisjärvi	Vt = Voltti
Kms = Kumiseva	Ova = Olhava	Vti = Vihanti
Kn = Kiukainen	Par = Parikkala	Yst = Ylistaro
Knl = Kantala	Pej = Peipohja	Yä = Ypäjä
Kom = Komu	Pjv = Pajujärvi	Äs = Äetsä

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikielometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1980 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980

tavarain paino — godsets vikt

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgoods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningssprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraliska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodet, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
Helsinki, Helsingfors	8	25	1	29	19	60	90	2
Kerava, Kervo	—	2	—	0	580	69	2	0
Riihimäki	—	3	—	1	22	5	2	1
Hämeenlinna	—	13	—	18	1	5	0	—
Lahti	3	22	0	—	8	23	1	0
Karjaa, Karis	0	10	0	0	142	42	0	11
Kouvola	1	8	—	12	0	39	—	0
Vainikkala	0	0	0	0	1	13	0	0
Lappeenranta	2	14	—	1	120	1	0	1
Imatra	—	0	—	3	1	8	0	0
Mikkeli	0	4	—	—	—	0	—	1
Hamina	—	0	—	—	6	41	2	—
Kotka	0	5	1	7	342	21	2	0
Tampere	0	3	—	1	1	179	—	5
Turku, Åbo	3	63	2	57	86	155	61	1
Toijala	—	0	1	0	0	6	0	—
Rauma	—	1	—	20	118	12	1	0
Pori	—	7	—	1	518	183	37	0
Orivesi	—	—	—	—	0	0	—	0
Haapamäki	—	—	—	—	20	10	—	0
Seinäjoki	8	60	—	2	183	17	1	1
Vaasa, Vasa	—	58	0	24	2	3	—	0
Pietarsaari, Jakobstad	—	2	0	0	0	0	—	—
Kokkola, Karleby	2	0	—	0	285	74	104	0
Ylivieska	2	11	—	1	255	0	—	0
Oulu	—	4	0	20	133	92	118	3
Kemi	0	0	—	—	11	4	7	—
Rovaniemi	0	—	—	—	2	—	—	—
Kemijärvi	—	0	—	—	—	8	—	—
Tornio	—	0	—	0	757	5	—	0
Raahe	—	—	—	—	8	8	—	—
Pieksämäki	—	1	—	0	14	0	—	—
Jyväskylä	—	1	—	0	1	0	—	0
Äänekoski	—	0	—	—	0	10	—	—
Varkaus	4	11	—	0	44	0	—	—
Kuopio	—	2	—	1	462	85	203	—
Iisalmi	2	8	—	0	18	—	—	—
Kajaani	2	0	—	1	613	17	0	—
Joensuu	3	1	—	0	451	47	0	0
Lieksa	—	0	—	—	0	1	0	4
Savonlinna	—	18	—	0	24	0	1	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	0	—	3	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	4	11	3	6	1 757	963	275	3
Yhteensä — Summa	44	368	8	205	7 005	2 209	907	33

tavarain paino—godsets vikt

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
6	22	4	5	5	293	0	117	686	118	804
12	0	0	1	3	8	—	5	682	18	700
51	30	1	19	0	39	0	2	176	35	211
68	2	0	5	0	276	—	9	397	10	407
291	73	1	3	0	124	—	15	564	26	590
6	155	3	1	22	204	3	8	607	14	621
262	992	0	1	0	13	—	4	1 332	8	1 340
0	20	3	2	0	17	—	0	56	—	56
154	193	1	7	3	33	—	15	545	5	550
159	675	1	1	0	76	—	6	930	3	933
184	0	0	—	0	4	—	0	193	4	197
34	29	0	0	—	174	—	26	312	—	312
14	54	2	0	1	238	—	28	715	7	722
14	208	1	3	0	48	0	9	472	38	510
34	16	2	1	8	170	0	21	680	49	729
8	160	31	3	3	8	—	1	221	5	226
1	136	0	0	—	14	—	5	308	7	315
55	75	1	0	1	105	0	17	1 000	18	1 018
102	249	0	—	0	3	0	0	354	0	354
78	74	0	—	—	3	—	1	186	5	191
53	79	0	0	2	24	1	2	433	18	451
7	3	0	0	—	14	—	4	115	9	124
21	121	—	—	—	11	—	2	157	6	163
31	0	0	0	0	31	0	11	538	10	548
299	0	0	0	—	8	—	2	578	3	581
183	104	0	2	11	17	0	18	705	10	715
37	286	0	0	0	3	—	3	351	3	354
15	1	—	0	—	2	—	7	27	2	29
184	140	0	0	—	1	—	2	335	1	336
208	21	0	0	—	125	0	6	1 122	0	1 122
2	0	0	0	—	1 151	—	0	1 169	0	1 169
265	0	0	2	—	9	0	0	291	8	299
685	101	0	0	0	21	2	7	818	13	831
90	111	0	—	—	1	—	3	215	—	215
132	349	—	—	—	6	—	0	546	—	546
262	101	1	7	0	9	0	30	1 163	5	1 168
476	1	0	0	0	7	—	1	513	3	516
612	228	2	0	0	6	0	3	1 484	2	1 486
1 014	106	2	7	2	26	—	4	1 663	11	1 674
403	55	0	0	0	1	—	0	464	—	464
199	0	0	0	—	3	—	1	246	2	248
4	179	—	—	10	112	—	2	310	—	310
1 756	6	11	22	42	316	1	88	5 264	13	5 277
8 471	5 155	67	92	113	3 754	7	485	28 923	489	29 412

1 000 tonnia — ton

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1980 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningssprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraaliska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodet, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer								
Helsinki, Helsingfors	2	5	1	10	6	16	26	1
Kerava, Kervo	—	1	—	0	214	22	1	0
Riihimäki	—	1	—	1	9	1	0	0
Hämeenlinna	—	4	—	8	0	2	0	—
Lahti	1	3	0	—	1	4	0	0
Karjaa, Karis	0	2	0	0	36	13	0	4
Kouvola	0	2	—	6	0	5	—	0
Vainikkala	0	0	0	0	0	1	0	0
Lappeenranta	0	3	—	0	44	0	0	0
Imatra	—	0	—	1	0	2	0	0
Mikkeli	0	1	—	—	—	0	—	0
Hamina	—	0	—	—	1	6	0	—
Kotka	0	3	0	2	58	3	0	0
Tampere	0	1	—	0	0	63	—	3
Turku, Åbo	1	18	1	29	37	92	23	0
Toijala	—	0	0	0	0	2	0	—
Rauma	—	0	—	11	28	3	0	0
Pori	—	1	—	0	53	82	15	0
Orivesi	—	—	—	—	0	0	—	0
Haapamäki	—	—	—	—	3	2	—	0
Seinäjoki	4	11	—	1	40	7	1	0
Vaasa, Vasa	—	10	0	9	1	2	—	0
Pietarsaari, Jakobstad	—	1	0	0	0	0	—	—
Kokkola, Karleby	1	0	—	0	92	26	37	0
Ylivieska	1	2	—	0	55	0	—	0
Oulu	—	2	0	4	23	35	54	2
Kemi	0	0	—	—	5	2	3	—
Rovaniemi	0	—	—	—	0	—	—	—
Kemijärvi	—	0	—	—	—	7	—	—
Tornio	—	0	—	0	310	4	—	0
Raahe	—	—	—	—	4	3	—	—
Pieksämäki	—	1	—	0	4	0	—	—
Jyväskylä	—	0	—	0	0	0	—	0
Äänekoski	—	0	—	—	0	4	—	—
Varkaus	1	3	—	0	17	0	—	—
Kuopio	—	1	—	0	120	21	77	—
Iisalmi	1	3	—	0	9	—	—	—
Kajaani	1	0	—	0	262	7	0	—
Joensuu	0	0	—	0	160	12	0	0
Lieksa	—	0	—	—	0	0	0	2
Savonlinna	—	6	—	0	14	0	0	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	0	—	1	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	2	5	1	2	560	199	57	1
Yhteensä — Summa	15	90	3	84	2 166	649	294	13

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
1	7	1	1	2	70	0	30	179	44	223
3	0	0	0	1	3	—	1	246	6	252
11	8	0	10	0	14	0	1	56	10	66
15	1	0	2	0	78	—	3	113	3	116
51	15	0	1	0	35	—	4	115	7	122
2	21	1	0	10	70	2	3	164	5	169
11	72	0	0	0	2	—	2	100	2	102
0	0	0	1	0	1	—	0	3	—	3
26	26	0	1	0	2	—	1	103	2	105
41	143	0	0	0	28	—	1	216	1	217
34	0	0	—	0	2	—	0	37	1	38
7	6	0	0	—	25	—	4	49	—	49
2	9	0	0	0	34	—	4	115	2	117
5	62	0	1	0	16	0	2	153	10	163
12	7	1	1	4	59	0	7	292	19	311
2	44	9	2	1	4	—	0	64	1	65
0	62	0	0	—	5	—	2	111	3	114
11	28	1	0	1	15	0	7	214	8	222
33	75	0	—	0	1	0	0	109	0	109
22	27	0	—	—	1	—	1	56	2	58
13	27	0	0	1	10	0	1	116	5	121
3	1	0	0	—	5	—	2	33	4	37
7	62	—	—	—	5	—	1	76	2	78
7	0	0	0	0	15	0	5	183	3	186
61	0	0	0	—	3	—	1	123	1	124
75	34	0	1	5	9	0	8	252	3	255
6	179	0	0	0	2	—	2	199	1	200
4	1	—	0	—	1	—	4	10	2	12
48	32	0	0	—	0	—	1	88	1	89
42	13	0	0	—	49	0	5	423	0	423
0	0	0	0	—	610	—	0	617	0	617
74	0	0	1	—	3	0	0	83	2	85
88	33	0	0	0	8	1	3	133	3	136
29	41	0	—	—	0	—	1	75	—	75
41	109	—	—	—	2	—	0	173	—	173
90	39	1	3	0	3	0	7	362	2	364
171	0	0	0	0	3	—	0	187	1	188
206	81	2	0	0	2	0	2	563	1	564
324	37	0	3	1	6	—	2	545	4	549
164	19	0	0	0	1	—	0	186	—	186
54	0	0	0	—	1	—	0	75	1	76
0	19	—	—	4	16	—	0	40	—	40
203	1	4	4	8	63	1	20	1 131	4	1 135
1 999	1 341	20	32	38	1 282	4	138	8 168	166	8 334

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1980 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980

tavaran paino — godsets vikt

Määräalue Mottagningsområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningssprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraliska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
Helsinki, Helsingfors	0	24	0	5	131	45	7	2
Kerava, Kervo	0	0	—	0	2	38	24	0
Riihimäki	—	1	0	0	19	23	19	0
Hämeenlinna	0	54	0	9	29	14	16	0
Lahti	—	1	—	1	133	23	15	0
Karjaa, Karis	0	1	1	1	10	11	13	0
Kouvola	0	1	0	3	57	2	14	0
Vainikkala	0	1	—	1	2	18	0	0
Lappeenranta	—	0	—	1	134	22	13	1
Imatra	—	1	—	1	243	54	5	0
Mikkeli	—	0	—	2	4	0	8	0
Hamina	—	1	0	0	163	552	4	0
Kotka	—	14	0	1	131	88	162	—
Tampere	0	8	—	4	686	21	6	17
Turku, Åbo	0	19	3	1	31	39	14	0
Toijala	—	1	0	0	153	23	7	0
Rauma	—	46	—	0	39	136	1	0
Pori	1	1	—	0	425	35	114	1
Orivesi	—	—	—	—	112	6	6	—
Haapamäki	—	—	—	0	35	10	3	0
Seinäjoki	1	63	0	6	2	28	32	0
Vaasa, Vasa	1	35	0	13	10	3	4	0
Pietarsaari, Jakobstad	1	12	—	2	3	19	2	0
Kokkola, Karleby	1	6	—	3	362	16	11	1
Ylivieska	—	4	0	2	12	3	5	0
Oulu	0	31	0	38	186	108	27	1
Kemi	—	0	0	3	51	45	1	—
Rovaniemi	0	2	0	12	22	4	6	0
Kemijärvi	—	0	—	4	15	19	3	—
Tornio	0	1	0	4	75	22	3	—
Raahe	—	0	—	0	2 023	10	1	—
Pieksämäki	—	0	—	0	4	1	5	—
Jyväskylä	—	1	—	2	227	10	7	0
Äänekoski	—	0	—	0	1	21	5	—
Varkaus	—	0	—	1	203	3	5	—
Knopio	—	5	—	11	537	302	147	0
Isalmi	—	2	0	6	4	1	13	0
Kajaani	—	1	0	10	96	28	14	0
Joensuu	—	3	0	9	156	68	31	0
Lieksa	—	1	—	3	15	2	11	4
Savonlinna	—	1	—	1	10	0	14	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	0	0	13	1	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	39	26	4	45	452	323	108	6
Yhteensä — Summa	44	368	8	205	7 005	2 209	907	33

tavarain paino — godsets vikt

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
217	232	4	3	3	260	1	112	1 046	40	1 086
1	1	0	0	1	33	0	6	106	8	114
30	47	1	2	1	54	0	4	201	16	217
13	5	0	0	0	591	0	10	741	8	749
327	90	0	0	3	107	0	5	705	20	725
93	247	2	0	6	120	0	5	510	6	516
1 216	142	0	2	2	46	0	3	1 488	13	1 501
1	18	3	1	0	13	—	0	58	—	58
408	6	0	1	8	26	0	3	623	10	633
988	31	0	0	9	238	—	3	1 573	5	1 578
7	0	0	0	1	6	0	1	29	9	38
623	874	1	0	1	3	0	3	2 225	—	2 225
498	1 012	2	0	0	26	—	7	1 941	7	1 948
42	14	5	1	3	89	0	9	905	37	942
76	42	2	0	2	340	0	14	583	30	613
106	30	2	0	1	27	0	5	355	3	358
190	352	0	0	0	44	0	5	813	5	818
239	79	9	1	2	132	0	18	1 057	12	1 069
72	83	0	5	0	3	—	0	287	0	287
24	3	0	0	1	2	—	1	79	4	83
118	6	0	2	3	37	1	8	307	27	334
15	1	0	0	1	32	0	7	122	12	134
349	10	1	0	0	11	—	4	414	5	419
77	0	0	0	1	11	0	8	497	12	509
7	0	—	1	1	40	0	3	78	8	86
225	118	0	8	10	41	0	20	813	36	849
390	143	0	1	1	8	1	1	645	12	657
5	1	0	4	2	10	0	18	86	14	100
5	2	0	1	1	2	0	4	56	3	59
97	3	0	1	5	130	3	2	346	—	346
2	0	0	1	6	214	—	1	2 258	1	2 259
0	1	0	1	1	6	0	0	19	12	31
544	73	0	8	2	43	1	3	921	21	942
99	0	0	0	0	2	—	1	129	—	129
30	32	0	0	1	4	—	1	280	—	280
67	52	1	1	3	21	0	1	1 148	20	1 168
2	0	0	1	1	9	0	1	40	9	49
106	19	2	4	3	15	0	3	301	14	315
226	2	1	8	4	23	0	6	537	26	563
2	46	0	1	1	2	—	0	88	—	88
9	0	0	1	1	5	—	0	42	8	50
492	121	0	—	1	3	0	1	632	—	632
433	1 217	31	32	20	925	0	178	3 839	16	3 855
8 471	5 155	67	92	113	3 754	7	485	28 923	489	29 412

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1980 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980 (forts.)

tonnakilometrit — tonkilometer

Määräalue Mottagningsområde	Vaunukuormatavara. — Vagnslastgods.							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten	Eläin- ja kasvi-rasvat ja -öljyt; niiden hajottamis-tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi-liska fetter och oljor samt spaltning-sprodukter därav; vaxer	Elintarvike-teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels-industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis-tuotteet Minera-liska produkter	Kemian-teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit-teet Gödsel-medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnakilometriä — tonkilometer							
Helsinki, Helsingfors	0	3	0	1	26	9	3	1
Kerava, Kervo	0	0	—	0	0	9	11	0
Riihimäki	—	0	0	0	6	5	8	0
Hämeenlinna	0	14	0	1	4	2	6	0
Lahti	—	0	—	0	25	3	7	0
Karjaa, Karis	0	1	1	0	5	5	5	0
Kouvola	0	0	0	1	14	0	6	0
Vainikkala	0	0	—	0	0	2	0	0
Lappeenranta	—	0	—	0	12	5	6	0
Imatra	—	0	—	0	22	22	2	0
Mikkeli	—	0	—	0	1	0	3	0
Hamina	—	0	0	0	24	84	2	0
Kotka	—	4	0	0	20	14	24	—
Tampere	0	2	—	1	89	5	3	6
Turku, Åbo	0	2	1	0	8	18	7	0
Toijala	—	0	0	0	40	6	3	0
Rauma	—	13	—	0	21	63	0	0
Pori	0	0	—	0	214	15	53	0
Orivesi	—	—	—	—	39	1	2	—
Haapamäki	—	—	—	0	11	3	1	0
Seinäjoki	0	9	0	2	1	10	10	0
Vaasa, Vasa	1	10	0	4	2	1	1	0
Pietarsaari, Jakobstad	1	2	—	1	1	7	0	0
Kokkola, Karleby	1	2	—	1	99	8	5	1
Ylivieska	—	1	0	1	4	1	1	0
Oulu	0	12	0	23	89	72	13	1
Kemi	—	0	0	0	19	10	0	—
Rovaniemi	0	2	0	5	11	2	2	0
Kemijärvi	—	1	—	3	8	7	1	—
Tornio	0	0	0	3	30	13	1	—
Raahe	—	0	—	0	833	7	0	—
Pieksämäki	—	1	—	0	1	0	2	—
Jyväskylä	—	0	—	0	78	4	2	0
Äänekoski	—	0	—	0	0	7	1	—
Varkaus	—	0	—	0	62	1	2	—
Kuopio	—	2	—	5	129	106	39	0
Iisalmi	—	1	0	2	2	0	3	0
Kajaani	—	1	0	6	52	9	5	0
Joensuu	—	1	0	4	38	21	11	0
Lieksa	—	1	—	2	5	1	4	2
Savonlinna	—	0	—	1	2	0	6	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	0	0	3	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	12	5	1	17	119	88	33	2
Yhteensä — Summa	15	90	3	84	2 166	649	294	13

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tullitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
75	84	1	1	1	83	0	29	317	11	328
0	0	0	0	0	14	0	2	36	2	38
12	17	0	0	0	20	0	1	69	3	72
4	2	0	0	0	325	0	3	361	1	362
86	33	0	0	1	30	0	2	187	4	191
35	72	1	0	1	50	0	1	177	1	178
228	13	0	0	0	11	0	2	275	3	278
0	6	1	0	0	1	—	0	10	—	10
82	2	0	0	1	4	0	1	113	3	116
186	5	0	0	3	50	—	1	291	2	293
2	0	0	0	0	2	0	0	8	3	11
186	151	0	0	0	1	0	1	449	—	449
155	213	1	0	0	6	—	1	438	2	440
13	7	2	1	1	32	0	2	164	7	171
41	15	1	0	1	123	0	4	221	8	229
31	13	1	0	1	11	0	1	107	0	107
92	115	0	0	0	25	0	2	331	2	333
88	23	3	0	1	27	0	6	430	4	434
19	32	0	2	0	1	—	0	96	0	96
8	1	0	0	0	1	—	0	25	1	26
44	2	0	1	1	13	0	3	96	7	103
6	1	0	0	1	12	0	3	42	5	47
83	4	0	0	0	5	—	2	106	2	108
16	0	0	0	0	4	0	3	140	4	144
2	0	—	0	0	7	0	1	18	4	22
50	24	0	5	4	22	0	11	326	20	346
86	33	0	1	1	3	1	1	155	7	162
3	0	0	3	2	8	0	11	49	11	60
2	0	0	1	1	1	0	1	26	2	28
38	2	0	1	4	53	3	1	149	—	149
1	0	0	0	4	94	—	1	940	0	940
0	0	0	0	0	3	0	0	7	4	11
38	22	0	3	1	15	0	1	164	6	170
28	0	0	0	0	1	—	0	37	—	37
7	10	0	0	0	2	—	0	84	—	84
15	20	0	1	1	9	0	0	327	8	335
0	0	0	1	0	4	0	1	14	4	18
3	4	1	2	1	10	0	2	96	7	103
31	1	0	2	2	11	0	3	125	11	136
1	15	0	0	0	1	—	0	32	—	32
3	0	0	0	1	2	—	0	15	3	18
89	26	0	—	1	1	0	0	120	—	120
110	373	8	7	2	184	0	34	995	4	999
1 999	1 341	20	32	38	1 282	4	138	8 168	166	8 334

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1980 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue — Mottagningsområde									
	Hki	Ke	Ri	Hi	Lh	Kr	Kv	Vna	Lr	Imr
	1 000 tonnia — ton									
Helsinki, Helsingfors	113	9	24	15	26	10	13	0	5	14
Kerava, Kervo	59	2	5	11	67	11	1	1	15	6
Riihimäki	20	1	2	1	4	4	14	1	2	5
Hämeenlinna	26	0	2	0	7	39	2	—	1	1
Lahti	28	1	3	6	73	12	35	1	10	63
Karjaa, Karis	64	6	8	29	16	103	8	0	1	76
Kouvola	51	15	0	8	5	28	134	1	10	2
Vainikkala	1	0	0	0	1	—	0	0	0	—
Lappeenranta	18	0	5	12	8	5	1	—	0	2
Imatra	30	1	39	10	49	23	4	—	6	19
Mikkeli	7	0	3	4	4	2	70	—	1	3
Hamina	22	0	0	0	2	6	2	—	1	3
Kotka	9	0	1	1	8	1	21	0	1	3
Tampere	15	23	7	1	4	9	1	10	8	46
Turku, Åbo	21	9	8	17	8	15	11	0	3	18
Toijala	23	0	0	0	5	4	2	3	1	3
Rauma	7	0	1	0	1	16	0	0	1	2
Pori	7	2	4	6	5	8	2	0	5	4
Orivesi	8	0	0	—	1	12	0	—	1	1
Haapamäki	20	0	7	0	2	3	0	—	0	3
Seinäjoki	6	1	8	1	4	9	4	—	1	4
Vaasa, Vasa	4	0	1	0	1	3	1	—	0	1
Pietarsaari, Jakobstad	6	0	2	0	2	2	0	—	0	1
Kokkola, Karleby	3	6	4	16	2	5	2	—	1	1
Ylivieska	2	1	1	1	0	0	0	—	2	0
Oulu	11	4	4	3	7	9	12	0	4	1
Kemi	29	1	5	0	18	10	0	—	1	1
Rovaniemi	1	0	0	1	0	0	1	—	1	1
Kemijärvi	1	0	1	0	1	0	0	—	0	0
Tornio	17	0	1	0	3	0	1	—	1	0
Raahe	65	17	26	575	17	35	9	0	5	5
Pieksämäki	5	1	1	1	17	3	51	—	2	32
Jyväskylä	19	1	1	1	12	3	2	7	3	28
Äänekoski	4	0	0	1	3	43	6	3	0	11
Varkaus	29	0	2	3	10	13	6	—	13	7
Kuopio	22	9	18	4	50	6	86	0	15	23
Iisalmi	2	0	0	0	16	3	150	2	11	32
Kajaani	21	0	0	1	9	13	79	—	3	22
Joensuu	77	1	9	1	39	14	71	0	141	333
Lieksa	8	1	1	3	6	1	17	0	60	163
Savonlinna	16	0	5	12	2	1	5	—	36	19
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	1	0	0	0	1	1	120	0	0	1
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	188	2	8	4	209	31	557	29	261	618
Yhteensä — Summa	1 086	114	217	749	725	516	1 501	58	633	1 578

Määräalue — Mottagningsområde												
Mi	Hma	Kta	Tpe	Tku	Tl	Rma	Pri	Ov	Hpk	Sk	Vs	Pts
1 000 tonnia — ton												
3	1	7	24	26	3	3	15	0	2	16	16	9
1	0	0	13	8	1	0	2	0	9	5	1	0
1	3	5	5	4	2	1	4	0	16	13	2	1
2	5	2	8	105	2	0	5	0	0	10	11	1
1	26	40	4	8	1	39	5	0	1	5	1	1
3	15	6	99	23	11	3	8	0	1	7	7	2
1	365	400	1	2	0	6	1	0	0	0	1	0
—	6	3	0	0	0	0	0	—	0	0	—	—
0	159	63	2	2	0	2	3	0	0	1	0	0
0	207	238	9	18	8	56	30	20	0	2	3	1
4	31	21	1	6	0	0	3	1	0	5	1	0
—	—	12	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
2	6	0	1	2	0	0	2	0	0	0	4	1
2	3	4	5	11	2	37	19	5	4	25	1	17
3	2	8	18	87	5	2	5	7	3	23	22	3
1	6	12	1	6	1	17	7	2	0	2	1	1
0	3	7	54	1	11	0	1	49	1	3	3	0
2	2	5	471	2	9	27	137	1	4	9	2	3
0	10	17	0	7	—	161	42	0	—	4	7	1
0	6	10	27	12	4	12	26	0	0	8	0	5
0	1	2	48	4	131	18	3	3	7	21	21	16
0	0	1	4	3	1	21	1	0	0	36	7	0
0	6	9	1	4	4	15	6	1	0	14	0	1
0	1	2	3	5	2	1	25	1	1	17	1	10
0	2	2	1	1	1	0	45	1	1	22	0	193
4	12	8	11	19	3	84	31	27	3	20	2	37
0	14	56	10	6	14	20	9	0	0	1	0	4
0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0
0	1	1	0	0	0	2	10	0	0	1	0	0
0	1	0	3	10	0	4	2	—	0	0	2	2
0	0	2	40	114	18	32	24	—	0	15	3	1
0	44	26	2	1	0	6	18	13	0	3	0	3
0	28	45	1	8	0	11	43	0	1	4	1	6
0	11	10	0	4	0	15	34	8	1	4	0	14
0	184	148	1	2	0	5	54	0	—	1	3	0
2	55	35	11	9	1	14	122	13	1	8	1	2
0	35	33	8	1	18	7	8	29	6	3	1	31
1	43	83	22	15	2	11	165	49	1	14	0	24
1	146	149	5	14	1	37	127	54	1	6	0	6
0	52	27	3	17	0	2	4	0	8	0	1	0
0	35	29	0	6	0	0	5	0	0	0	0	3
0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4	696	415	24	38	102	146	15	3	10	5	8	20
38	2 225	1 948	942	613	358	818	1 069	287	83	334	134	419

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1980 (jatk.) — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980 (forts.)

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue — Mottagningsområde									
	Kok	Yv	Oi	Kem	Roi	Kjä	Tor	Rhe	Pm	Jy
	1 000 tonnia — ton									
Helsinki, Helsingfors	10	4	36	4	7	1	8	17	3	9
Kerava, Kervo	11	1	69	3	1	0	8	9	3	168
Riihimäki	2	1	12	1	4	2	2	7	2	4
Hämeenlinna	1	6	8	1	5	2	1	57	1	1
Lahti	1	1	4	1	2	0	3	13	1	3
Karjaa, Karis	3	1	9	1	3	0	5	12	1	9
Kouvola	1	0	5	0	2	0	0	1	1	1
Vainikkala	—	0	0	—	0	0	—	—	—	1
Lappeenranta	0	0	11	1	1	1	2	1	1	3
Imatra	0	0	3	1	1	0	2	0	0	4
Mikkeli	0	0	1	1	0	0	4	0	0	1
Hamina	0	0	1	0	0	—	0	0	0	0
Kotka	0	0	2	0	0	0	0	0	1	5
Tampere	3	1	4	8	2	0	3	9	1	4
Turku, Åbo	15	3	117	2	10	2	16	8	2	48
Toijala	0	0	5	1	1	0	2	0	0	1
Rauma	1	0	11	1	2	0	1	1	1	6
Pori	3	3	8	5	4	1	6	12	1	11
Orivesi	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Haapamäki	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0
Seinäjäki	7	5	17	1	2	1	3	1	1	67
Vaasa, Vasa	0	1	5	0	2	0	3	3	0	2
Pietarsaari, Jakobstad	0	1	4	1	0	0	4	0	0	1
Kokkola, Karleby	5	4	3	11	5	6	3	167	1	1
Ylivieska	155	0	11	4	1	2	2	2	0	4
Oulu	89	3	40	50	16	21	14	3	2	5
Kemi	0	0	10	0	1	8	4	0	0	1
Rovaniemi	1	0	2	3	0	3	7	1	0	0
Kemijärvi	2	0	5	286	0	2	11	0	0	0
Tornio	1	0	61	191	15	1	54	651	0	1
Raahe	5	33	6	4	0	0	81	2	4	6
Pieksämäki	4	0	2	0	1	0	6	3	0	4
Jyväskylä	0	1	2	1	1	0	9	1	1	483
Äänekoski	0	0	0	0	0	0	0	—	0	3
Varkaus	0	0	2	0	0	—	5	0	—	1
Kuopio	5	5	5	2	2	0	5	261	2	8
Iisalmi	19	0	8	1	0	0	7	0	0	33
Kajaani	14	0	293	39	3	0	6	328	0	1
Joensuu	143	6	13	0	3	1	11	1	0	12
Lieksa	0	0	1	22	0	—	7	0	0	3
Savonlinna	0	5	10	5	0	4	3	0	0	1
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	8	1	39	5	2	1	36	687	0	25
Yhteensä — Summa	509	86	850	657	100	59	346	2 258	31	942

Määräalue — Mottagningsområde

Äki	Var	Kuo	Ilm	Kaj	Jns	Lis	Sl	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
1 000 tonnia — ton										
0	2	9	5	7	10	2	2	2	312	804
0	73	69	1	4	37	0	1	0	24	700
1	0	4	2	4	5	1	1	2	43	211
19	1	2	3	4	6	1	1	0	58	407
0	0	1	1	2	2	9	1	28	153	590
1	0	7	1	19	5	0	1	1	46	621
0	0	15	1	2	4	1	0	129	146	1 340
0	0	—	0	—	0	—	0	—	44	56
0	1	57	2	9	35	6	2	14	120	550
0	2	2	0	3	5	14	0	39	84	933
0	0	0	0	1	0	0	0	14	8	197
—	0	1	0	0	2	0	0	0	257	312
—	22	14	1	0	16	1	2	2	593	722
15	4	5	1	2	19	5	1	5	159	510
3	3	46	4	14	12	2	7	5	112	729
0	1	1	0	2	2	1	0	3	108	226
0	1	3	1	2	2	0	0	—	121	315
1	3	118	2	5	6	2	2	2	106	1 018
—	—	0	—	0	—	—	0	0	81	354
0	0	1	0	1	0	1	0	4	34	191
0	0	1	1	4	2	1	0	0	24	451
0	0	5	2	1	2	1	1	0	11	124
0	0	1	0	0	0	3	1	1	72	163
1	0	72	2	6	9	1	1	0	141	548
2	0	114	0	0	0	0	3	—	5	581
3	6	8	7	42	20	5	2	1	62	715
—	—	31	0	4	1	2	0	1	92	354
0	—	0	0	1	1	0	0	0	0	29
—	0	0	0	0	0	—	0	—	12	336
0	0	5	0	50	0	0	—	0	45	1 122
1	1	1	2	8	2	0	2	0	8	1 169
0	0	1	1	1	3	1	0	30	13	299
9	—	7	0	1	8	0	1	10	71	831
10	0	0	0	0	0	0	0	18	12	215
—	—	0	1	0	4	—	0	29	23	546
2	2	142	7	3	19	5	6	29	151	1 168
18	0	1	0	1	2	1	0	11	18	516
3	0	3	0	101	12	1	0	16	88	1 486
37	7	49	0	2	7	5	1	13	130	1 674
0	1	0	0	0	8	8	3	7	30	464
1	0	36	0	0	2	0	0	2	5	248
0	22	1	0	1	2	1	0	—	147	310
2	128	335	1	8	291	7	8	214	86	5 277
129	280	1 168	49	315	563	88	50	632	3 855	29 412

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1980 — Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1980

Alue Område	Lähetetty tavara — Avsant gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	
Helsinki, Helsingfors	804	2.7	223	2.7	277	1 086	3.4	328	3.9	302
Kerava, Kervo	700	2.4	252	3.0	359	114	0.4	38	0.5	337
Riihimäki	211	0.7	66	0.8	311	217	0.7	72	0.9	329
Hämeenlinna	407	1.4	116	1.4	285	749	2.6	362	4.3	482
Lahti	590	2.0	122	1.5	206	725	2.5	191	2.3	264
Karjaa, Karis	621	2.1	169	2.0	272	516	1.8	178	2.1	345
Kouvola	1 340	4.6	102	1.2	76	1 501	5.1	278	3.3	185
Vainikkala	56	0.2	3	0.0	52	58	0.2	10	0.1	173
Lappeenranta	550	1.9	105	1.3	190	633	2.2	116	1.4	182
Imatra	933	3.2	217	2.6	232	1 578	5.4	293	3.5	185
Mikkeli	197	0.7	38	0.5	194	38	0.1	11	0.1	298
Hamina	312	1.1	49	0.6	156	2 225	7.6	449	5.4	201
Kotka	722	2.5	117	1.4	162	1 948	6.6	440	5.3	225
Tampere	510	1.7	163	2.0	320	942	3.2	171	2.1	181
Turku, Åbo	729	2.5	311	3.7	427	613	2.1	229	2.8	373
Toijala	226	0.8	65	0.8	286	358	1.2	107	1.3	300
Rauma	315	1.1	114	1.4	363	818	2.8	333	4.0	406
Pori	1 018	3.5	222	2.7	217	1 069	3.6	434	5.2	405
Orivesi	354	1.2	109	1.3	307	287	1.0	96	1.2	335
Haapamäki	191	0.6	58	0.7	301	83	0.3	26	0.3	317
Seinäjoke	451	1.5	121	1.4	267	334	1.1	103	1.2	309
Vaasa, Vasa	124	0.4	37	0.4	300	134	0.5	47	0.6	347
Pietarsaari, Jakobstad	163	0.5	78	0.9	476	419	1.4	108	1.3	257
Kokkola, Karleby	548	1.9	186	2.2	339	509	1.7	144	1.7	282
Ylivieska	581	2.0	124	1.5	212	86	0.3	22	0.3	259
Oulu	715	2.4	255	3.1	356	850	2.9	346	4.2	407
Kemi	354	1.2	200	2.4	564	657	2.2	162	2.0	246
Rovaniemi	29	0.1	12	0.1	422	100	0.3	60	0.7	599
Kemijärvi	336	1.1	89	1.1	265	59	0.2	28	0.3	478
Tornio	1 122	3.8	423	5.1	376	346	1.2	149	1.8	429
Raahe	1 169	4.0	617	7.4	527	2 258	7.7	940	11.3	416
Pieksämäki	299	1.0	85	1.0	283	31	0.1	11	0.1	333
Jyväskylä	831	2.8	136	1.6	164	942	3.2	170	2.0	180
Äänekoski	215	0.7	75	0.9	349	129	0.4	37	0.5	284
Varkaus	546	1.9	173	2.1	317	280	1.0	84	1.0	300
Kuopio	1 168	4.0	364	4.4	311	1 168	4.0	335	4.0	287
Iisalmi	516	1.8	188	2.2	364	49	0.2	18	0.2	364
Kajaani	1 486	5.0	564	6.8	379	315	1.1	103	1.2	327
Joensuu	1 674	5.7	549	6.6	327	563	1.9	136	1.6	240
Lieksa	464	1.6	186	2.2	400	88	0.3	32	0.4	364
Savonlinna	248	0.8	76	0.9	304	50	0.2	18	0.2	358
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	310	1.0	40	0.5	128	632	2.2	120	1.4	190
Yhdysliikenneasemat ¹⁾ — Samtrafikstationer ¹⁾	5 277	17.9	1 135	13.6	215	3 855	13.1	999	12.0	258
Vainikkala	3 105	10.6	558	6.7	180	2 969	10.1	721	8.7	243
Imatrankoski	606	2.0	33	0.4	55	0	0.0	0	0.0	41
Niirala	1 509	5.1	525	6.3	348	599	2.0	191	2.3	318
Turku, Åbo	7	0.0	2	0.0	298	2	0.0	1	0.0	242
Tornio	31	0.1	17	0.2	563	263	0.9	86	1.0	328
Helsinki, Helsingfors	19	0.1	0	0.0	19	22	0.1	0	0.0	12
Yhteensä — Summa	29 412	100.0	8 334	100.0	283	29 412	100.0	8 334	100.0	283

¹⁾ Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille — Avsant gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.

3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1980
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1980

Vaunulaji ¹⁾ Vagnslag ¹⁾	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland						Saapunut Suomeen Ankomna till Finland						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾
	Itäinen liikenne Östlig trafik				Läntinen liikenne Västlig trafik Tor- nio	Yh- teensä Summa	Itäinen liikenne Östlig trafik				Läntinen liikenne Västlig trafik Tor- nio	Yh- teensä Summa	
	Vainik- kala	Imat- ran- koski	Nii- rala	Yhteensä Summa			Vainik- kala	Imat- ran- koski	Nii- rala	Yh- teensä Summa			
Tavaravaunut — Godsvagnar													
Suomalaiset vaunut Finska vagnar ...	20	—	1 040	1 060	12 690	13 750	20	—	1 054	1 074	12 648	13 722	20
Kuormatut — Lastade	—	—	—	—	12 690	12 690	—	—	768	768	—	768	13
Tyhjät — Tomma	20	—	1 040	1 060	—	1 060	20	—	286	306	12 648	12 954	14
Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar	243 249	22 236	78 898	344 383	6 618	351 001	198 216	67 549	74 838	340 603	6 656	347 259	691
Kuormatut — Lastade	172 389	14	28 504	200 907	3 286	204 193	143 692	24 997	71 364	240 053	5 729	245 782	441
Tyhjät — Tomma	70 860	22 222	50 394	143 476	3 332	146 808	54 524	42 552	3 474	100 550	927	101 477	240
Kaikkiaan	243 269	22 236	79 938	345 443	19 308	364 751	198 236	67 549	75 892	341 677	19 304	360 981	721
Kuormatut — Lastade	172 389	14	28 504	200 907	15 976	216 883	143 692	24 997	72 132	240 821	5 729	246 550	461
Tyhjät — Tomma	70 880	22 222	51 434	144 536	3 332	147 868	54 544	42 552	3 760	100 856	13 575	114 431	261
Henkilövaunut — Personvagnar													
Suomalaiset vaunut Finska vagnar ..	—	—	—	—	2 190	2 190	—	—	—	—	2 190	2 190	—
Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar	5 232	—	—	—	730	5 962	5 232	—	—	—	730	5 962	1
Kaikkiaan	5 232	—	—	—	2 920	8 152	5 232	—	—	—	2 920	8 152	1

3.1.3.13. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut ¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1977—1980 — Ankomna lastade godsvagnar ¹⁾ från SRRF enligt varugrupper åren 1977—1980

	1977	1978	1979	1980
	1 000			
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	2	1	1	1
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	79	78	68	77
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	100	87	93	93
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	3	0	0	0
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	9	7	7	8
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	5	4	3	5
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	42	35	46	48
Muut tuotteet — Övriga produkter	7	8	8	8
Yhteensä — Summa	247	220	226	240

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn här räknats som två vagnar.

3.1.3.14. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1976—1980 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000				
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik					
Kappaletavara — Styckegods	234	184	166	171	183
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods	1 210	1 099	1 092	1 253	1 416
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	1 192	1 088	1 081	1 240	1 405
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	800	748	761	892	964
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut — I Finland lastade SRRF:s vagnar	95	93	100	122	201
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	297	247	220	226	240
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	18	11	11	13	11
Yhteensä — Summa	1 444	1 283	1 258	1 424	1 599
Oma tavara — Eget gods	17	28	31	27	21
Kaikkiaan — Inalles	1 461	1 311	1 289	1 451	1 620
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 147	1 036	1 038	1 198	1 359
Kappaletavara — Styckegods	234	184	166	171	183
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods	913	852	872	1 027	1 176
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	818	759	772	905	975
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar	95	93	100	122	201
Oma tavara — Eget gods	17	28	31	27	21
Yhteensä — Summa	1 164	1 064	1 069	1 225	1 380
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	297	247	220	226	240
Kaikkiaan — Inalles	1 461	1 311	1 289	1 451	1 620
Siitä vienti — Därav export	257	273	296	329	381
» tuonti — » import	344	261	228	232	238

3.1.3.15. Kaupallinen vaunukuormaliikenne¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1976—1980 — Kommersiella vagnslasttrafiken¹⁾ enligt varugrupper åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000				
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	1 192	1 088	1 081	1 240	1 405
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	27	28	28	27	33
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	268	262	249	272	298
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	404	306	318	377	431
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	180	187	196	214	241
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	110	111	113	140	170
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	54	46	37	38	41
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	114	110	104	135	151
Muut tuotteet — Övriga produkter	35	38	36	37	40
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	18	11	11	13	11
Yhteensä — Summa	1 210	1 099	1 092	1 253	1 416

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1977—1980 — Biltrafik åren 1977—1980

Tolmintamuoto Verksamhetsform	1977	1978	1979	1980
Valtionrautateiden autot — Statsjärnvägarnas bilar				
Paikallisliitännäkuljetukset — Lokalslutningstransporter				
autojen luku — antal bilar 31/12	300	278	268	260
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 222	2 282	2 350	2 720
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	334 237	310 640	337 000	333 369
Linjaliitännäkuljetukset — Linjeanslutningstransporter				
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	3 127	3 245	3 320	3 320
autojen luku — antal bilar 31/12	84	88	93	98
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	3 054	3 021	3 140	3 202
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	210 517	208 829	223 000	235 469
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	8 989 865	9 058 039	9 692 000	10 233 000
Kappaletavaran siirtokuljetukset — Styckegodsets omlastningstransporter				
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal km	251	289	289	289
autojen luku — antal bilar 31/12	13	11	17	17
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	165	203	313	295
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	20 526	23 441	36 000	34 695
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	211 340	419 856	630 000	607 000
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods				
autojen luku — antal bilar 31/12	6	7	5	5
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	44	47	38	41
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	4 390	3 641	3 300	3 500
Yhteensä — Summa				
autojen luku — antal bilar 31/12	403	384	383	380
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	5 485	5 553	5 841	6 258
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	569 670	546 551	599 300	607 033
tonnikilometrit — tonkilometer tkm	9 201 205	9 477 895	10 322 000	10 840 000
Muiden liikennöitsijöiden autot — Övriga trafikanternas bilar				
Paikallisliitännäkuljetukset — Lokalslutnings-transporter tonnia — ton				244 918
Linjaliitännäkuljetukset — Linjeanslutningstransporter tonnia — ton				139 595
Vaunukuormien nouto- ja kotiinkuljetus — Avhämtning- och hemtransport av vagnslaster .. tonnia — ton				320 131
Sopimuskuljetukset — Avtalstransporter tonnia — ton				4 730
Yhteensä tonnia — Summa ton				709 374

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot ¹⁾ matkalippulajeittain vuosina 1976—1980 — Persontrafikintäkter ¹⁾ enligt resebiljettslag åren 1976—1980

Tuottolaji Intäktskälla	1976	1977	1978	1979	1980	
	1 000 mk					%
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	250 638	277 626	293 712	326 027	370 617	90.0
Menoliput — Enkla biljetter	83 759	94 898	99 847	111 314	117 983	28.7
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	99 102	107 447	110 903	123 630	143 924	35.0
Sarjaliput — Seriebiljetter	3 749	3 238	2 566	2 466	3 011	0.7
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	21 189	25 383	28 191	31 090	35 834	8.7
kaikille radoille — för alla banor	325	362	350	286	278	0.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	3 390	4 126	4 485	4 506	5 002	1.2
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	74	78	—	—	—	—
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	124	142	212	191	33	0.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	647	704	840	884	870	0.2
Matkailuliput — Turistbiljetter	4 075	3 582	3 651	4 717	3 318	0.8
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	3 372	4 062	6 434	6 573	8 207	2.0
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1 398	974	954	795	3 130	0.8
Perheliput — Familjebiljetter	4 031	4 343	5 222	5 118	9 246	2.2
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis-						
liput — Allmänna tidsbiljetter för stats-						
inrättning och officiella samfund	129	77	63	60	51	0.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	814	1 346	—	—	—	—
Sotilasliput — Militärbiljetter	5 413	4 626	5 328	6 457	6 805	1.7
Vankikuljetukset — Fångtransporter	425	462	488	536	488	0.1
Maksumerkit — Betalningskvittenser	14 238	16 118	15 980	15 967	17 828	4.3
Sopimusmatkat — Avtalsresor	435	358	335	684	1 145	0.3
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput —						
Helsingfors stads trafikverkets biljetter	3 949	5 300	7 863	8 803	9 965	2.4
Lomaliput — Semesterkort	—	—	—	—	1 124	0.3
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter	—	—	—	1 950	2 375	0.6
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik	27 867	31 336	31 242	36 206	40 970	10.0
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä auto-						
paikkaliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter	22 978	23 589	26 343	28 978	34 177	8.3
Matkatavara — Resgods	1 796	1 838	1 572	1 604	1 987	0.5
Säilytystavara — Resgodsuppbevaring	1 134	1 728	1 795	1 847	1 994	0.5
Vieraat liput — Främmande biljetter	1 096	1 703	—	—	—	—
Muut tuotot — Övriga intäkter	863	2 478	1 532	3 777	2 812	0.7
Yhteensä — Summa	278 505	308 962	324 954	362 233	411 587	100.0
Vähennykset — Avdrag	6 398	3 046	4 194	6 144	4 210	1.0
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	272 107	305 916	320 760	356 089	407 377	99.0
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för						
transporter med rabatt	11 115	16 947	17 609	17 777	21 787	—
Eräät rautatieliikennekorvaukset — Särskilda						
ersättningar för järnvägstrafik	9 300	8 954	11 920	11 800	13 300	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	292 522	331 817	350 289	385 666	442 464	—

¹⁾ Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

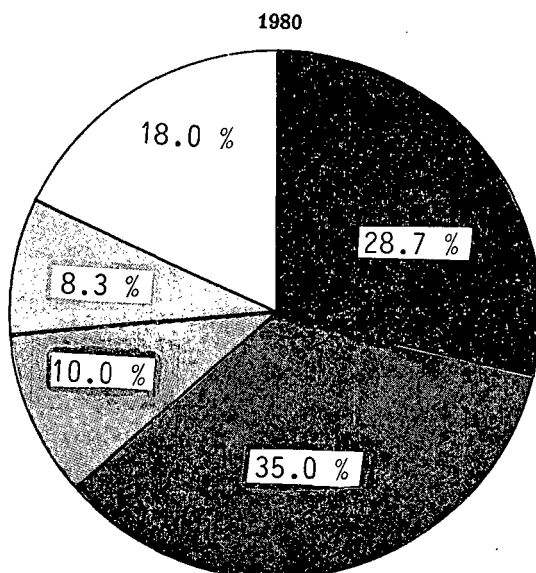
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1976—1980 — Godstrafikintäkter åren 1976—1980

Tuottolaji Intäktskälla	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik	639 411	698 670	734 648	861 190	1 079 220
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	19 634	22 186	21 833	23 223	30 408
Kivennäistuetit — Mineralprodukter	160 586	185 027	187 050	202 136	250 799
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	160 096	161 554	174 072	205 846	248 343
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	98 957	117 025	134 723	155 087	193 480
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	69 677	77 528	89 810	109 910	134 814
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	24 337	23 231	20 400	20 076	23 204
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	90 897	94 038	88 936	123 630	171 987
Muut tuotteet — Övriga produkter	15 227	18 081	17 824	21 282	26 185
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods	140 392	101 173	99 770	105 204	116 559
kiskoliikenne — rälsstrafik	—	46 845	47 174	54 195	61 248
liitántärahdi — anslutningsfrakter	32 197	32 585	18 119	20 887	15 974
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	812 000	879 273	899 711	1 041 476	1 273 001
Yhteensä — Summa					
Vähennykset — Avdrag	8 343	8 517	7 609	9 970	13 379
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	803 657	870 756	892 102	1 031 506	1 259 622
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	6 584	7 500	8 552	14 693	19 711
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	810 241	878 256	900 654	1 046 199	1 279 333

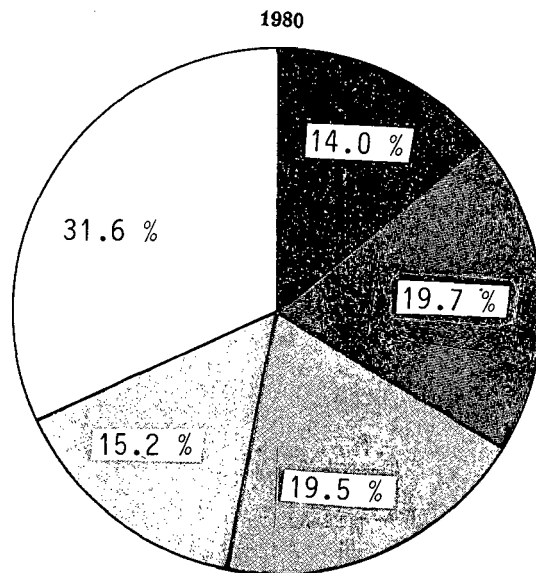
4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1980



- Menoliput — Enkla biljetter
- Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter
- Kuukausiliput — Månadsbiljetter
- Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput —
- Sov-, lig- och sittplatsbiljetter
- Muut henkilöliikennetuotot —
- Övriga persontrafikintäkter



- Kiito- ja rahtikappaletavara —
- Express- och fraktstyckegods
- Kivennäistuetit — Mineralprodukter
- Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten
- Paperiteollisuustuotteet —
- Pappersindustriprodukter
- Muut tavaraliikennetuotot —
- Övriga godstrafikintäkter

4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1976—1980 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1976—1980

Tuottolaji Intäktskälla	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material	1 966	1 708	8 339	8 566	11 859
Perimättömän, liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods	514	421	325	254	233
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	5 678	5 644	5 654	7 718	10 547
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor	30 491	42 326	34 981	43 352	62 984
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden	784	761	892	1 054	1 142
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilojen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	19 285	21 467	23 637	26 690	29 443
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	1 046	1 399	1 160	1 554	3 249
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter	6 341	3 603	7 204	8 741	11 799
Yhteensä — Summa	66 105	77 329	82 192	97 929	131 256

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1976—1980 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	292 522	331 817	350 289	385 666	442 464
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	810 241	878 256	900 654	1 046 199	1 279 333
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	8 100	9 300	10 100	11 000	11 200
Muut tuotot — Andra intäkter	66 105	77 329	82 192	97 929	131 256
Yhteensä — Summa	1 176 968	1 296 702	1 343 235	1 540 794	1 864 253

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1976—1980 — Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	146 550	145 020	145 050	147 310	155 470
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	369 130	359 970	355 290	405 660	457 390
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	4 730	4 780	4 590	4 590	4 650
Muut tuotot — Andra intäkter	36 760	37 720	39 670	40 580	43 060
Yhteensä — Summa	557 170	547 490	544 600	598 140	660 570

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1976—1980 — Kostnader enligt funktioner åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	766 980	808 644	844 418	929 102	1 107 873
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	196 628	207 517	212 736	234 143	278 845
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	189 004	203 477	217 763	240 452	310 488
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	25 091	26 883	28 661	33 097	37 324
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	101 521	104 932	105 021	110 278	129 101
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	118 809	125 488	132 932	148 664	166 592
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	80 466	84 466	89 153	96 421	107 308
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	52 201	52 284	54 729	62 112	74 100
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	3 260	3 597	3 423	3 935	4 115
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	311 167	340 043	362 453	366 583	420 732
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	52 914	60 217	66 325	99 661	140 936
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	138 368	148 169	153 624	129 096	137 998
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	101 711	111 307	120 583	111 980	114 446
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	4 723	5 244	5 914	6 478	7 859
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	5 545	6 227	6 351	8 592	5 750
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner ..	2 421	2 610	2 818	1 946	2 359
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	5 485	6 269	6 838	8 830	11 384
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	194 562	233 335	275 471	315 310	371 504
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	89 748	97 492	110 707	120 750	144 686
Alusrakenteen kunnossapito — Underhåll av underbyggnad ..	18 022	1 749	1 770	1 861	2 304
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner ..	3 384	3 355	2 715	3 024	3 085
Päälysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad ..	34 267	45 443	58 284	55 857	66 024
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	6 611	20 101	19 969	25 403	29 295
Ohjaus- ja turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar	10 380	12 313	13 514	15 086	17 699
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	16 156	32 283	44 969	68 105	79 561
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	10 588	11 427	12 116	12 664	14 381
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	2 614	4 928	6 324	7 213	8 136
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor	2 792	4 244	5 103	5 347	6 333
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	256 596	295 184	327 122	415 624	462 575
Yleishallinto — Allmän förvaltning	62 384	59 402	64 560	100 131	104 535
Poistot — Avskrivningar	177 823	208 162	245 066	294 712	328 872
Muut kustannukset — Övriga kostnader	16 389	27 620	17 496	20 781	29 168
Yhteensä — Summa	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619	2 362 684

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1980 — Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1980

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader	Energia Energi	Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader	Poistot Avskrivningar	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	718 655	166 399	140 344	82 475	—	1 107 873
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	274 754	63 177	9 568	73 233	—	420 732
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	202 326	60 928	42 035	66 215	—	371 504
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	55 837	29 069	1 401	47 396	328 872	462 575
Yhteensä — Summa	1 251 572	319 573	193 348	269 319	328 872	2 362 684

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1976—1980 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Palkat — Löner	891 554	947 748	1 002 693	1 110 220	1 251 572
Työssäolopalkat — Arbetslöner	710 555	755 455	797 028	879 243	978 087
Koulutus ja lomapalkat — Utbildning och semesterlöner ..	180 999	192 293	205 665	230 977	273 485
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	245 176	260 920	274 663	290 281	319 573
Eläkkeet — Pensioner	131 619	140 172	149 401	166 384	186 207
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter	78 152	81 115	81 218	77 742	81 120
Muut — Övriga	35 405	39 633	44 044	46 155	52 246
Energia — Energi	92 319	109 793	121 976	132 916	193 348
Vetokalusto energia — Dragfordonens energi	57 067	68 510	76 724	82 653	132 495
Muu energia — Övrig energi	35 252	41 283	45 252	50 263	60 853
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader	122 433	150 583	165 066	198 490	269 319
Materiaali — Material	113 745	140 875	154 066	186 330	213 132
Muut kulut — Övriga kostnader	8 688	9 708	11 000	12 160	56 187
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	1 351 482	1 469 044	1 564 398	1 731 907	2 033 812
Poistot — Avskrivningar	177 823	208 162	245 066	294 712	328 872
Yhteensä — Summa	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619	2 362 684

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1976—1980
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1976—1980

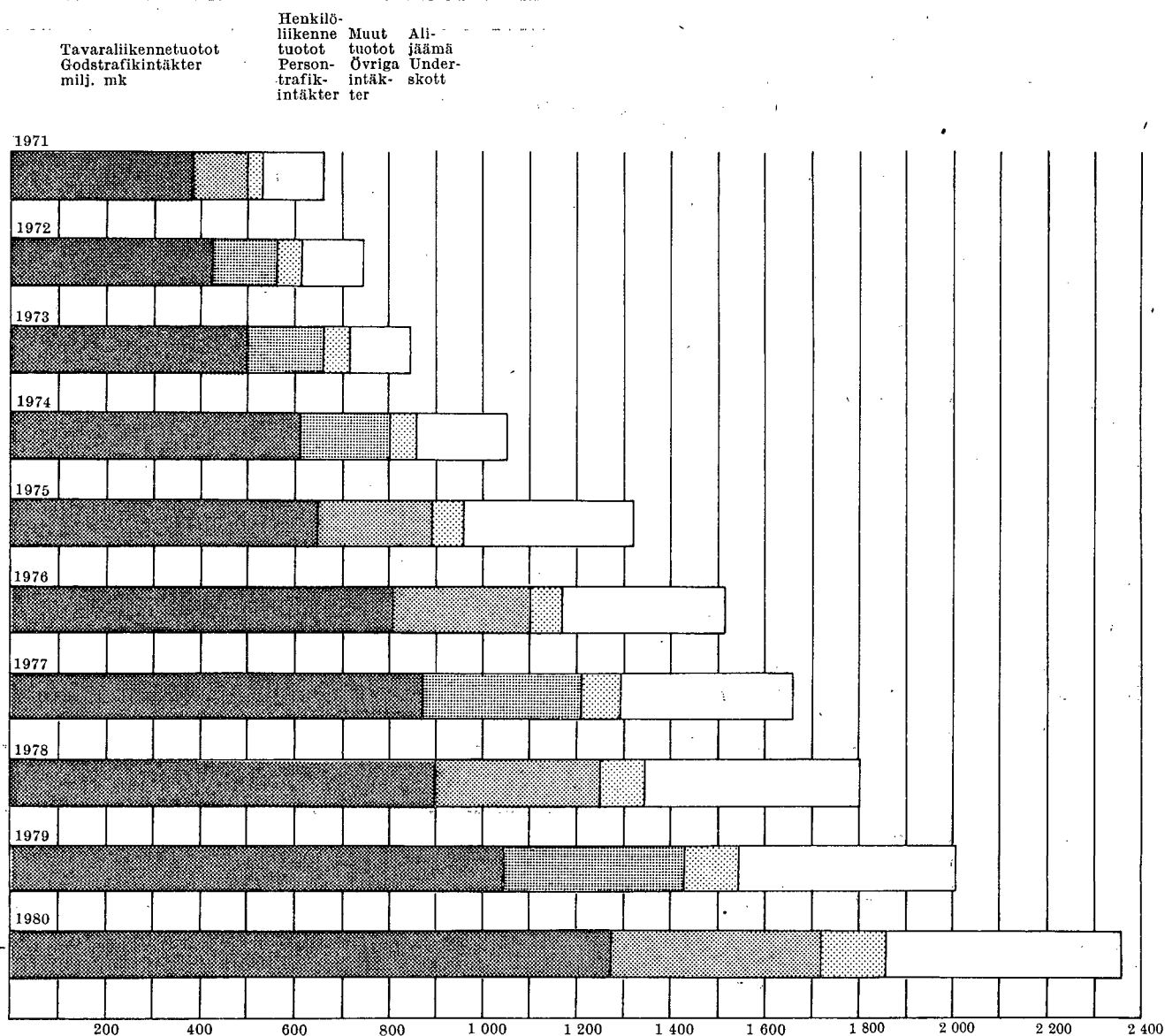
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	311 020	299 500	295 870	301 160	314 400
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	119 160	119 730	119 920	115 350	121 600
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	73 080	77 450	89 610	98 680	104 520
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	136 850	136 220	140 860	152 550	154 700
Yhteensä — Summa	640 110	632 900	646 260	667 740	695 220

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

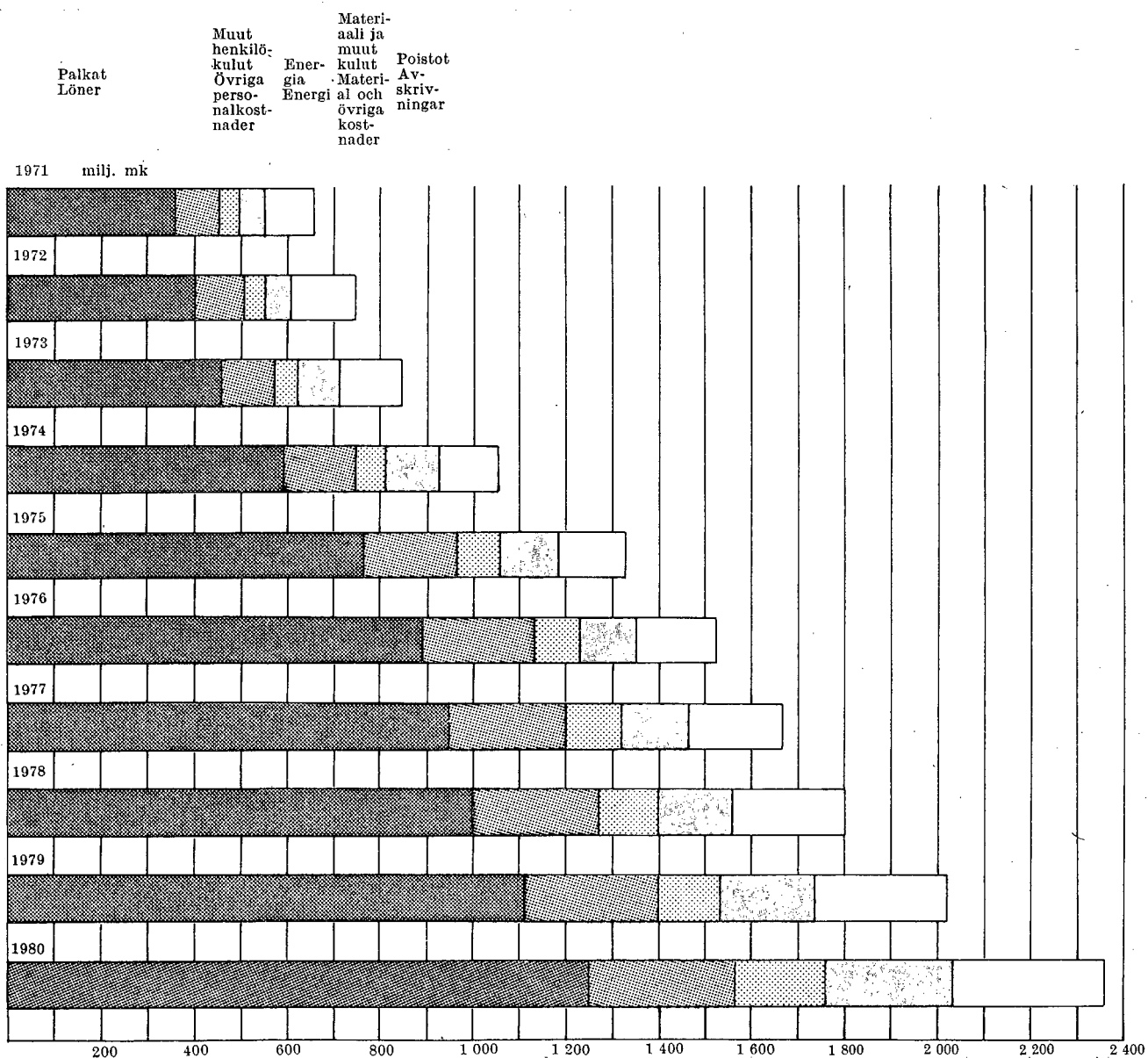
	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Palkat — Löner	360 360	352 980	356 830	365 920	375 400
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	92 520	92 070	93 110	92 490	95 270
Energia — Energi	31 770	32 480	33 420	34 480	36 070
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader ..	45 690	45 810	47 650	57 490	71 440
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	530 340	523 340	531 010	550 380	578 180
Poistot — Avskrivningar	109 770	109 560	115 250	117 360	117 040
Yhteensä — Summa	640 110	632 900	646 260	667 740	695 220

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1971—1980 — Intäkter och resultat åren 1971—1980



	1971	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	107 974	292 522	331 817	350 289	385 666	442 464
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik .	383 862	810 241	878 256	900 654	1 046 199	1 279 333
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av post- transporter	6 800	8 100	9 300	10 100	11 000	11 200
Muut tuotot — Övriga intäkter	30 880	66 105	77 329	82 192	97 929	131 256
Yhteensä — Summa	529 516	1 176 968	1 296 702	1 343 235	1 540 794	1 864 253
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskriv- ningar	— 27 513	—174 514	—172 342	—221 163	—191 113	—169 559
Alijäämä — Underskott	—140 802	—352 337	—380 504	—466 229	—485 825	—498 431

4.2.6. Kulut vuosina 1971—1980 — Kostnader åren 1971—1980

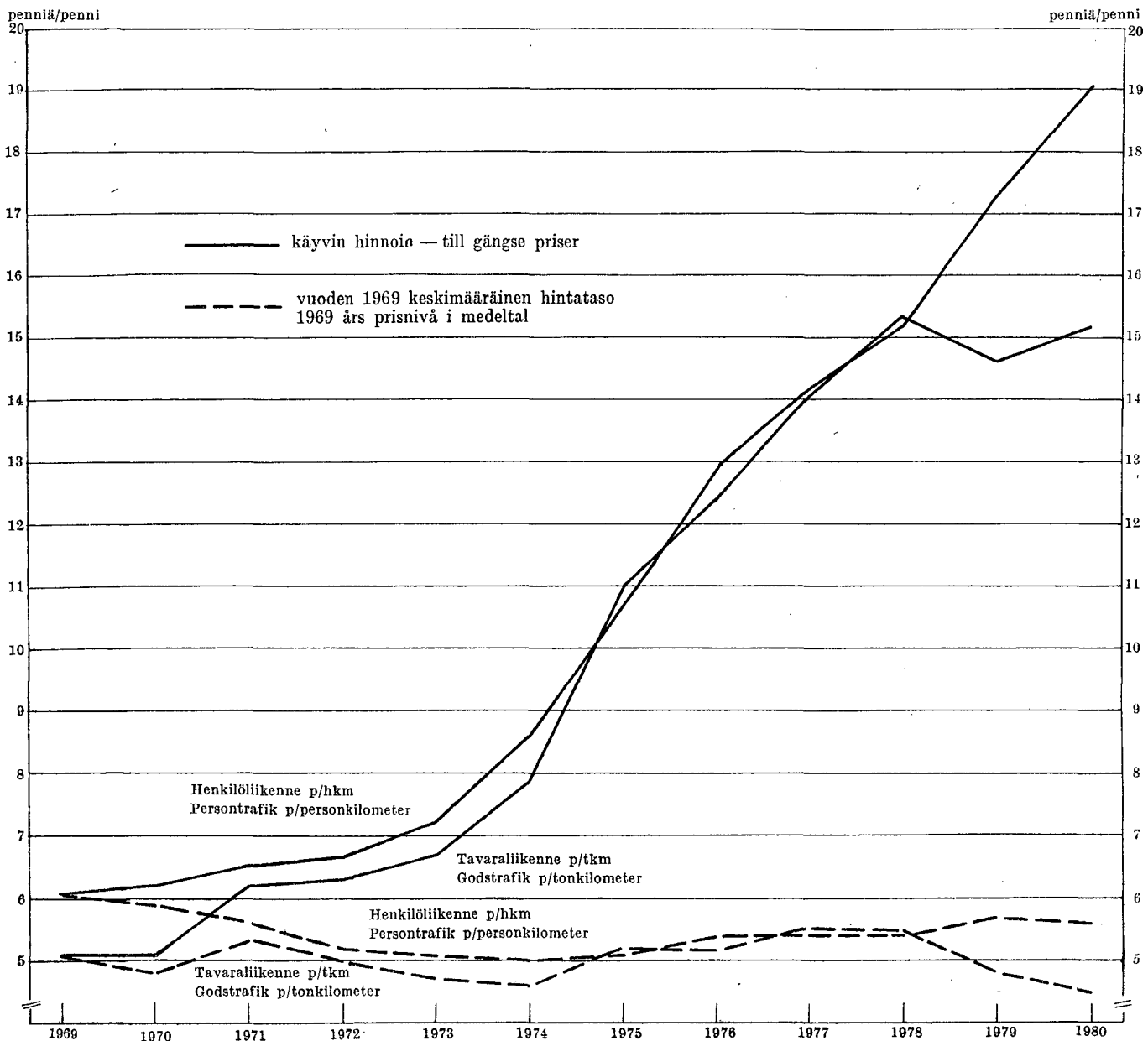


	1971	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk					
Palkat — Löner	375 135	891 554	947 748	1 002 693	1 110 220	1 251 572
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	91 158	245 176	260 920	274 663	290 281	319 573
Energia — Energi	33 550	92 319	109 793	121 976	132 916	193 348
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader	57 190	122 433	150 583	165 066	198 490	269 319
Poistot — Avskrivningar	113 285	177 823	208 162	245 066	294 712	328 872
Yhteensä — Summa	670 318	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619	2 362 684

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1976–1980 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1976–1980

	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	1 176 968	1 296 702	1 343 235	1 540 794	1 864 253
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	1 351 482	1 469 044	1 564 398	1 731 907	2 033 812
Poistot — Avskrivningar »	177 823	208 162	245 066	294 712	328 872
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	1 529 305	1 677 206	1 809 464	2 026 619	2 362 684
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	—174 514	—172 342	—221 163	—191 113	—169 559
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	—352 337	—380 504	—466 229	—485 825	—498 431
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	— 14.8	— 13.3	— 16.5	— 12.4	— 9.1
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	— 29.9	— 29.3	— 34.7	— 31.5	— 26.7
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	557 170	547 490	544 600	598 140	660 570
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar »	530 340	523 340	531 010	550 380	578 180
Poistot — Avskrivningar »	109 770	109 560	115 250	117 360	117 040
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade »	640 110	632 900	646 260	667 740	695 220
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar »	26 830	24 150	13 590	47 760	82 390
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade »	— 82 940	— 85 410	—101 660	— 69 600	— 34 650
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar »	4.8	4.4	2.5	8.0	12.5
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade »	14.9	15.6	18.7	11.6	5.2

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1969–1980 — Enhetskostnader åren 1969–1980



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlæggingskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1980 — Anlæggingskapitalets värdeförändringar år 1980

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1980 Ökning 1980	Poisto 1980 Avskrivning 1980	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
	1 000 mk			
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	149 410	6 727	425	155 713
Rata — Banan	1 872 888	256 668	78 623	2 050 933
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	148 691	46 798	18 888	176 601
Sähköistytksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering ..	350 164	80 072	7 572	422 664
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	187 444	58 068	24 865	220 647
Rakennukset — Byggnader	332 666	60 964	16 266	377 364
Vetokalusto — Dragfordon	536 116	119 555	71 119	584 552
Dieselveturit — Diesellok	164 219	32 123	24 959	171 383
Sähköveturit — Ellok	165 451	55 471	22 092	198 829
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	2 955	—	522	2 433
Sähkömoottorijunat — Elmotortåg	203 491	31 961	23 545	211 906
Vaunusto — Vagnpark	711 676	133 749	82 493	762 932
Henkilövaunut — Personvagnar	240 724	86 504	31 972	295 257
Tavaravaunut — Godsvagnar	470 952	47 245	50 521	467 675
Työkoneet — Arbetsmaskiner	86 617	37 349	18 728	105 238
Autot — Bilar	24 987	13 886	9 893	28 980
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlæggingskapital	12 173	3 736	—	15 909
Yhteensä — Summa	4 412 832	817 571	328 872	4 901 531

4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonnäykset vuosina 1976—1980 — Anlæggingskapitalets värdeökningar åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	795 283	790 047	776 137	—	—
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	8 549	5 188	4 440	3 652	6 727
Rata — Banan	377 784	333 545	262 795	256 549	256 668
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	19 159	26 716	46 440	44 953	46 798
Sähköistytksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	58 919	67 870	71 828	65 144	80 072
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	28 916	36 007	39 962	68 030	58 068
Rakennukset — Byggnader	35 798	38 309	56 058	77 459	60 964
Vetokalusto — Dragfordon	122 705	103 295	134 846	104 749	119 555
Dieselveturit — Diesellok	27 523	28 772	46 382	21 220	32 123
Sähköveturit — Ellok	25 218	40 938	46 586	50 938	55 471
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	1 245	—	—	—	—
Sähkömoottorijunat — Elmotortåg	68 720	33 585	41 886	32 591	31 961
Vaunusto — Vagnpark	125 169	140 173	130 718	160 335	133 749
Henkilövaunut — Personvagnar	38 880	35 935	52 883	101 719	86 504
Tavaravaunut — Godsvagnar	86 289	104 238	77 835	58 616	47 245
Työkoneet — Arbetsmaskiner	8 045	27 615	23 255	26 481	37 349
Autot — Bilar	9 486	11 329	5 794	12 882	13 886
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlæggingskapital	753	—	1	6 331	3 736
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	9 847	13 006	28 506	—	—
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlæggingskapital	9 360	11 937	23 300	—	—
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlæggingskapital	487	1 069	5 206	—	—
Yhteensä — Summa	805 130	803 053	804 643	826 565	817 571

4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1976—1980 — Användning av investeringsanslag åren 1976—1980

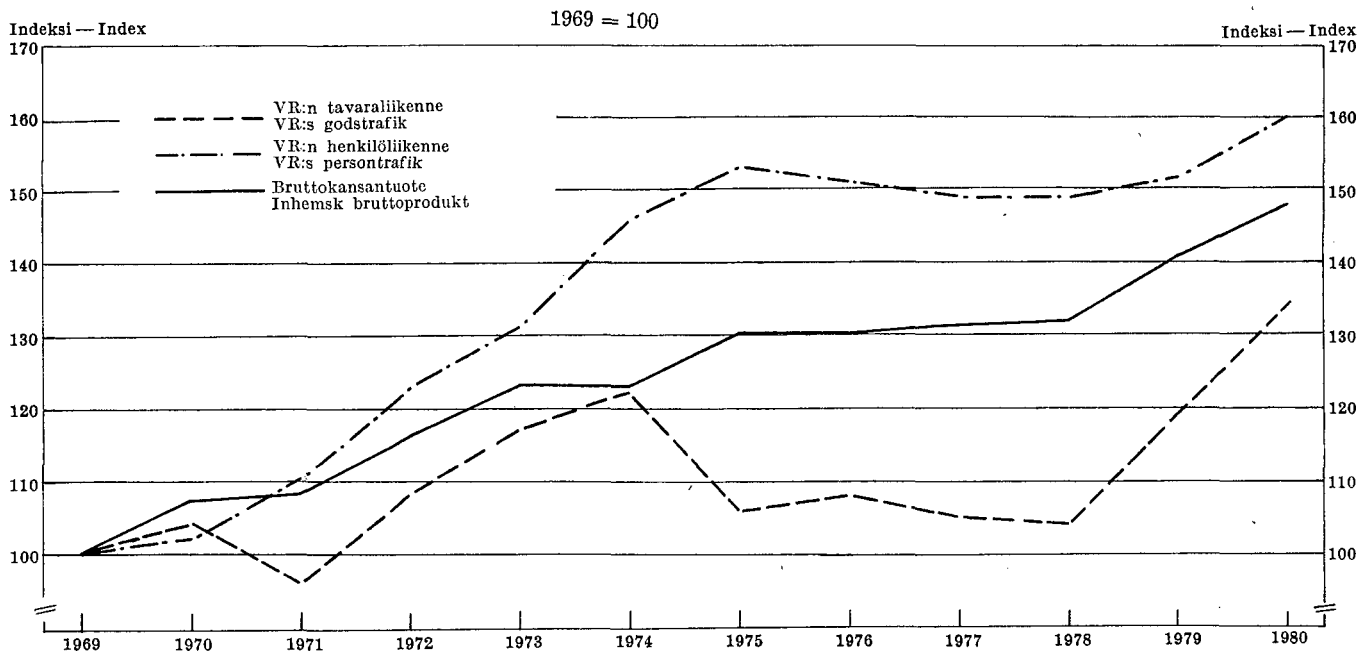
	1976	1977	1978	1979	1980
	1 000 mk				
Uudet radat — Nya banor	88 364	49 521	17 339	11 744	11 202
Ratojen parantaminen — Förbättring av banor	243 421	237 726	194 769	184 850	191 992
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	19 283	23 118	44 009	38 524	42 489
Sähkölaitteet — Elektriska anläggningar	81 775	96 139	107 566	118 299	117 236
Talonrakennukset — Husbyggen	35 181	42 382	77 040	82 255	65 209
Vetokalusto ja vaunusto — Dragfordon och vagnspark	247 893	267 443	228 902	240 684	192 379
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	21 965	44 513	37 749	38 800	48 228
Muut sijoitusmenot — Övriga investeringsavgifter	11 933	8 337	6 153	5 352	8 763
Yhteensä — Summa	749 815	769 179	713 527	720 508	677 498

4.4. Indeksit — Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1969—1980 — Trafikens volymindex åren 1969—1980

1969 = 100

	1976	1977	1978	1979	1980
Henkilöliikenne — Persontrafik	151	149	149	152	160
Menoliput — Enkla biljetter	140	135	127	126	140
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	123	117	112	117	115
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	139	144	149	152	163
Muut liput — Andra biljetter	174	171	181	181	183
Muut tuotot — Andra intäkter	232	234	252	256	281
Tavaraliikenne — Godstrafik	108	105	104	119	134
Kappaletavara — Styckegods	90	65	58	63	68
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods	110	106	106	121	137
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	76	78	69	70	86
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	101	116	108	112	125
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	103	90	93	117	132
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	80	84	89	100	116
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	173	175	200	236	270
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	126	123	101	103	116
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	161	126	108	156	175
Muut tuotteet — Övriga produkter	298	313	256	301	333
Postinkuljetus — Posttransport	63	64	61	61	62
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	118	115	115	126	140

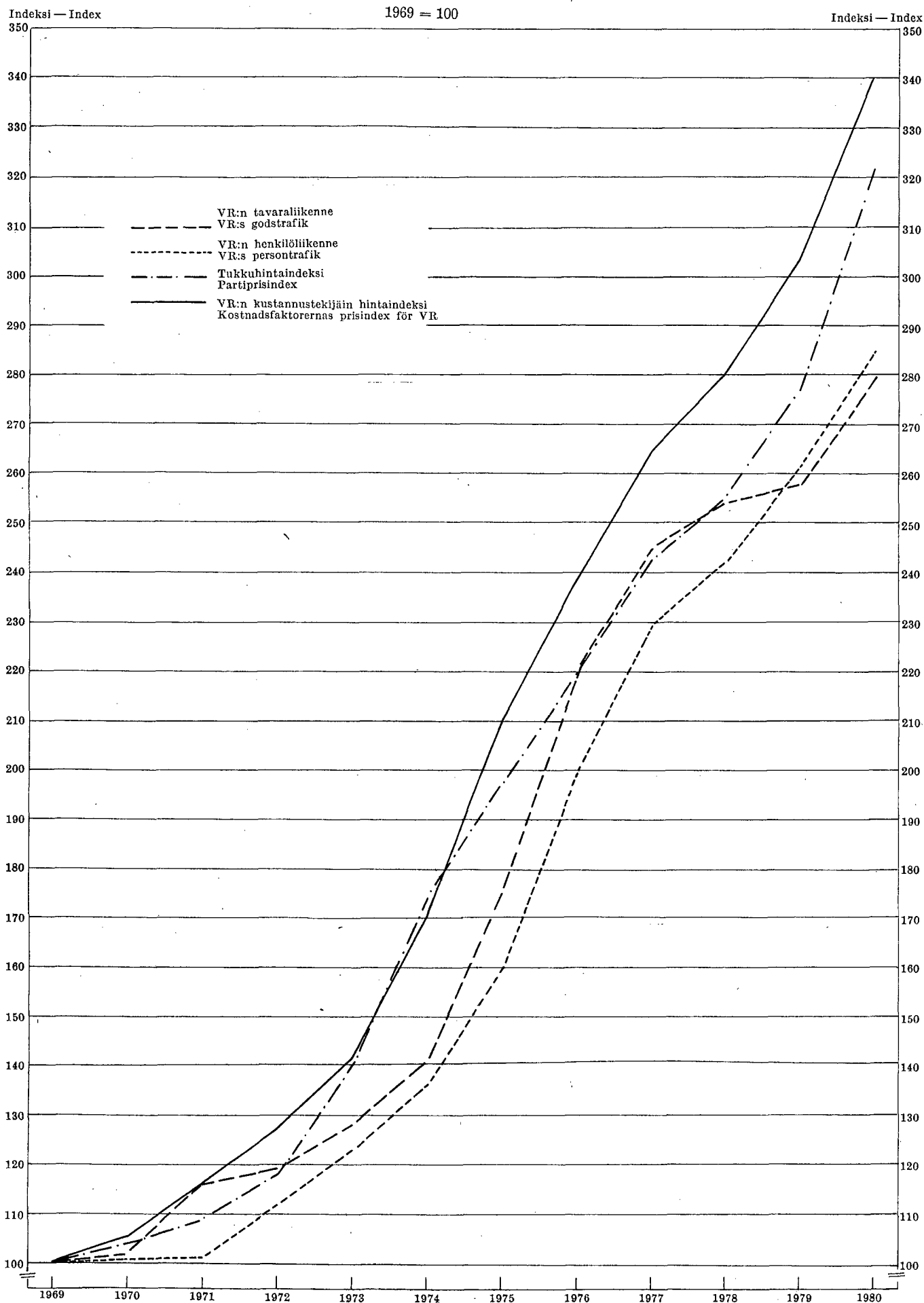


4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1980 — Transportavgifternas prisindex åren 1969—1980

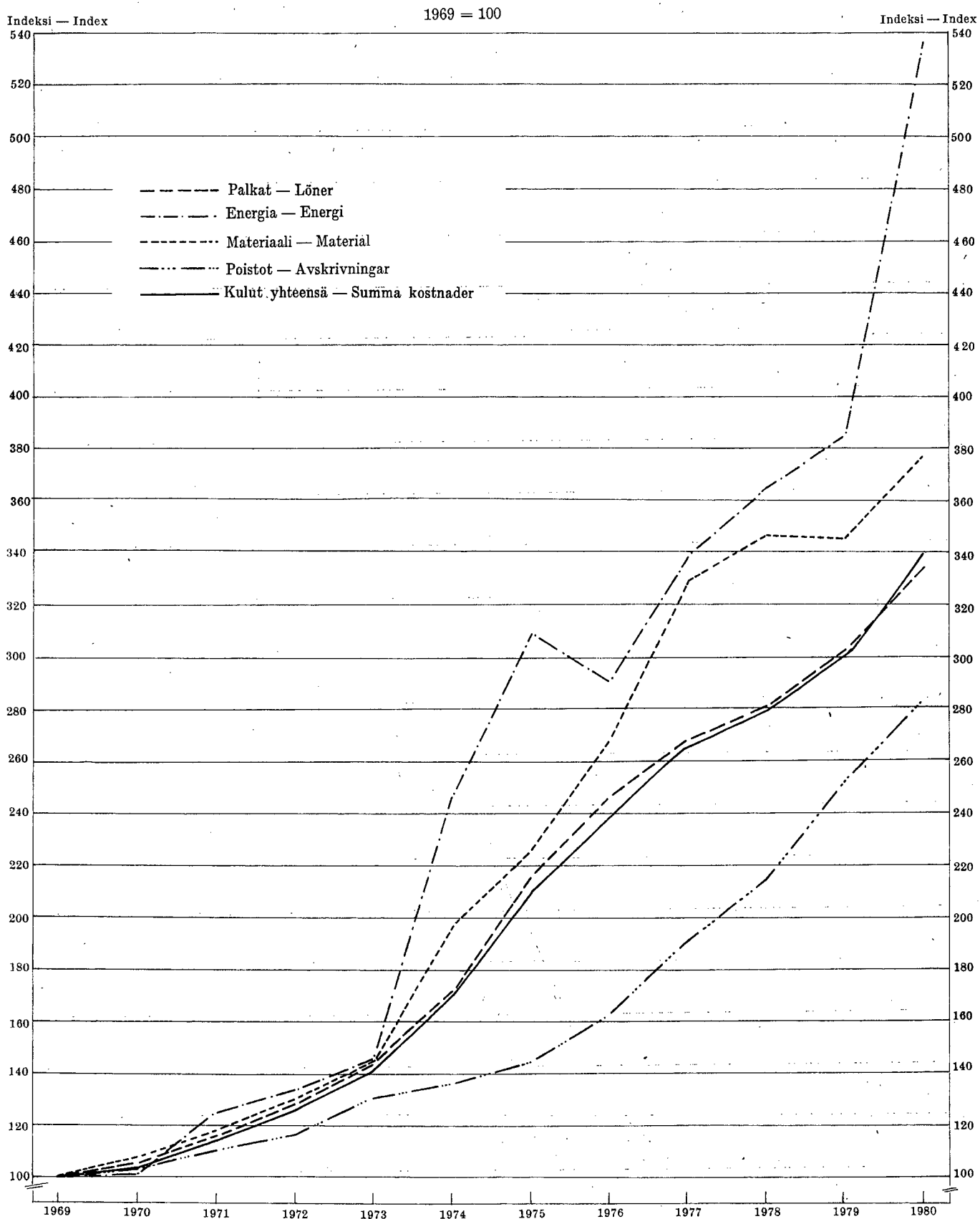
1969 = 100

	1976	1977	1978	1979	1980
Henkilöliikenne — Persontrafik	200	229	242	262	285
Tavaraliikenne — Godstrafik	220	245	254	258	280
Postinkuljetus — Posttransport	171	194	220	240	241
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	212	239	248	259	281

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1980 (jatk.) — Transportavgifternas prisindex åren 1969—1980 (forts.)



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1980 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1980



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1980 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1980 (forts.)
1969 = 100

	1976	1977	1978	1979	1980
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	247	270	285	309	352
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	261	284	302	318	346
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	266	283	307	319	355
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän för- valtning och verkets gemensamma kostnader	188	217	232	272	299
Yleisindeksi — Allmänna index	239	265	280	304	340
Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag					
Palkat — Löner	247	268	281	303	333
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	267	283	295	314	335
Energia — Energi	291	338	365	385	536
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader.	268	329	347	345	377
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	254	280	295	315	352
Poistot — Avskrivningar	162	190	211	251	281
Yleisindeksi — Allmänna index	239	265	280	304	340

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1976—1980 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1976—1980
1969 = 100

	1976	1977	1978	1979	1980
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	218	243	255	278	323
Rata — Banan	270	294	313	338	366
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanlägg- ningar	264	303	333	356	398
Rakennukset — Byggnader	262	276	304	325	364
Vetokalusto — Dragfordon	271	295	310	335	389
Vaunusto — Vagnpark	279	315	332	349	391
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	240	267	285	313	363
Yleisindeksi — Allmänna index	270	298	316	340	378

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckor

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1980 — Trafikolyckor år 1980

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser				Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade											
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa		Matkustajat Resande				Rautatieläiset Järnvägsmän				Muut Övriga			
					Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa		Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa		Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	
1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckor ¹⁾	84	8	92	—	1	1	—	—	6	6	—	—	—	—	—	7
Junaliikenteessä — I tågtrafiken	20	7	27	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päälleajo — Påkörning	3	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning	11	6	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihtotyössä — I vagnsväxling	64	1	65	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6
Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päälleajo — Påkörning	10	1	11	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning	22	—	22	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	27	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ylläajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	97	103	200	1	1	2	—	—	1	1	57	54	111	58	56	114
Ylläajot, joihin liittyy varsinainen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	8	13	21	—	—	—	—	—	1	1	4	7	11	4	8	12
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	8	13	21	—	—	—	—	—	1	1	4	7	11	4	8	12
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	8	13	21	—	—	—	—	—	1	1	4	7	11	4	8	12
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä puomein — Vid plan- korsning med bommar	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	6	10	16	—	—	—	—	—	1	1	3	5	8	3	6	9
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	6	10	16	—	—	—	—	—	1	1	3	5	8	3	6	9
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muualla — Annorstädes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita ylläajoja, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus — Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

²⁾ Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa ylläajot rata-alueella työskenneltäessä mainittuja — Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1980 (jatk.) — Trafikolyckor år 1980 (forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade											
	Liikennepaikoilla Å trafikplatser	Liikennepaikojen välja — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa		
				Kuolleet Dödade	Loukka- antuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukka- antuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukka- antuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukka- antuneet Skadade	Yhteensä Summa
Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatie- liikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	89	90	179	1	1	2	—	—	—	53	47	100	54	48	102
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	63	79	142	—	—	—	—	—	—	31	34	65	31	34	65
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	57	75	132	—	—	—	—	—	—	22	33	55	22	33	55
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	6	4	10	—	—	—	—	—	—	9	1	10	9	1	10
Tasoylikäytävällä, puomein — Vid plan- korsning med bommar	5	1	6	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	2	1	3	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	11	10	21	—	—	—	—	—	—	2	4	6	2	4	6
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	11	9	20	—	—	—	—	—	—	1	4	5	1	4	5
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	47	68	115	—	—	—	—	—	—	27	29	56	27	29	56
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	43	66	109	—	—	—	—	—	—	21	29	50	21	29	50
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	4	2	6	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6	—	6
Muualla — Annorstädes	26	11	37	1	1	2	—	—	—	22	13	35	23	14	37
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet															
Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	14	6	20	3	9	12	1	4	5	—	—	—	4	13	17
Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1	1	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det..	9	1	10	2	8	10	—	—	—	—	—	—	2	8	10
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä															
Olyckorna vid arbete på banområde	2	3	5	—	—	—	1	4	5	—	—	—	1	4	5
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Yliajo — Överkörning	—	2	2	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	2
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	1	1	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Tulipalo hikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	195	117	312	4	11	15	1	11	12	57	54	111	62	76	138

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1976—1980
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.05	0.11	0.08	0.05	0.10
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.70	1.12	0.27	0.72	0.28
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.07	0.13	0.10	0.07	0.12
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.87	1.38	0.34	0.89	0.34
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.17	0.07	0.14	0.07	0.04
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.33	0.78	0.21	0.45	0.38
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.12	0.05	0.10	0.05	0.02
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.23	0.54	0.14	0.30	0.25
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.05	0.12	0.03	0.07	0.05
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.77	1.39	1.49	1.16	1.27
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	1.24	1.15	1.32	0.72	1.20
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	4.00	4.18	3.37	2.90	3.07
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.90	0.96	0.78	0.64	0.64
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	7.68	7.40	6.61	6.35	6.94
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.72	1.70	1.53	1.39	1.45

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1976—1980
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1976—1980

	1976	1977	1978	1979	1980
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	11.130	11.130	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår »	6.060	6.060	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	5.070	5.070	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok »	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	29	26	33	34	34
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året »	2 900	2 500	2 510	2 760	2 948
Vuorokaudessa — Under dygnet »	9.0	8.0	8.0	8.0	9.0
Junakilometrit — Tågkilometer »	18 560	16 000	16 064	17 664	18 867
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton »	802	684	652	845	953
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm »	5 133	4 378	4 176	5 408	6 099
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	443.2	443.2	443.2	443.2	443.2
Tulot — Inkomster » »	12 088.8	12 026.1	10 459.4	11 172.7	17 282.8
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin- komster » »	12 057.6	11 961.3	10 416.0	11 118.9	17 140.9
Menot — Utgifter » »	12 385.6	12 126.3	10 377.7	11 144.4	17 256.4
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under- skott (—) » »	—296.8	—100.2	81.7	28.3	26.4
Jokioinen — Minkio¹⁾					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 25. 6. 1978					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	6.880	6.968	7.175		
Pääraiteet — Huvudspår »	6.420	6.420	6.420		
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	0.460	0.548	0.755		
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.4	6.4	6.4		
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	3	4	4		
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok »	1	2	2		
Moottoriveturit — Motorlok »	2	3	3		
Henkilövaunut — Personvagnar »	5	5	6		
Tavaravaunut — Godsvagnar »	11	11	12		
Junien lukumäärä — Antal tåg	199	224	370		
Junakilometrit — Tågkilometer »	1 075	1 410	2 262		
Matkat — Resor »	3 983	8 867	14 184		
Henkilökilometrit — Personkilometer »	25 491	56 748	90 778		
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	285	300	310		

¹⁾ Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä 1. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Museo- rautatieyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privatbana, som nedlades 1. 4. 1974.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways
(UIC).

Col.		1980	1979	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	<i>Ecartement des rails: 1.524 m</i>			3	<i>Rail gauge: 1.524 m</i>
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice</i>				<i>Length of lines at the end of the year</i>
4	Lignes non électrifiées km	5 153	5 345	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	922	733	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5)..... »	6 075	6 078	6	Total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i>				<i>Average length of lines worked</i>
	<i>Lignes non électrifiées</i>				<i>Lines not electrified</i>
7	à simple voie km	5 289	5 340	7	single track km
8	à deux voies et plus »	37	52	8	double and more than double track »
	<i>Lignes électrifiées</i>				<i>Electrified lines</i>
9	à simple voie km	311	265	9	single track km
10	à deux voies et plus »	438	424	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	6 075	6 081	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	<i>Lignes exploitées</i>				<i>Lines worked</i>
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 653	4 657	12	for passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	12	12	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement »	1 410	1 412	14	for goods traffic only »
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice</i>				<i>Length of tracks at the end of the year</i>
	<i>Non électrifiées</i>				<i>Not electrified</i>
15	voies principales km	5 190	5 389	15	running tracks km
16	autres voies »	2 128	2 198	16	other tracks »
	<i>Électrifiées</i>				<i>Electrified</i>
17	voies principales km	1 380	1 185	17	running tracks km
18	autres voies »	459	377	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	9 157	9 149	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes</i>				<i>Average length of lines worked</i>
21	à marchandises km	3 609	3 320	21	goods km
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾	1980	1975		Table 1—12. Lines and equipment. Composition ²⁾
	<i>Longueur des rails</i>				<i>Length of rails</i>
5	moins de 45 kgs au mètre km	5 427	5 676	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	—	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	3 730	3 262	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	9 157	8 938	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	2 887	1 894	9	of which long-welded rails »
	<i>Traverses</i>				<i>Sleepers</i>
11	en bois km de voies	8 415	8 485	11	wood track km
12	en béton » » »	742	453	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies 8 639	8 740	13	Number of points and crossings	
	<i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public</i>				<i>Number of stations, stopping points and halts open to the public</i>
14	total 924	1 074	14	total	
15	en trafic commercial voyageurs 689	823	15	for commercial passenger traffic	
16	en trafic commercial marchandises 534	590	16	for commercial goods traffic	
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) km	6.6	5.5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) km
	<i>Nombre de passages à niveau</i>				<i>Number of level crossings</i>
18	avec barrières 16	25	18	with barriers	
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
19	et demi-barrières 424	118	19	and half-barriers	
20	sans barrières 301	361	20	without barriers	
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique 7 889	8 705	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling	

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1980	1975	Col.	
22	total (Col. 18 à 21)	8 630	9 212	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				of which public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières	13	25	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières	380	112	24	and half-barriers
25	sans barrières	273	341	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique	1 808	2 217		out automatic signalling
27	piétons	129	112	27	pedestrians
28	dont privés	6 027	6 405	28	of which private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total	1 628	1 530	29	Total number
30	Longueur totale m	31 350	29 236	30	Total length m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total	28	18	31	Total number
32	Longueur totale m	19 338	8 400	32	Total length m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block</i>
	<i>système</i>				<i>system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique km	910	904	35	automatic km
37	Système de régulation centrale par circuits			37	Central train control system by special
	téléphoniques spéciaux	510	504		telephone circuits
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique	123	133	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique	—	1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais)	147	114	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales km	765	787	41	level lines km
42	" %	12.6	13.3	42	" %
43	en pente jusqu'à 5 ‰	45.2	45.5	43	gradients up to 5 ‰
44	" de 5 à 10 ‰	32.3	30.8	44	" from 5 to 10 ‰
45	" de 10 à 25 ‰	9.9	10.4	45	" 10 to 25 ‰
46	" de plus de 25 ‰	—	—	46	" above 25 ‰
47	" total km	5 309	5 131	47	" total km
48	" %	87.4	86.7	48	" %
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit km	4 217	4 113	49	straight sections km
50	" %	69.4	69.5	50	" %
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs	1980	1979		Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power
	et puissance (à la fin de l'exercice)				(at the end of the year)
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu'à 750 kW	—	—	4	up to and including 750 kW
5	751 à 1 500 kW	—	—	5	751 to 1 500 kW
7	total	—	—	7	total
8	Puissance totale kW	—	—	8	Total power kW
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à				Diesel and special system locomotives and
	systèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	85	88	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW	272	274	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW	245	243	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	48	50	12	above 1 500 kW
13	total	650	655	13	total
14	Puissance totale kW	453 553	456 756	14	Total power kW
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) ..	355 832	449 038	15	Total power (excluding light rail motor
					tractors) ..
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 000 kW	84	74	21	above 3 000 kW
23	Puissance totale kW	260 400	229 400	23	Total power kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW	135	141	25	up to and including 260 kW
28	Puissance totale kW	17 820	18 654	28	Total power kW
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
29	Nombre	47	48	29	Number
30	Nombre total des véhicules	70	72	30	Total number of vehicles
31	Puissance totale kW	17 437	17 818	31	Total power kW

Col.		1980	1979	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
36	Nombre	96	90	36	Number
37	Nombre total des véhicules	192	180	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale kW	71 520	67 800	38	Total power kW
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				railway owned
40	Camions	113	110	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	total	—	—	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	—	—	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	—	—	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	—	—	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	—	—	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	—	—	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	396	393	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	42	37	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	354	356	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	354	356	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.89	0.91	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	80	69	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	10	9	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16—Col. 17)	70	60	18	in working order (Col. 16—Col. 17)
19	de locomotives utilisées	70	60	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.87	0.87	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	184	194	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	24	29	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	160	165	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	160	165	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.87	0.85	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	92	90	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	8	9	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	84	81	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées	84	81	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.91	0.90	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et divers, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1—31. Transport stock: Carriages,¹⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Véhicules des réseaux pour but commercial				Railway-owned vehicles for commercial purpose
	Effectifs				Stock
4	Voitures	625	636	4	Carriages
5	Automotrices	275	276	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	195	194	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 095	1 106	7	Total (Col. 4 to 6)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

Col.		1980	1979	Col.	
10	dont voitures climatisées	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	26	26	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	—	—	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	114	131	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques (des col. 5 et 6)	458	458	16	» railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	2 448	2 530	17	1st class
18	2e classe	66 896	66 218	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	—	—	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	3 791	4 022	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)
	Assises et couchées				Seating and sleeping accommodation
22	total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	73 135	72 770	22	total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]	68.4	67.4	23	average number per carriage [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]
24	Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) ..	24 100	23 500	24	Standing room in vehicles of (Cols. 15 & 16)
	Fourgons				Vans
25	Effectif total	75	68	25	Total stock
	Véhicules de particuliers				Privately owned rail stock
	Fourgons				Vans
28	Effectif total	41	45	28	Total stock
29	dont wagons-poste	29	33	29	including mail-vans
	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation				Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
30	Total	1 100	1 108	30	Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation	25	28	31	Out of service for maintenance and repair
32	En bon état (Col. 30—31)	1 075	1 080	32	In working order (Col. 30—31)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30)	0.98	0.97	33	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations					
<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>					
<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>					
Matériel ferroviaire					
Wagons couverts					
4	Effectif	7 437	6 073	4	Stock
5	Capacité totale	195 506	160 433	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	26.3	26.4	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
Wagons tombereaux					
7	Effectif	2 055	647	7	Stock
8	Capacité totale	61 842	18 016	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	30.1	27.8	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
Wagons plats					
10	Effectif	10 311	10 028	10	Stock
11	Capacité totale	314 856	301 740	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	30.5	30.1	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
Autres wagons					
13	Effectif	1 289	4 321	13	Stock
14	Capacité totale	70 541	160 513	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	54.7	37.1	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
Total des wagons					
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	21 092	21 069	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) ..	642 745	640 702	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	30.5	30.4	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
Matériel routier					
Camions et remorques					
20	Effectif	160	128	20	Stock
21	Capacité totale	1 548	1 352	21	Total capacity
Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service					
<i>Stock at the end of the year</i>					
<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>					
Rail stock					
Covered wagons					
4	Stock			4	Stock
5	Total capacity			5	Total capacity
6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)			6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
High-sided open wagons					
7	Stock			7	Stock
8	Total capacity			8	Total capacity
9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)			9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
Flat wagons					
10	Stock			10	Stock
11	Total capacity			11	Total capacity
12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)			12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
Other wagons					
13	Stock			13	Stock
14	Total capacity			14	Total capacity
15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)			15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
All wagons					
16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)			16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)			18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)			19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
Road stock					
Lorries and trailers					
20	Stock			20	Stock
21	Total capacity			21	Total capacity

Col.		1980	1979	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons				Wagons
22	Effectif	394	389	22	Stock
23	Capacité totale	12 703	11 829	23	Total capacity ^t
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) ^a	32.2	30.4	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) ^a
	 Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				 Average number of wagons available for operating purposes
27	Total	21 472	21 433	27	Total
28	Immobilisées pour entretien et réparation	121	121	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28)	21 351	21 312	29	In working order (Col. 27—28)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.99	0.99	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 759	2 768	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
	 Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel				Table 1—4. Average staff strength
3	Effectif de l'administration générale	¹⁾ 1 069	¹⁾ 1 065	3	General management
	Exploitation ferroviaire				Railway operation
	Mouvement et trafic				Operation and traffic
7	Effectif des services régionaux	382	387	7	Regional offices
9	» du service des gares	8 056	8 170	9	Stations
10	» du service des trains	2 572	2 514	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	11 010	11 071	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 524	3 314	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux	1 843	1 713	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel	3 003	3 005	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 370	8 032	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 370	8 032	20	Total (Cols. 18 + 19)
	Installations fixes				Way and works
22	Effectif des services régionaux	340	330	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	3 687	3 770	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	²⁾ ..	²⁾ ..	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	4 027	4 100	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	24 476	24 268	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations				Other operations
28	Effectif des services routiers	195	190	28	Road transport services
30	» d'autres services	³⁾ 567	³⁾ 519	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	⁴⁾ 3 488	⁴⁾ 3 784	31	New works, reconstruction, etc.
	Total du personnel du réseau				Total staff belonging to the railway
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	28 726	28 761	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 069	1 065	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	722	717	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel				Division of staff shown in Col. 32 into
35	Personnel statutaire	17 376	17 472	35	Permanent staff
36	» temporaire	1 380	1 091	36	Temporary staff
37	» affermé	9 970	10 198	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	564	696	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	29 290	29 457	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau	3.83	3.56	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury

¹⁾ Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

²⁾ Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

³⁾ Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

⁴⁾ Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1980	1979	Col.	
	Tableau 2—111. Parcours des trains				Table 2—111. Train-kilometres
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic »
6	autres »	—	—	6	Other traffics »
7	total (Col.4 à 6) »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	7 952	7 660	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	14 660	13 856	9	Goods traffic »
10	autres »	—	141	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	22 640	21 657	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 922	4 612	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	4 667	3 550	13	Goods traffic »
14	autres »	—	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14) »	9 589	8 162	15	total (Cols. 12 to 14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	7 872	8 592	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Goods traffic »
18	autres »	—	1	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	7 872	8 593	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 861	4 719	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	4 861	4 719	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	25 607	25 583	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) »	19 327	17 406	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »	—	142	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	44 934	43 131	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains				Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic »
6	autres »	—	—	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	2 503 100	2 420 000	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	13 439 700	12 567 000	9	Goods traffic »
10	autres »	—	72 500	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) »	15 942 800	15 059 500	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 848 400	1 773 500	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	4 863 700	3 695 600	13	Goods traffic »
14	autres »	—	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14) »	6 712 100	5 469 100	15	total (Cols. 12 to 14) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	212 100	243 300	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Goods traffic »
18	autres »	—	600	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) »	212 100	243 900	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	276 000	269 100	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) »	276 000	269 100	23	total (Cols. 20 + 22) »

Col.		1980	1979	Col.	
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	4 839 600	4 705 900	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	18 303 400	16 262 600	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17)
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	—	73 100	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)
27	total (Col. 24 à 26)	23 143 000	21 041 600	27	total (Cols. 24 to 26)
Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾	
Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Tractive vehicle kilometres by type of traction	
Matériel ferroviaire				Rail stock	
<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>	
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	—	—	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	—	—	5	light or assisting not required
6	triage	—	—	6	shunting
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	—	—	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111)
<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>	
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	6 094	5 814	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction	665	534	10	light or assisting not required
11	triage	6 953	6 897	11	shunting
12	Total des parcours du matériel avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111)	36 352	34 902	12	Total run by the rolling stock light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111)
14	sans locotracteurs	34 814	33 369	14	light rail motor tractors excluded
<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>	
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	473	361	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction	254	180	16	light or assisting not required
17	triage	205	172	17	shunting
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) ..	10 521	8 875	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) ..
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>	
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	7 897	8 325	21	assisting required or to increase transport capacity
22	isolées ou en adjonction (à vide) ..	12	23	22	light or assisting not required (empty) ..
23	triage	203	139	23	shunting
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111)	15 984	17 080	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111)
<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>	
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	2 522	2 214	26	assisting required or to increase transport capacity
27	isolées ou en adjonction (à vide) ...	4	7	27	light or assisting not required (empty) ..
28	triage	131	119	28	shunting
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111)	7 518	7 059	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) ..
<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>	
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26)	16 986	16 714	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26)
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27)	935	744	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) ..
33	triage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) ..	7 492	7 327	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) ..
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111)	70 347	67 916	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) ..
Matériel automobile routier				Road motor vehicles	
38	Camions	3 780	3 498	38	Lorries
41	dont par véhicules appartenant au réseau	3 780	3 498	41	including railway owned

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1980	1979	Col.	
	Parcours des véhicules remorques				Distances covered by hauled vehicles
	Matériel ferroviaire¹⁾				Rail stock¹⁾
42	Voitures 1 000 km	120 338	116 997	42	Carriages 1 000 km
43	Wagons chargés	368 997	332 197	43	Wagons loaded
44	vides	241 569	220 737	44	empty
45	total (Col. 43 + 44)	610 566	552 934	45	total (Cols. 43 + 44)
46	Fourgons	14 956	14 516	46	Vans
	Matériel routier				Road vehicles
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	—	540	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	Charge moyenne brute d'un train par mode de traction				Average gross load of a train by type of traction
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111)	—	—	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111)
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111)	—	—	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111)
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111)	315	316	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111)
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111)	917	907	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111)	376	385	8	passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111)
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111)	1 042	1 041	9	goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111)
10	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111)	27	28	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111)
11	Automotrices électriques				Electric railcars
	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111)	57	57	11	passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111)
	Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires				Percentage of rail tractive vehicle kilometres
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	—	—	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	26.9	26.9	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	4.9	4.4	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	—	—	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	2.9	2.5	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	2.6	2.2	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	(Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111)	0.2	0.3	18	(Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques				Electric railcars
	(Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111)	0.1	0.2	19	(Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé				Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22)	—	—	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22)
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ..	98 345	93 733	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22)

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

²⁾ Col. 38 comprend aussi les kilomètres pour remorques, il n'est pas possible de donner nombres séparés — Col. 38 includes kilometres of trailers too, it is not possible to give separate numbers.

Col.		1980	1979	Col.	
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—22) km	150 300	147 917	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22) km
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) »	99 900	103 515	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) km
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ... »	89 500	87 148	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) ..
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 tab. 1—31) km	109 398	105 593	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1—31) km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	25 198	22 848	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) ..
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	15 228	13 727	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) ..
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 27: Col. 26)	0.6	0.6	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i> (Col. 27: Col. 26)
	Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾				Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe .....	..	331 000	4	1st class
5	en 2ème classe .....	..	37 287 000	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	39 310 000	37 618 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe 1 000 km	..	95 700	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe »	..	2 924 200	8	2nd class
9	total (Col. 7 + 8) »	3 215 600	3 019 900	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11)	689 303	646 660	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111)	125.6	118.0	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>				<i>Average passenger journey</i>
12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) km	81.8	80.3	12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6) km
	Bagages				Baggage
13	Nombre de tonnes	17 010	15 618	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	13 036	11 778	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ....	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles
	Tableau 2—3. Trafic des marchandises				Table 2—3. Goods traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	<i>Par catégorie de trafic</i>				<i>By traffic category</i>
4	Colis express	24 200	26 600	4	Express parcels
5	Envois de détail	464 900	430 900	5	Part-load consignments
6	Wagons complets ²⁾	28 922 700	25 971 300	6	Wagonloads ²⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	29 411 800	26 428 800	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	<i>Suivant l'origine</i>				<i>According to point of origin</i>
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	23 904 723	21 332 133	8	Goods loaded on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement				Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment
9	des autres réseaux du pays	309 859	276 637	9	from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers	5 156 965	4 810 312	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	40 253	9 718	11	Goods in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7)	29 411 800	26 428 800	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7)
13	Transports en service	1 409 600	1 755 200	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13)	30 821 400	28 184 000	14	Grand total (Cols. 12 + 13)

¹⁾ Voyageurs payants — Fare paying passengers.²⁾ Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

Col.		1980	1979	Col.	
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express 1 000 km	9 400	10 200	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail »	156 900	145 100	16	Part-load consignments »
17	Wagons complets ¹⁾ »	8 167 500	7 209 900	17	Wagonloads ¹⁾ »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) »	8 333 800	7 365 200	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) »
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau »	7 148 825	6 334 313	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km	39 932	35 915	20	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km
21	des réseaux étrangers »	1 116 555	987 050	21	from foreign railway systems »
22	Marchandises en transit inter- national entre deux points frontières terrestres 1 000 km	28 488	7 922	22	Goods in international transit between two land frontier points »
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) »	8 333 800	7 365 200	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) »
24	Transports en service »	155 800	171 100	24	Departmental traffic »
25	Total général (Col. 23 + 24) »	8 489 600	7 536 300	25	Grand total (Cols. 23 + 24) »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 374 534	1 209 194	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 400 231	1 237 285	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) »	13.9	13.6	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12) »
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) »	439.3	429.5	29	Per goods train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) »
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km	283.3	278.7	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	275.4	267.4	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	<i>Trafic routier</i>				<i>Road traffic</i>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail »	281 955	267 563	32	Small consignments »
33	Charges complètes »	»	»	33	Full vehicle loads »
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	11 809	11 036	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes »	»	»	35	Full vehicle loads »
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	8 501 409	7 547 336	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock used
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remor- quées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hailed</i>
4	Par kilomètre de véhicule moteur			4	Per tractive kilometre
	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 tab. 2—12) km	—	—		Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 — Col. 6 of tab. 2—12) km
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 tab. 2—12) »	542	538	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 of tab. 2—12) »
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 — Col. 17 tab. 2—12) »	651	628	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2— 112: Col. 18 — Col. 17 of tab. 2—12) »
7	Automotrice Diesel et à systèmes spé- ciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 tab. 2—12) »	13	14	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 of tab. 2—12) »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 tab. 2—12) »	37	39	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 of tab. 2—12) »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 tab. 2—12) »	368	347	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 of tab. 2—12) »

¹⁾ Non compris tonnes-kilomètres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1980	1979	Col.	
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 30 tab. 1—31) 1 000 km	2 923	2 726	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 30 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1—31) km	42 738	39 273	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1—31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) »	26.72	25.81	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1—31) »	0.39	0.37	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1—31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	388	344	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km	12 712	11 303	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km
	<i>Trafic total</i>				<i>Total traffic</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) »	13.90	13.63	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) »
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ »	0.46	0.45	17	per tonne-offered kilometre ²⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés ³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded ³⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrées chargées sur le réseau 1 588 254	1 588 254	1 411 083	18	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 411 083
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 348 201	1 348 201	1 184 728	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact 1 184 728
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
20	dans les gares du réseau et entrées chargées sur le réseau 1 391 141	1 391 141	1 437 993	20	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 437 993
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 369 671	1 369 671	1 211 638	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact 1 211 638
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) 18.5	18.5	18.7	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) 18.7
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) 22.2	22.2	19.6	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) 19.6
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) 0.16	0.16	0.16	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) 0.16
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km 265	265	231	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km 231
	Tableau 3—1. Bilan				Table 3—1. Balance
	Actif				Assets
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	<i>Terrains et installations fixes</i>				<i>Land and fixed installations</i>
4	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk 3 550 560	3 550 560	3 170 538	4	Value of acquisition or construction 1 000 mk 3 170 538
5	Amortissements » 146 639	146 639	129 274	5	Depreciation » 129 274
6	Net (Col. 4—5) » 3 403 921	3 403 921	3 041 264	6	Net (Col. 4—5) » 3 041 264
	<i>Matériel de transport</i>				<i>Transport stock</i>
7	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk 1 539 969	1 539 969	1 422 697	7	Value of acquisition or construction 1 000 mk 1 422 697
8	Amortissements » 163 505	163 505	149 919	8	Depreciation » 149 919
9	Net (Col. 7—8) » 1 376 464	1 376 464	1 272 778	9	Net (Col. 7—8) » 1 272 778

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1980	1979	Col.	
10	Autres matériels Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	139 874	114 308	10	Other equipment Value of acquisition or construction .. 1 000 mk
11	Amortissements »	18 728	15 518	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10—11) »	121 146	98 790	12	Net (Col. 10—11) »
15	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	4 901 531	4 412 832	15	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	382 762	285 252	16	Stores 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Débiteurs 1 000 mk	204 811	164 048	17	Debtors 1 000 mk
18	Autres valeurs »	10 222	9 271	18	Other assets »
19	Total (Col. 17 + 18) »	215 033	173 319	19	Total (Cols. 17 + 18) »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
21	Perte de l'exercice 1 000 mk	498 431	485 825	21	Loss on the financial year 1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk	5 997 757	5 357 228	22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 20 + 21) 1 000 mk
	<i>Passif</i>				<i>Liabilities</i>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
23	Capital propre 1 000 mk	5 893 567	5 302 492	23	Capital proper 1 000 mk
24	Réserves ¹⁾ »	—	—	24	Reserves ¹⁾ »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
28	Créditeurs 1 000 mk	104 190	54 735	28	Creditors 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
31	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	—	—	31	Profits on previous financial years 1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31) 1 000 mk	5 997 757	5 357 227	32	Total liabilities (Cols. 23 to 31) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Charges et produits par nature Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice				Table 3—2. Specific charges and results for the financial year
	<i>Charges de personnel</i>				<i>Staff charges</i>
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	1 251 572	1 110 220	4	Salaries of staff in activity 1 000 mk
5	Pensions »	186 207	166 384	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	133 366	123 897	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	1 571 145	1 400 501	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Matières et prestations de tiers</i>				<i>Materials and services rendered by third parties</i>
8	Combustibles, carburants et énergie électrique 1 000 mk	193 348	132 916	8	Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk
9	Divers »	221 782	158 581	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) »	415 130	291 497	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	677	931	11	Taxes and dues »
12	Dotations d'amortissement »	328 872	294 712	12	Amounts allocated to depreciation »
14	Intérêts »	46 860	38 978	14	Interest »
15	Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »	2 362 684	2 026 619	15	Total charges (Cols. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »
16	Produits du trafic »	1 732 997	1 442 865	16	Traffic receipts »
17	Produits financiers et produits divers »	131 256	97 929	17	Other receipts »
20	Total des produits (Col. 16 + 17) »	1 864 253	1 540 794	20	Total receipts (Cols. 16 + 17) »
21	Ensemble des charges d'exploitation .. »	2 362 684	2 026 619	21	Total charges of operation »
22	Ensemble des produits d'exploitation .. »	1 864 253	1 540 794	22	Total receipts »
23	Résultat de l'exploitation générale .. »	— 498 431	— 485 825	23	Results of general operating »
25	Bénéfice (+) ou Perte (—) de l'exercice »	— 498 431	— 485 825	25	Profit (+) or loss (—) »
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22) »	1.267	1.315	26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22) »
	Tableau 3—3. Charges d'exploitation				Table 3—3. Operating charges
	<i>Charges de l'exploitation ferroviaire</i>				<i>Charges for railway operation</i>
4	Administration générale 1 000 mk	77 138	74 612	4	General management 1 000 mk
5	Charges générales »	352 541	322 242	5	General charges »
6	Mouvement et trafic »	587 490	505 280	6	Operating and traffic »
7	Matériel et traction »			7	Rolling stock and motive power »
8	Total »	727 783	601 007	8	Total »
	dont amortissement ou renouvellement »	153 612	141 433		of which amount for depreciation or renewal »

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital — The reserve funds are not included in capital.

Col.		1980	1979	Col.	
9	Installations fixes				Way and works
10	Total 1 000 mk	466 647	403 369	9	Total 1 000 mk
11	dont amortissement ou renouvellement »	155 492	137 400	10	of which amount for depreciation or renewal »
11	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) »	2 211 599	1 906 510	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) »
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
12	Services routiers 1 000 mk	75 663	63 017	12	Road services 1 000 mk
14	Divers »	75 422	57 092	14	Various »
15	Total (Col. 12 à 14) »	151 085	120 109	15	Total (Cols. 12 to 14) »
	Charges totales				Total charges
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) 1 000 mk	2 362 684	2 026 619	16	Total charges (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement »	328 872	294 712	17	of which amount for depreciation or renewal »
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3—2) »	2 362 684	2 026 619	19	Total charges of operation (Col. 21 of tab. 3—2) »
	Tableau 3—4. Produits d'exploitation				Table 3—4. Operating receipts
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating receipts
4	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—41) 1 000 mk	405 784	354 665	4	Receipts from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—41) 1 000 mk
5	Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—42) »	1 205 548	988 819	5	Receipts from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—42) »
6	Contributions et produits divers .. »	1 593	1 423	6	Various receipts and contributions »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	1 612 925	1 344 907	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »
	Produits des autres exploitations				Other operating receipts
9	Services routiers				Road services
14	Marchandises 1 000 mk	65 274	53 687	9	Goods 1 000 mk
15	Divers »	131 256	97 929	14	Various »
15	Compensations tarifaires »	41 498	32 471	15	Remunerations for transportations at a reduction 1 000 mk
16	Total (Col. 9 à 15) »	238 028	184 087	16	Total (Cols. 9 to 15) »
17	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation 1 000 mk	13 300	11 800	17	Remunerations of railway traffic 1 000 mk
18	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	1 864 253	1 540 794	18	Overall operating receipts (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	(Col. 22 tab. 3—2) 1 000 mk				(Col. 22 of tab. 3—2) 1 000 mk
	Tableau 3—41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3—41. Railway operating receipts Passenger and baggage traffic receipts
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	Produits				Receipts
4	1ère classe 1 000 mk	..	14 032	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »	..	306 327	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	364 815	320 359	6	total (Cols. 4 + 5) »
	Produit moyen par voyageur				Average receipts per passenger
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	..	42.39	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) »	..	8.22	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) »	9.28	8.52	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) »
	Produit moyen par voyageur-kilomètre				Average receipts per passenger-kilometre
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	..	0.147	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »	..	0.105	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.113	0.106	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »

Col.		1980	1979	Col.	
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	4 489	3 504	13	Total receipts 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés "	2 502	1 900	14	amount for accompanied road motor vehicles "
	Produits accessoires				Additional receipts
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	34 486	28 955	15	Receipts from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ "	1 994	1 847	16	Receipts from baggage traffic ¹⁾ "
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Receipts from passenger and baggage traffic
17	Totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	405 784	354 665	17	Total (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk
	Tableau 3—42. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3—42. Railway operating receipts. Receipts from freight and postal traffic
	Trafic des marchandises				Freight traffic
	Produits				Receipts
4	Colis express 1 000 mk	17 116	18 767	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail "	90 972	84 451	5	Part-load consignments "
6	Wagons complets "	1 029 069	835 127	6	Wagonloads "
7	Total (Col. 4 à 6) "	1 137 157	938 345	7	Total (Cols. 4 to 6) "
	Produit moyen par tonne transportée				Average receipts per tonne carried
	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	707.27	705.53	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) "	195.68	195.99	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) "
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) "	35.58	32.16	10	Wagonloads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) "
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) "	38.66	35.50	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) "
	Produit moyen par tonne-kilomètre				Average receipts per tonne-kilometre
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	1.821	1.840	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) "	0.580	0.582	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) "
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) "	0.126	0.116	14	Wagonloads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) "
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) "	0.136	0.127	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) "
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory receipts from freight traffic
16	Produits totaux 1 000 mk	57 191	39 474	16	Total receipts 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Receipts from postal traffic
17	Produits totaux 1 000 mk	11 200	11 000	17	Total receipts 1 000 mk
	Produits totaux				Total receipts
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	1 205 548	988 819	18	Total receipts (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	Véhicules ferroviaires				Rail vehicles
	Traction vapeur				Steam traction
	Combustibles solides et liquides.				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon 1 000 t	—	—	3	Coal consumption 1 000 t
5	Autres combustibles solides	—	—	5	Other solid fuels
7	Consommation de bois 1 000 t	—	—	7	Consumption of wood 1 000 t
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon)	—	—		Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent)
8	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon)	—	—	8	Unit consumption (in kg of coal equivalent)
	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12)	—	—		per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12)
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112)	—	—	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112)

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Receipts from left baggage room charges.

Col.		1980	1979	Col.	
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	<i>Carburants</i>				<i>Motor fuels</i>
10	Consommation de carburant			10	Consumption of Diesel oil
12	Diesel 1 000 t	88	87	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent)
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel)	88	87		Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel)			13	per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
14	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12)	1.68	1.67	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112)	5.45	5.69		
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	191	163	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h)			16	Unit consumption (in kW/h)
	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12)	10.59	10.23	17	per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2—112)	27.33	28.41	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants t	1 573	1 534	18	Total consumption of lubricants t
	<i>Véhicules routiers</i>				<i>Road vehicles</i>
19	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation				Table 4—2. Operating accidents
	<i>Trafic ferroviaire</i>				<i>Rail traffic</i>
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	3	7	3	train
4	manoeuvres	12	11	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	153	137	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	5	6	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
7	Déraillements ¹⁾			7	Derailments ¹⁾
8	de trains	17	7	7	train
9	de manoeuvres	22	16	8	during shunting operations
10	Nombre des collisions et déraillements			9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
	total (Col. 3 à 8)	212	184	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	100	24	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	55	66	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués				Passengers killed
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	4	2	14	of other causes (Cols. 11 + 12)
15	Agents tués			15	Railway employees killed
	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	1	2	16	of other causes (Cols. 11 + 12)
17	Personnes étrangères tuées			17	Other persons killed
	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	57	50	18	of other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	62	54	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)
20	Voyageurs blessés			20	Passengers injured
	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	1	—	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	10	27	21	of other causes (Cols. 11 + 12)

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 uic francs — These figures includes only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 5 000 uic francs).

Col.		1980	1979	Col.	
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	3	—	22	Railway employees injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	8	13	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	54	31	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	76	71	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.012	0.007	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.034	0.089	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.02	0.04	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway employees killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.21	0.26	30	railway employees injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
Trafic routier				Road traffic	
31	Nombre d'accidents	70	62	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	7	—	33	» » injured
Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4—4. Terminal conditions and combined transport	
Embranchements de particuliers				Private sidings	
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	1 018	830	3	Number of private sidings at the end of the working year
Containers				Containers	
Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year	
Petits containers				Small containers	
15	du réseau	—	15	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de containers à charge expédiés	—	..	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises 1 000 t	—	..	18	Effective weight of goods 1 000 t
Containers moyens				Medium-sized containers	
du réseau				railway owned	
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	785	785	20	fitted for special conveyance (p.a.)
de particuliers				privately owned	
21	normaux	50	50	21	normal
22	à porteur aménagé	—	—	22	fitted for special conveyance (p.a.)
23	Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide	3 126	3 238	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de containers à charge expédiés	12 504	12 952	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises 1 000 t	63	65	25	Effective weight of goods 1 000 t
26	Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau	—	—	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
Grands containers				Large containers	
du réseau				railway owned	
27	normaux	3	10	27	normal
28	à porteur aménagé	—	—	28	fitted for special conveyance (p.a.)
A charge				privately owned	
expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				Loaded	
29	nombre de containers	7 736	4 602	29	forwarded from railway stations (except harbour stations)
30	poids réel des marchandises 1 000 t	142	86	30	number of containers
expédiés des gares maritimes				effective weight of goods 1 000 t	
31	nombre de containers	9 582	6 797	31	forwarded from harbour stations
32	poids réel des marchandises 1 000 t	156	112	32	number of containers
en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				effective weight of goods 1 000 t	
33	nombre de containers	4 508	4 509	33	from foreign railways
34	poids réel des marchandises 1 000 t	59	56	34	(except international transit in cols. 35 and 36)
					number of containers
					effective weight of goods 1 000 t

Col.		1980	1979	Col.	
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de containers	—	—	35	number of containers
36	poids réel des marchandises 1 000 t	—	—	36	effective weight of goods 1 000 t
	total				total
37	nombre de containers	21 826	15 908	37	number of containers
38	poids réel des marchandises 1 000 t	357	254	38	effective weight of goods 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de containers				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises	13 708	11 120	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	1 071	1 370	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit between two land frontier points
42	total	14 779	12 490	42	total

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1980 — Private Railways. Principal informations in 1980

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1 524	6.1	11.1	18 867	953	6 099

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Receipts			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Freight traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	17 141	142	17 283	17 256	+26	99.8	34

